

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 19.00

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L) ordf
Eva Närvä-Eickenrodt (M) 1 v ordf
Per Chrisander (MP) 2 v ordf
Peter Zethraeus (M)
Kim Ivarsson (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (KD) §§ 22-38
Viktor Ellström (S)
Lena Rönnerstam (S)
Christina Ståldal (NL)
Bo Bergkvist (M) §§ 39 - 42

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M) §§ 22-38
Eric Lindahl (M)
Sofia Hanner (L)
Johan Krogh (C)
Monica Sundström (S)
Anne Magnusson (MP)

Övriga deltagare Jan Setréus, Marie Edling, Nina Hammargren, Rafael Mancera, Anna Herrström, Anders Lindh, Hanna Helsing, Camilla Estlind, Finn Cederberg, Renée Klarberg, Mikael Ranhagen, Emma Martinelle, Katarina Södergren, Lars Hedrén, Liselotte Eriksson, Lennart Bohman, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)
Justeringsdatum 2016-02-22

Paragrafer §§ 22 - 42

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. Paragrafen §25 justerades 20160216.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2016-02-16
Anslaget sätts upp 2016-02-23
Anslaget tas ned 2016-03-16
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Innehållsförteckning**

§ 22 NTN 2016/67-003	4
Revidering av Avfallsplan 2020	4
§ 23 NTN 2015/4	6
Natur- och trafiknämndens årsbokslut 2015	6
§ 24 NTN 2016/94-044	8
Fördelning av investeringsprojektet, "Utepaket lekplatser 2016-2018"	8
§ 25 NTN 2015/1056-052	10
Tilldelning av avtal i upphandling av omisolering av broar S-315 och S-316 för Nacka kommun	10
§ 26 NTN 2015/928-214	11
Ändring genom tillägg till Detaljplan Kvarnholmen Etapp 2 – Havrekvarnen, Nacka kommun	11
§ 27 NTN 2016/81-214	12
Ändring genom tillägg till detaljplan för 471 Älgö, avse-ende 3 parkeringsytor (inom delar av fastigheten Älgö 4:7 och delar av fastigheten Solsidan 2:25)	12
§ 28 NTN 2015/987-349	14
Medborgarförslag om papperskorgar utmed motionsslingan i Tollare naturreservat	14
§ 29 NTN 2015 1064-512	15
Medborgarförslag – ändra målningen på gång- och cykelbanan vid Sicklabro	15
§ 30 NTN 2015/1065- 353	16
Projektavslut för investeringsprojekt 90000240, dagvattenledning Saltängen.....	16
§ 31 NTN 2016/68-311 TN 2012/441-311	17
Projektavslut för reinvestering vägnät 2015, 90000219	17

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 32 NTN 2016/92-456	18
Information om återvinningsstationen på Svärdsön	18
§ 33	21
Muntlig information Julgransinsamling.....	21
§ 34 NTN 2015/789	22
Information om utbyggnad av strandpromenad Svindersvik	22
§ 35	24
Muntlig information inför upphandling drift & underhåll park	24
§ 36	25
Muntlig information om införande av p-förbud vintertid inom Kummelnäs vägförening	25
§ 37	26
Muntlig information om båtbottentvättar	26
§ 38	27
Information Nackas naturreservat – lägesrapport.....	27
§ 39	28
Övriga frågor.....	28
Information Sverigeförhandlingen	28
§ 40	29
För kännedom, Delegationsbeslut	29
§ 41	30
Handlingar för kännedom	30
§ 42	32
Ärende som utgick	32

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 22

NTN 2016/67-003

Revidering av Avfallsplan 2020

Beslut

Nämnden antar föreslagna revideringar av Avfallsplan 2020.

Ärendet

Avfallsplaner ska enligt lag ses över minst vart fjärde år och uppdateras vid behov. Avfallsplan 2020, som trädde i kraft 1 januari 2014, behöver uppdateras avseende handlingsplanerna för respektive mål. Detta för att planen ska behålla sin aktualitet och kunna fungera som en verksamhetsplan.

Vid revidering och uppdatering av avfallsplanen gäller följande (texten finns i avfallsplanen):

- Vid revidering av planens mål ska beslutet fattas av kommunfullmäktige.
- Vid revidering av aktiviteter beskrivna i planen ska beslut fattas av natur- och trafiknämnden.
- Vid revidering av beskrivande texter som inte påverkar angivna mål, aktiviteter och miljökonsekvensbeskrivning ska beslutet fattas av tjänsteman på delegation av natur- och trafiknämnden.

I tjänsteskrivelsens beskrivs det innehåll som behöver revideras eller kompletteras.

Ekonomiska konsekvenser

Revidering av avfallsplanen får inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Avfallsplan 2020 visar hur vi i Nacka bland annat ska arbeta för minskade avfallsmängder och bättre resurshushållning. Detta som ett led i arbetet att nå vårt övergripande generationsmål som riksdagen har definierat: "Det övergripande målet för miljöpolitiken är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser." Det vill säga; vi gör det här arbetet för våra barn och kommande generationer. Om vi inte lyckas kommer våra barn att tvingas arva de miljöproblem vi brottas med idag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-01-26
Nu gällande Avfallsplan 2020

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

- - - - -

-

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 23

NTN 2015/4

Natur- och trafiknämndens årsbokslut 2015

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer årsbokslut 2015 för natur- och trafiknämnden och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för att utveckla och värna nackabornas gemensamma livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet.

