

2016-01-08

TJÄNSTESKRIVELSE  
NTN 2016/13-513

Natur- och trafiknämnden

## Cykelparkeringar i Nacka

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anta *Cykelparkeringar i Nacka* som en underlagsrapport till *Cykelstrategi 2014*

### Sammanfattning

Trafikenheten har tagit fram en fördjupning till kommunens cykelstrategi som fokuserar på kommunens cykelparkeringar. Dokumentet kallas *Cykelparkeringar i Nacka – underlagsrapport till Nacka kommuns cykelstrategi 2014*. Syftet är att skapa förutsättningar för att investeringar i fler och förbättrade cykelparkeringar i Nacka sker strukturerat och effektivt. I rapporten har brister hos kommunens cykelparkeringar identifierats och riktlinjer gällande bland annat placering och utformning av cykelparkeringarna tagits fram. Dessutom innehåller rapporten en åtgärdsplan och ett avsnitt som syftar till att klargöra hur ansvaret för kommunens cykelparkeringar bör fördelas och samordnas. *Cykelparkeringar i Nacka* ska fungera som ett underlag för Nacka kommuns framtida arbete med cykelparkeringar.

### Ärendet

Enligt Nacka kommuns cykelstrategi (antogs av KF 2014-10-27) ska det bli ”enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka och andelen cyklister ska öka under alla delar av året”. Eftersom varje cykelresa börjar eller slutar med en parkerad cykel är det viktigt att förbättra standarden samt öka antalet cykelparkeringar i kommunen för att kunna uppnå målet. Trafikenheten har tagit fram en fördjupning till kommunens cykelstrategi som fokuserar på kommunens cykelparkeringar. Dokumentet kallas *Cykelparkeringar i Nacka – underlagsrapport till Nacka kommuns cykelstrategi 2014* och har som syfte att skapa förutsättningar för att investeringar i fler och förbättrade cykelparkeringar i Nacka sker strukturerat och effektivt. Fokus är på cykelparkeringar som är placerade inom allmän plats i Nacka kommun som till exempel vid torg, parker och intill kollektivtrafikhållplatser. Riktlinjerna som redovisas i rapporten kan även vara vägledande när cykelparkeringar ska anläggas vid kommunala verksamheter såsom skolor och idrottsanläggningar.



Nacka kommun har i dagsläget cirka 65 stycken samlade parkeringar för cykel på allmän plats runt om i kommunen. Dessa parkeringar tillhandahåller tillsammans cirka 1400 cykelparkeringsplatser. Ett flertal inventeringar har genomförts av cykelparkeringarna där antal parkerade cyklar har räknats och den generellt standarden bedömts. Utifrån detta har det framkommit att det finns ett stort behov av att utöka kommunens cykelparkeringar samt förbättra standarden på befintliga parkeringar genom att anlägga tak eller byta ut ställen till ramlåsbara varianter. Vissa av kommunens cykelparkeringar är så fulla att fler cyklar än vad parkeringen är avsedd för står uppställda vid parkeringen. Andra cykelparkeringar är dock helt oanvända största delen av året vilket kan tyda på att de är olämpligt placerade, upplevs som otrygga eller är av för låg standard.

Därutöver finns det ett stort behov av att se över hur kommunens cykelparkeringar kan kompletteras med servicefunktioner som luftpumpar och hur behovet av mopedparkering kan hanteras. Det är även viktigt att drift och underhåll av cykelparkeringarna förbättras.

För att underlätta och förbättra det framtida arbetet med Nacka kommuns cykelparkeringar har riktlinjer tagits fram för hur kommunens cykelparkeringar ska utformas (till exempel i vilka fall cykelparkeringar bör vara ramlåsbara eller förses med väderskydd), vilken kapacitet de bör ha och vart de bör anläggas i förhållande till målpunkterna. Därutöver presenteras riktlinjer kring hur mopeder ska hanteras i samband med cykelparkeringar.

Den åtgärdsplan som har tagits fram för de kommande årens arbete med att förbättra Nacka kommuns cykelparkeringar baseras på ett antal mål som ska uppfyllas till år 2030:

- Vid kollektivtrafikhållplatser ska alla cykelparkeringar vara ramlåsbara
- Vid hållplatser till Sjövägen, spårbunden trafik eller busshållplatser med fler påstigande än 500 per vardagsdygn ska alla cykelparkeringar vara ramlåsbara och väderskyddade
- Cykelparkeringsgarage ska anläggas vid de planerade tunnelbanestationerna
- Det ska finnas cykelpumpar utplacerade på lämpliga platser i kommunen så att alla som cyklar till viktiga målpunkter passerar en
- Kommunens cykelparkeringar ska vara gedigna, väl förankrade i marken och möjliggöra en ordnad uppställning
- Kommunens cykelparkeringar ska vara placerade i direkt anslutning till målpunkter och lämpligt i förhållande till befintliga cykelstråk och huvudsaklig angöringsriktning
- Kommunens cykelparkeringar ska upplevas trygga genom att ha god belysning samt vara placerade synligt
- Cykelparkeringar med en generellt hög beläggningsgrad (över 90%) ska byggas ut med fler platser för att tillgodose framtida behov av cykelparkeringar

De åtgärder som bör genomföras först är de som bedöms medföra störst nytta per investerad krona. Generellt bedöms detta vara åtgärder vid de regionala cykelstråken samt vid viktiga

kollektivtrafikknytpunkter. Därutöver bedöms det vara av högsta vikt att utöka och se över de cykelparkeringar som vid inventeringar har visat sig ofta vara fullbelagda.

I rapporten klargörs också vilken aktör som har ansvar för att sköta de olika cykelparkeringarna som finns inom kommunen. Det krävs samordning både internt mellan kommunens olika enheter samt externt mellan kommunen och aktörer som till exempel Trafikverket och Trafikförvaltningen.

Sammantaget ska *Cykelparkeringar i Nacka* fungera som ett underlag för Nacka kommuns framtida arbete med cykelparkeringar.

## **Ekonomiska konsekvenser**

*Cykelparkeringar i Nacka* innebär inget beslut om enskilda investeringar utan är ett underlag för att strukturera upp de kommande årens arbete med att förbättra Nacka kommuns cykelparkeringar. Investeringar i cykelparkeringar beslutas inom ordinarie mål och budget process.

## **Konsekvenser för barn**

Strukturerade och effektiva investeringar i fler och förbättrade cykelparkeringar i Nacka gynnar många som bor och verkar inom kommunen. Barn är en av de grupper som gynnas speciellt mycket av förbättrade cykelparkeringar eftersom cykeln är ett bra transportmedel för att ta sig till eller från skola, lekparker, idrottsplatser eller till kollektivtrafikknytpunkter. Målpunkter som ofta är inom rimligt cykelavstånd från hemmet.

## **Bilagor**

Bilaga 1: Cykelparkeringar i Nacka – underlagsrapport till Nacka kommuns cykelstrategi 2014

Renée Klarberg  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

