

## TJÄNSTESKRIVELSE

Natur- och trafiknämnden

### Samordning av behov på Porsmossen

#### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen och uppdrar åt TDU att beskriva användningen av ytan för fd Porsmosseverket samt samordna sig med i första hand markgruppen inom enheten för Fastighetsutveckling, men även andra enheter/nämnder som har intresse av ytan och återkomma med en lägesbeskrivning senast i februari 2016.

#### Sammanfattning

Tekniska drift och underhållsenheten har idag stor behov av Porsmossen som snötipp, ristipp och för viss mellanlagring. Någon annan möjlighet till närbelägen plats för korta transporter som är effektiv och miljövänlig finns för närvarande inte i Nacka eller Värmdö. Samtidigt är flera nämnder och enheter ute efter ytan för olika anläggningar och aktiviteter. Viktigt därför att samordning sker så att TDU:s nuvarande behov av mellanlagring inte utarmas.

#### Ärendet

Porsmossen har en yta på ca 12 800 kvm som går att nyttja, övrig yta är skog. I denna yta ingår ytan som Kummelnäs vägförening idag nyttjar. Ungefär 1 500 kvm av ytan får inte belastas då det under ytan går en huvudledning till Käppala reningsverk.

Tekniska drift och underhållsenheten (TDU) har idag stort behov av Porsmossen som snötipp, ristipp och för viss mellanlagring intill annan lösning kan erbjudas. Behovet av Porsmossen eller annan stor yta för dels mellanlagring, snödeponi och risupplag för återanvändning och återvinning av material i kommunens regi är det naturliga valet för att minimera transportkostnader och den miljöbelastning som transporterna innebär samt att undvika deponi av användbara material. Ytan som används av TDU är ca 10 ha. Vidare nyttjar Kummelnäs vägförening ca 1-5 ha. Samtidigt beslutade FRN i oktober 2015 att föreslå investeringspengar för en fotbollsplan för ett sjuannalag, tertial 1, 2016.

Markgruppen har varit i kontakt med TDU och förhört sig om behoven. Det är dock tydligt att flera aktörer vill åt ytan och olika förslag på aktiviteter har ”poppat” upp. Såsom cirkus, flyktingbostäder m.fl. Mest realistiskt verkar fritidsnämndens investeringsförslag om en bollplan för sjuannalag som föreslås byggas 2016. Det finns också intresse av att använda marken för temporära bostäder att hyra ut den för externa behov.

Sammantaget är det nu viktigt att samordna olika behov på bästa möjliga sätt. Ytan är stor och skulle en skogsavverkning kunna ske kan det bli en ännu större anläggningsbar yta. Det är alltså inte orimligt att både TDU och annan aktivitet får plats. När en beskrivning av de olika behoven gjorts bör frågan avgöras på övergripande nivå, vilka verksamheter som ska beredas plats på den disponibla ytan vid Porsmosseverket.

### **Nackas behov av snödeponi**

Nacka kommun har som mål att i möjligaste mån använda landdeponier för den snö som hanteras i vinterunderhållet. Detta på grund att liggande snö räknas som farligt avfall som inte får tippas i vatten. Krympande ytor lämpliga till landdeponi samt byggandet av stadsmiljö på västra Sicklaön, från Nacka Forum in mot Stockholm under åren 2016 – 2030 kommer innebära ändrade förutsättningar för bland annat vinterunderhållet. Det kommer bli alltmer nödvändigt att lasta upp med skopa eller snöslunga och köra bort. T ex kommer snöfall från västra Sicklaön, med stadsmiljö, behöva tas upp och köras bort ganska omedelbart, inom ett eller två dygn. Snön kan därför klassificeras som förhållandevis ren med liten påverkan från trafiken. Nacka kommun har tagit prover på den snö vi hanterar. Vi tar kontinuerligt prover på lokal och primärvägnät, några parkeringar samt referensprover på parkmark och i skogsområde. De större vägarna saltas. Proverna för lokalvägnätet visar att vi ligger väl under gränsvärdet för riktvärdet för känslig mark och speglar de låga trafikflöden vi har på lokalvägnätet. Sjödeponi kommer troligen ändå att behövas ansökas om då ytorna på land blir allt färre. I nuläget finns dock inget sådant tillstånd.

### **Nackas behov av deponi och eventuell återvinning av sopsand**

Det har också diskuterats att kunna återanvända t ex sopsanden. Upptagen mängd vintern 2014/15 beräknades till ca 2 000 ton. En analys av SWECO gjordes för att få en uppfattning om hur förorenad den var. Sanden kontrollerades med lake test och visade låga halter av föroreningar. Analysresultaten för Nackas sopsand visar att samtliga parametrar innehar halter under riktvärdet för känslig mark och även för mindre än ringa risk som gäller för återanvändning av avfall. Det goda resultatet förklaras av att sanden sopats upp från lokalgator med få fordonspassager per dygn. Behandling av olika typer av massor för återanvändning kräver utrustning men framförallt en stor yta för behandling och lagring.

### **Nackas behov av mellanlagring för schaktmassor**

All byggnation i Nacka kräver mellanlagring i närområdet. För närvarande är Porsmossen den enda platsen där mellanlagringen kan ske innan vidaretransport till t ex Hummeltorp eller annan tipp sker. Normalt sett har TDU ett 10-tal mindre projekt som utförs i egenregi-ledd verksamhet på gång samtidigt runt om i kommunen. TDU transporterar och lagrar ca 35 000 ton schaktmassor per år. Även om Frentab får möjlighet att åter öppna sin tipp i Kovik kvarstår behovet av mellanlagring.



## **Ekonomiska konsekvenser**

Att under de kommande åren med allt som kommer att ske i Nacka, stå helt utan egna tippmöjligheter, utan behandlingsmöjlighet och möjlighet att lagra olika fraktioner för återanvändning kommer avsevärt att förlänga genomförandetider och fördyra bygg - och anläggningsarbetena, något som kommer att påverka kommunens ekonomi och leveransen till nackaborna negativt.

## **Barnperspektivet**

Att frakta snö, schaktmassor och sopsand långa sträckor måste betraktas både som miljö- och hälsofarligt ur ett barnperspektiv. Viss bebyggelse finns i närheten av Porsmossetomten och med tanken på planerna på bland annat fotbollslek är det viktigt att barriärer såsom stängsel, bullerskydd mm sätts upp mellan de olika anläggningarna under 2016. Denna typ av investering torde kunna fördelas mellan alla verksamheter som agerar inom ytan.

Camilla Estlind  
Enhetschef  
Tekniska drift och underhållsenheten