Verksamhetsresultat

Vädret är en faktor som alltid påverkar både investeringsprojekt och driften av Nackas gator, vägar, parker och VA. Insatserna varierar därför från år till år och så även det ekonomiska resultatet. Vintern 2014/2015 var förhållandevis mild jämfört med tidigare år, men krävde många halkbekämpningsinsatser då temperaturen varierade kring nollgraderssträcket. Likaså har starten av säsongen 2015/2016 varit mycket snöfattig. Medborgarundersökningar visar på fortsatt hög nöjdhet med verksamheten.

Insatta resurser

Gatu- och parkdriften ger ett överskott om totalt ca 2,2 mnkr mot budget och årsprognos. Vinterunderhållet visar ett överskott om drygt 6,3 mnkr och belysningen ett underskott på ca 1,4 mnkr.

VA-verksamheten redovisar ett överskott om ca 3,7 mnkr relaterat till högre intäkter men också något högre kostnader.

Avfallsverksamheten redovisar för perioden ett överskott om ca 2 mnkr mot budget. Inför 2015 omarbetades taxekonstruktionen för att tydliggöra miljöstyrningen i taxan samt för att möta upp de ökade kostnaderna för entreprenader och kapitalkostnader för utbyggnaden av återvinningskapaciteten i kommunen. Intäkterna följer i stort sett budget och vi kan se en ökning av antalet matavfallskunder. Vad gäller kostnaderna är de något lägre för behandling och insamling av hushållsavfall, men den stora skillnaden mot budget är relaterad till förseningar i utbyggnaden av återvinningskapaciteten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-12-31

Bilaga Ekonomisk uppföljning

Bilaga Investeringsredovisning

Bilaga Resultat- och balansräkning för VA-verket

Bilaga Stickprovsanalys

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

”Förnyelsetakten av VA-ledningsnätet var 2015 0,43% jämfört med målvärdet 0,50%. Målvärdet innebär att varje del av VA-ledningsnätet renoveras vart 200:e år. Ju mer en ledning tillåts förfalla, desto dyrare blir renoveringen långsiktigt. Allra kostnadseffektivast är omfattande systematiska kontrollprogram och kontinuerligt underhåll. Också de flesta övriga av landets kommuner har för låga ambitionsnivåer, men det är ingen acceptabel ursäkt för att lassa över gigantiska skuldberg till kommande generationer.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

”Som verksamhetsresultat finns flera positiva åtgärder beskrivna. Det som är lika intressant är det som inte är beskrivet t ex vad gäller vattenkvaliteten i sjöar och hav. Hur är läget i havet och i havsbotten i Tollare vad gäller den stora mängd livsfarliga kemikalier som genom decennier har tippats där? Kommer notan för åtgärder att hamna på kommunens bord den dag då avtalet med byggherren NCC löper ut? Vilka risker löper de barn som kommer att bada där i närheten? Hur är läget i havet och i havsbotten vid det allmänna badet vid Restaurantholmen? Har man gjort nödvändiga mätningar av kemikalienivån pga föroreningar från båtfärger etc? Vilka åtgärder planeras för att barn och vuxna ska kunna bada där utan att riskera sin hälsa?

En mängd entreprenader görs inom olika verksamheter. Det är oerhört viktigt att kravspecifikationerna inkluderar både miljöhänsyn, god kvalitet i utförandet och en över tid ekonomisk bärkraft för undvikande av fördyrande kostnader från entreprenörer som inte håller vad de lovar och att man för mycket fokuserar enbart på lägsta pris.

En ökad takt av förnyelse av VA-ledningar behövs än den som planeras. Likaså utbyte eller förbättringar av pumphus för förbättringar av vattenkvaliteten.

Gatukostnader i förnyelseområden ska inte finansieras av fastighetsägarna som nu sker. Kritiken ökar mot detta och ett antal rättsfall är under prövning och har resulterat i fällande dom. Centrum för rättvisa har tagit sig an några pilotfall vad gäller detta i Sverige eftersom EU anser att de kommuner som tar ut gatukostnader som Nacka gör, bryter mot gällande EU-rätt. Att bevara Nackas grusvägar borde vara en huvudregel och hårdgörande av ytor på vägar ett undantag. Det innebär en mer naturlig rening ”utan kostnader” för dagvatten och ger ökad möjlighet till djurlivets utveckling.

I övrigt är det mycket inom nämndens verksamhetsområden som är till belåtenhet och mycket har utvecklats till det bättre vilket gläder Nackalistan.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 24

NTN 2016/94-044

Fördelning av investeringsprojektet, "Utepaket lekplatser 2016-2018"

Beslut

Natur- och trafiknämnden fattar beslut om start av upprustning av Sickla strand och Östra Fisksätra inom investeringsprojektet "Utepaket lekplatser 2016-2018".

Ärendet

Kommunfullmäktige har i "Mål och budget 2016-2018" den 2015-11-16 beslutat att tilldela Natur- och trafiknämnden 25 miljoner kronor för att förbättra fyra lekplatser. Nu föreslås beslut på start av upprustning av två platser enligt ovan.

Bakgrund

Ett av Natur- och trafiknämndens strategiska mål är "God tillgång till attraktiva parker och goda möjligheter till ett rikt friluftsliv samtidigt som biologisk mångfald värnas." Projektet att förbättra fyra lekplatser svarar mot det. Många lekplatser är idag slitna och behovet av upprustning är stort. Attraktiva lekmiljöer bidrar till att erbjuda Nackaborna god kommunal service samt en god livsmiljö.

För ett snabbt genomförande ska fyra befintliga lekplatser förbättras. Valet av lekplatser baseras på följande:

- Ingen ändring av detaljplan behövs.
- Markförhållanden är kända.
- Platsernas funktion är redan accepterade av närboende.

De fyra lekplatserna är spridda geografiskt för att hela Nacka ska erbjuda attraktiva livsmiljöer:

1. Sickla strand
2. Östra Fisksätra
3. Solbergaparken i Älta
4. Östra Orminge

Under 2016 påbörjas investeringarna i Sickla strand och Östra Fisksätra.

Ekonomiska konsekvenser

Projektsumman ryms inom budgetramen. Driftkostnaden kommer att vara oförändrad eftersom det är befintliga lekplatser som byggs om. Initialt kan driftkostnaden komma att minska.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

För barnens skull är det mycket viktigt att kommunens allmänna lekplatser håller en god kvalitet. Upprustning av fyra strategiskt placerade lekplatser ökar attraktiviteten, tillgängligheten och säkerheten på lekplatserna. Detta bidrar på ett konkret sätt till att barnens livsmiljöer förbättras.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-12-08

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 25

NTN 2015/1056-052

Tilldelning av avtal i upphandling av omisolering av broar S-315 och S-316 för Nacka kommun

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare 2 för omisolering av broar S-315 och S-316. Nämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar åt enhetschefen för vägenheten att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare avseende rubricerad upphandling.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling omisolering av broar S-315 och S-316 över Saltsjöbadsleden, Fisksätra trafikplats. De inkomna anbuden har granskats och utvärderats gentemot de krav som ställts i förfrågningsunderlaget. Utifrån genomförd utvärdering föreslås att Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare 2 för omisolering av broarna.

Ekonomiska konsekvenser

Kontraktssumman rymms inom beslutad investeringsram.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-16
Utvärderingsprotokoll

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 26

NTN 2015/928-214

Ändring genom tillägg till Detaljplan Kvarnholmen Etapp 2 – Havrekvarnen, Nacka kommun

MSN 2015/120-214

Beslut

Natur- och trafiknämnden har inget att erinra mot planförslaget när det gäller nämndens ansvarsområden.

Ärendet

Ändring avseende planbestämmelserna för Havrekvarnen syftar till att möjliggöra en rekonstruktion av byggnaden, d v s rivning och uppbyggnad till i stort sett samma utseende. Samtidigt skall planbestämmelserna säkra en varsam hantering av byggnaden i det fall den bevaras och renoveras. Bakgrunden till att upphäva rivningsförbudet och möjliggöra en rekonstruktion är Havrekvarnens tekniskt dåliga skick och kulturhistoriska värde.

Rivningsförbud avseende silorören kvarstår. Den befintliga trappan i nordost skall bevaras liksom dess handledare av trä och smidesräcke. Byggnadens karaktärsskapande fönster skall bevaras, både stålramar och glas.

Den kvarvarande produktionsutrustningen som utgör väl valda delar, skall illustrera förlopp i tillverkningsprocessen så som transport, lagring och bearbetning av havren. Dessa utgör driftsystem som transmissioner med hjul och axel, flera rens- och siktmaskiner, transportör samt de träinklädda elevatorerna som löper genom flera våningsplan. Den produktionstekniska utrustningen skall bevaras och återmonteras på sina ursprungliga platser. Om detta pga. särskilda skäl inte är möjligt, ska lämplig plats utses så nära ursprunglig plats som görligt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-03

Förslag till yttrande

Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 27

NTN 2016/81-214

Ändring genom tillägg till detaljplan för 471 Älgö, avse- ende 3 parkeringsytor (inom delar av fastigheten Älgö 4:7 och delar av fastigheten Solsidan 2:25)

KFKS 2014/79-214

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till granskningsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Syftet med planändringen är att tillskapa fler allmänna parkeringsplatser på Älgö och att omfördela viss del av befintliga parkeringsytor mellan parkering på kvartersmark (för boende) och parkering på allmän plats (för besökare).

Planärendet har initierats av Nacka kommun då kommunen under genomförandet av gällande detaljplan för Älgö (Dp 471) har uppmärksammat brister vad gäller områdets parkeringar. Ytor planlagda för allmän parkering är för få och har inte förlagts på mest lämpade platser. Även parkering som planlagts på kvartersmark i gällande detaljplan har inte lokaliserats på mest lämplig plats för att kunna försörja Gåsöbornas behov av boendeparkering på Älgö. Gåsöbor har i samband med detaljplan för Älgö fakturerats delar av gatukostnader rörande utbyggnationen av vägnätet på Älgö. Därför är det rimligt att Gåsöbor kan erbjudas parkering på det sätt som var tänkt när detaljplanen för Älgö tillkom.

Planändringen innebär att parkeringsytan ”Torskholmsparkeringen” på Svärdsön ändras från enskild parkering till en allmän parkering, antalet parkeringsplatser är 25. Det område vid ”Kyrksundsparkeringen” på Kyrksundsvägen, som är planlagt för teknisk anläggning, men som inte längre är nödvändig, utgår och ersätts med 4 enskilda parkeringsplatser. Längs Ekholmsvägen (vid dansbanan) finns en allmän parkering, den ändras till en enskild parkering, antalet parkeringsplatser beräknas till 16.

Resultatet av planändringen är att de allmänna parkeringsplatserna blir fler och förläggs där behovet av besöksparkering är störst, som i anslutning till Svärdsö naturreservat. Vidare att den enskilda parkeringen för boende på Gåsö förflyttas och delvis förläggs närmare de bryggor som används för båtöverfart till Gåsö. När fastighetsägare på Gåsö får sin boendeparkering löst leder det samtidigt till att de allmänna parkeringsplatserna på olika delar av Älgö blir mer tillgängliga för besökare.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-01

Förslag till yttrande 2016-02-01

Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till yrkande.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande:

” Nackalistan är kritisk till detta yttrande mot bakgrund av den konsekvens planändringen får. Istället borde förvaltningen ha lyssnat på de många Älgöbor som har haft andra förslag till lösningar. De egna invånarna är ju ofta de bästa experterna på sin egen verklighet och kan samverka på ett positivt sätt med tjänstemännen och hitta lösningar som inte leder till en massiv kritik och bättre lösningar. Lokaliseringen av förskolan och behovet av avfallshantering visar att det inte har varit optimalt, att den ena handen inte vet vad den andra gör. En utveckling mot mer helhetstänkande behövs. Inga inkomna remissynpunkter har påverkat förslaget till plan. Varför inte? Det behövs ingen planändring för Barnbadet enligt kommunens bedömning. En slutsats som inte verkar glasklar eftersom det för att ändra en gällande plan så måste behovet för detta vara mycket stort och ändringen liten, vilket kan vara tveksamt i detta fall. Likaså kan bedömningen att detaljplanens genomförande inte innebär en betydande miljöpåverkan ifrågasättas.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 28

NTN 2015/987-349

Medborgarförslag om papperskorgar utmed motionsslingan i Tollare naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till Natur- och trafiknämnden angående papperskorgar runt motionsspåret i Tollare naturreservat. I medborgarförslaget föreslås att papperskorgar sätts upp längs motionsspåret för att undvika att skräp slängs i naturen.

Det belysta motionsspåret ligger i den norra delen av Tollare naturreservat och omfattar en sträcka på cirka 2,3 km. Det finns idag en papperskorg utmed sträckan i anslutning till att spåret korsar Svampvägen. Förutom denna finns det sju papperskorgar placerade i den här delen av naturreservatet som ligger ovan Sockenvägen.

I Nackas naturreservat finns i regel inga papperskorgar uppsatta förutom vid enstaka samlingsplatser och parkeringar. Idag finns inga problem med nedskräpning i det föreslagna området och därför bedöms åtta papperskorgar i och kring denna del av reservatet som tillräckligt. Ytterligare papperskorgar skulle även generera en motorfordonstrafik för drift och underhåll på en sträcka där inga fordon kör idag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-01-25

Medborgarförslaget 2015-10-02

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 29

NTN 2015 1064-512

Medborgarförslag – ändra målningen på gång- och cykelbanan vid Sicklabro

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att målningen på gång- och cykelbanan vid Sicklabro ska ändras så att sidbytet mellan gående och cyklister istället sker i början av backen i enlighet med medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att förändra målningen på gång- och cykelbanan vid Sicklabrobacken ned mot Lugnetrondellen. Idag sker ett sidbyte mellan gående och cyklister mitt i backen. Förslaget är att skiftet av sida ska ske tidigare där hastigheten för cyklister inte är lika hög vilket skulle underlätta situationen för gående och cyklister.

Det är efterstävandsvärt att skapa en funktionell och ej försåtlig trafikmiljö för samtliga trafikanter. På separerade gång- och cykelbanor är det vanliga att cyklister hänvisas till ytan närmast biltrafiken. Eftersom gång- och cykeltrafiken bitvis är separerad från biltrafiken kan det skapas situationer, likt den vid Sicklabrobacken, där gående och cyklister behöver byta sida. Ett sidbyte mellan gående och cyklister är en konfliktpunkt och om detta kan göras i lägre hastighet leder detta till en säkrare trafikmiljö där påföljderna av en eventuell olycka kan bli lägre. Förslaget är därför att ändra målningen så att sidbytet sker tidigare i backen enligt medborgarförslaget. Målning kan ske tidigast våren 2016.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-04

Medborgarförslag 2015-12-22

Medborgarförslag 2015-12-22, Bild 1

Medborgarförslag 2015-12-22, Bild 2

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 30

NTN 2015/1065- 353

Projektavslut för investeringsprojekt 90000240, dagvattenledning Saltängen

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Området vid Saltängen nära Skurusundet är mycket låglänt och har varit utsatt för återkommande översvämningar. Projektet har syftat till att förbättra avledningskapaciteten i dagvattennätet. Ledningsförstärkningarna har skett på 2 platser i området och har utförts dels av externt upphandlad entreprenör men också av den egna produktionen inom Tekniska drift- och underhållsenheten.

Följande anläggningsdelar ingår i projektet:

- Ny anslutningsbrunn samt ca 50 meter dagvattenledning i dimension 1000 mm med utlopp till Skurusundet.
- Ny dagvattenledning på ca 50 meter samt dimensionen 400 mm med anslutning till annat dagvattenutlopp i Skurusundet.

Ekonomiska konsekvenser

Ram för projektet beslutades av Tekniska nämnden, TN 2013/182, § 51, den 16 april 2013. Den totala kostnaden för projektet uppgick till 1 734 tkr vilket innebär att 1 766 tkr av den beslutade ramen på 3 500 tkr kan lämnas tillbaka. Kapitaltjänstkostnaden år 1 uppgår till drygt 100 tkr.

Konsekvenser för barn

Att minska risker för översvämningar är naturligtvis viktigt även ur ett barnperspektiv, i synnerhet som i detta fall då förskola och stora lekytor ligger inom riskområdet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-08

Sammanställning projektavslut med karta och foton 2016-

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 31

NTN 2016/68-311

TN 2012/441-311

Projektavslut för reinvestering vägnät 2015, 90000219

Beslut

Natur o trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Målet för investeringen har varit att upprätthålla en god standard samt bibehålla livslängden på kommunala vägnätet i Nacka. Huvudvägnätet och uppsamlingsgator har prioriterats före övriga lokala gator. Projektet innehåller bl.a: Asfalteringar av gator och vägar, ombyggnationer av kantsten, gångbanor, i samarbete med trafikenheten och deras planerade åtgärder för trafiksäkerhet och tillgänglighet. I samband med utbyggnad av GC-vägen mellan Fisksätra och Tippen har beläggningsarbeten utförts på Saltsjöbadsleden

- Reinvesteringen resulterade i 60 200 m2 nylagd asfalt.
- Belopp som aktiveras är 19 174 tkr med en avskrivningstid på 15 år.
- Reinvesteringen orsakar inga fördyringar av årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-01-25

Projektavslut med bifogad karta.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 32

NTN 2016/92-456

Information om återvinningsstationen på Svärdsön

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

På grund av ändringar i handlingarna vid bildandet av Naturreseptatet Svärdsö, försvann möjligheten till bygglov för nuvarande placering av återvinningsstationen på Svärdsön. På den alternativa platsen på andra sidan av vägen ska en förskola på sikt byggas och det finns svårigheter med att få ett tillfälligt bygglov beviljat för den placeringen. Risker är överhängande att återvinningsstationen kommer att behöva tas bort inom kort.

Bakgrund

Idag finns en återvinningsstation på nordvästra sidan av Svärdsön, placerad på en grusad yta/parkering. Stationen saknar bygglov men har varit under bygglovprövning under en längre tid. Beslutet om bygglov har dröjt på grund av att bygglovenheten behövde avvakta bildandet av naturreseptatet.

Vid sammanträdet i tekniska nämnden den 26 augusti 2014 lämnade nämnden ett remissyttrande till naturreseptatsnämnden gällande reservatsbildandet på Svärdsön. VA- och avfallsenheten hade inför detta granskat förslaget till reservatsbildning med tillhörande skötselplan, men hade inga synpunkter. Återvinningsstation fick placeras inom den grusade ytan (ej preciserat vilken av de två grusade ytor som avsågs). I remissförslaget fanns en karta där de grusade ytorna var markerade. Se bilagor.

I samband med remissförfarandet uppkom ett behov av att reservera en yta för framtida byggnation av en förskola vilket medförde en ändring av remissförslaget. I beslutsversionen hade kartorna i materialet reviderats och kartan med de grusade ytorna var borttagen. I beslutsversionen hade även textraden i skötselplanen, som medgav placering av återvinningsstation inom grusad yta, försvunnit. Den större grusade ytan på vänster sidan av vägen, i körriktning från Älgö till Saltsjöbaden, var nu undantagen ur reservatsbildandet. I och med detta hade möjligheten att få till stånd ett bygglov på nuvarande plats försvunnit.

Park- och naturenheten uppmärksammade VA- och avfallsenheten om detta och hänvisade istället till möjligheten att söka bygglov för en placering på den grusade ytan på motstående sida av vägen – nedan kallad skoltomten. Vid kontakt med berörda instanser inom kommunen har följande synpunkter lyfts fram:

Trafiknheten – påpekar att en flytt av stationen till andra sidan vägen, till skoltomten, medför en vänstersväng för Älgöborna, vilket inte är optimalt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Markenheten – ser fördelar med nuvarande placering, främst med anledning av kommande byggnation av förskola.

Park- och natur – ser en revidering av reservatsföreskrifterna eller en dispens från dessa som omöjlig i dagsläget eftersom reservatet Svärdsö är nybildat. En placering inom reservatet är inte förenligt med föreskrifter och skötselplan.

Utbildningsenheten – ser risker med en tillfällig etablering av återvinningsstation på skoltomten, då de anser att planenheten kan komma att ta hänsyn till förutsättningarna på platsen vid framtagande av en detaljplan, dvs. att det finns risk att återvinningsstationen får vara kvar på den platsen även fortsättningsvis. Om verksamheterna ska samlokaliseras finns oro gällande trafiksituationen när verksamheterna förskola och ÅVS ligger sida vid sida.

Förslag till tillfällig lösning

VA- och avfallsenheten bedömer att den enda möjliga lösningen – för att tillfälligt lösa situationen - är att söka ett tidsbegränsat bygglov för placeringen på skoltomten. Men, utöver visst motstånd mot den placeringen, finns fler hinder på vägen som svårigheten att få igenom ett tidsbegränsat bygglov och att det råder strandskydd i området.

Bygglovenheten kommer att anmoda Förpacknings- och tidningsinsamlingen att ta tillbaka sin ansökan och ta bort återvinningsstationen från platsen. VA- och avfallsenheten har kontaktat planenheten för att få svar på om Valfärd skolas oro är befogad, men ännu inte fått besked.

Det finns därmed en hög risk att återvinningsstationen kommer att behöva tas bort innan ett tillfälligt bygglov beviljats för placeringen på skoltomten. Det finns också en risk att ett bygglov och/eller dispens från strandskyddet inte beviljas/ges. Då står Älgö helt utan en återvinningsstation i sin närhet.

Förslag till permanent lösning

VA- och avfallsenheten önskar på sikt hitta en permanent lösning:

- Genom en ändring av reservatsföreskrifterna - för att återigen möjliggöra en placering på den grusade ytan där stationen står idag, eller,
- Via ändring av detaljplanen för Älgö. Nämnden har beretts tillfälle att yttra sig över ändringen av detaljplanen på Älgö, i syftet att skapa fler parkeringsplatser. I förslaget ingår bland annat den så kallade Torskholmsparkeringen på östra sidan av Svärdsön. Den platsen skulle kunna inrymma en återvinningsstation – men med konsekvenser för antalet planerade parkeringsplatser. VA- och avfallsenheten har via sitt förslag till yttrande föreslagit att så sker.

Det kan slutligen påpekas att vid genomgången av alla inlämnade remissvar i ärendet för naturreservat Svärdsö hittades ingen synpunkt kring placeringen av återvinningsstationen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Tillgängligheten till återvinningsstationer är avgörande för hur benägna medborgarna är att sortera sitt avfall. Om föräldrarna – på grund av borttagande av stationen - slutar att sortera sitt avfall kommer barnen inte längre att få den värdefulla kunskapen i hemmet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-01-28

Samrådsyttrande, tekniska nämnden till naturreservatsnämnden

Föreskrifter Naturreservat Svärdsö (samrådsversion)

Föreskrifter Naturreservat Svärdsö (beslutsversion)

Beslutsgång

Natur o trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Lokaliseringen av förskolan och behovet av avfallshantering visar att planeringen inte har varit optimal, att den ena handen inte vet vad den andra gör. En utveckling av helhetstänkande behövs. Då kan man ha en förbättrad dialog med invånarna som ofta är de bästa experterna på sin egen verklighet och kan hitta lösningar som inte leder till en massiv kritik. Om förskolan hade fått en annan lokalisering från början som många invånare förordade så hade de båda angelägna behoven återvinning resp. förskola inte behövt krocka på detta sätt. Nackalistan vill att dialogen med invånarna ska förbättras vilket inte leder till en förlängd processtid utan snarare det motsatta, en förkortad. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 33

Muntlig information Julgransinsamling

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Information

Jan Setréus, chef för avfallsenheten, informerade nämnden

2013	10 platser	300 granar
2014	8 platser	353 granar
2015	11 platser	573 granar
2016	14 platsar	1000 granar

29 ungdomar engagerades 2016

Granarna samlas in transporteras till en mellanlagringsplats/ mottagningsplats för ris som ligger i Östervik. De kommer flisas och vidaretransporteras till fjärrvärmepanna godkänd för produktion av så kallad grön el och fjärrvärme.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 34

NTN 2015/789

Information om utbyggnad av strandpromenad Svindersvik

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Under perioden 2016 planeras upphandling enligt LOU av en totalentreprenad enligt beslut om utökad investeringsram för projekt Strandpromenader. Beslut om antagande och delegation för underteckning av tilldelningsbeslut och entreprenadkontrakt kommer att behövas i nämnden. Avsikten är att beslut föreslås till nämndsammanträdet den 19/4-2016. Anbudsöppningen är planerad till mars månad. Anbudens värdering kommer att ske mellan mars- och aprilnämnden, vilket innebär att handlingarna kan vara klara men med kort varsel innan den 19/4. Vi har dock en ökad risk att markägarna inte tecknar servitutsavtalet vilket kommer att försena och fördyra projektet. Vi förväntar oss nu ett svar under februari.

Ärendet

Park- och naturenheten har på uppdrag av dåvarande tekniska nämnden påbörjat planeringen av utbyggnad av tre strandpromenader. Den strandpromenad som av nämnden bedömts som mest angelägen är sträckan utmed Svindersviken mellan Marinstaden och Svindersviks gård. En sammanhållen promenad runt Svindersviken har sedan länge efterfrågats av allmänheten och kommer att betydligt höja rekreativt värdet i området och främja ett rikare friluftsliv samt även få betydelse som kommunikationsstråk.

Det pågår diskussioner med Skanska/HSB som äger en del av marken. Det förväntade servitutsavtalet med Skanska har ännu inte tecknats men det är rimligt att anta att det tecknas i februari månad 2016. I upphandlingen skrivs en reservation som innebär att avtalet faller om det inte finns sådant avtal med markägaren.

Ekonomiska konsekvenser

I budget för 2016 finns 17 500 000 kr till projektet. Det finns idag inga kända omständigheter gällandes den tekniska lösningen som indikerar att projektet skulle bli dyrare.

Risken har däremot ökat när det gäller tillträde till marken som ligger på Skanskas fastighet. I maj 2015 inledde vi samtal med Skanska om att teckna ett servitutsavtal. Vi har i dags datum hittills inte nått ett avslut på detta. Den 1 februari hade man på Skanska ett möte kring detta så vi kan förvänta oss ett besked vecka 5.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Om inte ett servitutsavtal tecknas föreslås att man detaljplanelägger detta område som strandpromenad. Konsekvensen av detta blir att utbyggnaden försenas och att det blir en fördyring av projektet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2016-02-02

Planritning 2015-11-06

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 35

Muntlig information inför upphandling drift & underhåll park

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Dag Björklund informerade om den pågående upphandlingen 1: Skötsel och tillsyn av grönytor, bad- och lekplatser för Sickla samt 2: Skötsel och tillsyn av grönytor, bad- och lekplatser för Saltsjöbaden, Fisksätra, Älta.

Främsta förändringarna jämfört med tidigare motsvarande upphandlingar är:

Övergång till

- AFF (avtal för fastighetsförvaltning)
- Älta slås ihop med Fisksätra/Saltsjöbaden
- Det ”svarta” övergår till väg
- Det ”vita” övergår till väg

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 36

Muntlig information om införande av p-förbud vintertid inom Kummelnäs vägförening

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Mikael Ranhagen, chef för trafikenheten, informerade att trafikenheten har beslutat efter en förfrågan från Kummelnäs vägföreningen att införa p-förbud vintertid på alla gator inom föreningen. Kommunen kommer också att sköta p-övervakningen i området.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 37

Muntlig information om båtbottentvättar

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ärendet

Anders Lindh informerade om att

Sedan 2010 innehar kommunen 2 st båtbottentvättar. Bägge är numera placerade på båtklubbar men öppna och tillgängliga för alla båtägare. Den ena ligger vid Fisksätra båtklubb och den andra i Svindersviken vid Nacka båtklubb.

Sedan starten har nu antalet bottenmålningar kommit upp till ca 700 st/år men det finns kapacitet för betydligt fler. Endast båtar som är omålade eller inte målats innevarande säsong får tvättas.

Resultatet hittills, som bygger på att båtägare slutar bottenmåla, innebär att ca 700 liter giftig bottenfärg varje år förhindras läcka ut i vattenmiljön.

Bakgrund och motiv att satsa på båtbottentvättar

- Övertyga båtägare att sluta bottenmåla
- Vara förebild för andra kommuners havsmiljöarbete för utfasning av giftiga bottenfärger
- Agera i enlighet med vattendirektivet
- Lokala miljömål, ”kemisk god vattenstatus”

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 38

Information Nackas naturreservat – lägesrapport

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Nämnden beslutar att enheten återkommer med en tidplan för när förslag till när de olika naturreservaten ska gå ut på remiss.

Information

Finn Cederberg och Liselott Eriksson från park- och naturenheten lämnade en lägesrapport
Existerande naturreservat – Svärdsö, Nyckelviken, Velamsund
Beslutade naturreservat som är överklagade – Skuruparken, Skarpnäs,
Arbete med kommande naturreservat - Baggenstaket, Nacka reservatet,
Ryssbergen, Rensättra

Yrkande

Peter Zethraeus (M) med instämmande av Björn Strehlenert (C) och Gunilla Grudevall Steen (L) yrkade att ärendet återkommer med en tidplan för när förslag till när de olika naturreservaten ska gå ut på remiss.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 39

Övriga frågor

Information Sverigeförhandlingen

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Information

Mikael Ranhagen, chef för trafikenheten, Information om planeringsläget för den östliga förbindelsen samt det bud som kom från Sverigeförhandlingen.

Två politikerinitiativ från Viktor Ellström (S), Lena Rönnerstam (S) och Monica Sundström (S) lämnade in två politikerinitiativ
Trafiksäkerheten på Sjöstigen
Bilpoolsplaner

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 40

För kännedom, Delegationsbeslut

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Dnr NTN 2016/1-517
Dnr NTN 2016/2-517
Dnr NTN 2016/6-517
Dnr NTN 2016/7-517
Dnr NTN 2016/8-517
Dnr NTN 2016/9-517
Dnr NTN 2015/1048-517
Dnr NTN 2016/18-517
Dnr NTN 2016/25-517
Dnr NTN 2016/26-517
Dnr NTN 2016/29-517
Dnr NTN 2016/3-517
Dnr NTN 2015/1042-517
Dnr NTN 2016/34-517
Dnr NTN 2015/804-517
Dnr NTN 2015/1024-517
Dnr NTN 2016/27-517
Dnr NTN 2016/37-517
Dnr NTN 2015/640-517
Dnr NTN 2016/30-517
Dnr NTN 2015/997-517
Dnr NTN 2016/45-517
Dnr NTN 2016/35-517
Dnr NTN 2015/68-517
Dnr NTN 2016/47-517
Dnr NTN 2016/58-517
Dnr NTN 2016/59-517
Dnr NTN 2015/946-517
Dnr NTN 2016/20-517

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 41

Handlingar för kännedom

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Nämnden beslutar att Gunilla Grudevall Steen (L) och Eva Närvä- Eickenrodt (M) deltar för nämndens räkning på Vattenstämman, 9-11 maj.

Nämnden beslutar att Christina Ståldal (NL) och Lena Rönnerstam (S) deltar för nämndens räkning på SKL konferens Mål i Sikte.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Beslut om tillsynsavgift, klagomål buller från porsmosseverket

Föreläggande utredning trafikbuller från Värmdövägen

Störningsrapporten januari 2016

Brev ang trafiken vid förskolan Galärvägen, brevsvaret från trafikenheten

KF § 19/ 2016 Val av ersättare (KD) – Hans-Ivar Olsson

KF § 13/ 2016 Val av ny ersättare för (S) – bordlagd

Anmälan om avhopp i (NL) -Magnus Liw

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Vattenstämman i Göteborg 9-11 maj

Årets tema är Vattnet i den hållbara kommunen under vilket vi har tre spår som löper parallellt under de två dagarna: Vattnets kretslopp, Hållbarhet och klimatanpassning samt Vattenutmaningar i samhället.

Mål i sikte - så styr vi med sikte på miljömålen (Stockholm) 9 mars 2016

En konferens där du som beslutsfattare har huvudrollen. Ett unikt tillfälle då ledningar för kommuner, regioner, landsting och näringsliv möts för att samtala kring regionalt och lokalt miljöarbete.

Målgrupp: Beslutsfattare i kommuner, regioner, landsting och näringsliv

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Urbana Linbanor i praktiken Nordiskt seminarium Göteborg den 17 mars 2016

Internationellt byggs allt fler urbana linbanesystem och i Sverige undersöks linbanelösningar i både Göteborg och Sollentuna. På det andra nordiska seminariet om urbana linbanor får du en fördjupad inblick i temat, med föredrag från europeiska experter och från städer som har, håller på eller planerar att bygga en linbana. Seminariet riktar sig till alla som är intresserade av linbanor i städer, men särskilt till (trafik)politiker, stads- och trafikplanerare samt kollektivtrafikansvariga.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande:

”Miljöpartiet föreslog att NTN skulle besluta att Nacka kommun ska representeras på Nordisk seminarium Urbana linbanor i praktiken, 17 mars i Göteborg, deltagaravgift 4000:- kronor för heldag, 2500:- kronor för halvdag. Förslaget innebar att Nacka skulle representeras i första hand med tjänstemän, men helst också med politiker. Motiveringen till förslaget var att planering redan finns för linbana mellan Henriksdal och Sickla, och att ytterligare linbanor/gondolbanor blir alltmer motiverade. Tyvärr avslogs detta förslag med motiveringen att tjänstemännen lätt kan kontakta kommuner som beslutat om urbana linbanor, Göteborg och Sollentuna, på enklare och billigare sätt för att få praktiska råd. Miljöpartiet beklagar att allianspartierna inte anser linbanor mer intressanta för planeringen framåt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 februari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 42

Ärende som utgick

Information om drift och underhållsplan för bergsskärningar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------