

Natur- och trafiknämndens årsbokslut 2015

Verksamhetsresultat

Gator, vägar och trafik

Vädret påverkar driften

Det omväxlande vädret i början av året med stora temperaturskillnader har lett till fler potthål än normalt, den så kallade potthålsgarantin har dock fungerat bra. Drift- och underhållsåtgärder har utförts enligt verksamhetsplan. Fokus har varit på att iordningsställa diken och dagvattenanordningar och hantera växtlighet inom vägområdet.

Underhåll av broar

Vi har utfört planerade åtgärder på 32 broar under året, t ex omisoleringar av 8 broar. Driftåtgärderna har bland annat omfattat rengöring, borttagning av växtlighet och reparationer. Detta har samtidigt krävt ökat fokus på framkomlighets- och trafiksäkerhetsåtgärder vid arbetsplatserna som drivit kostnaderna högre än budget.

Gatubelysning

Under hösten har 70 av 77 belysningscentraler flyttats ut från Boo Energis stationer. Därmed säkras åtkomst till kommunens anläggning från neutral plats.

Som en följd av pågående exploateringsprojekt kommer antalet belysningsanläggningar fortsätta att öka i omfattning.

Befintligt belysningsnät inventeras löpande och många trästolpar och stort antal rostangripna stålstoipar behöver bytas ut inom en snar framtid. Under slutet av 2015 har antalet fel i nätet ökat, framför allt runt Finntorp och i delar av Boo, vilket medfört ett överdrag i drift och investeringar jämfört med budget.

P-avgifter ger ökad framkomlighet

Den 1 december infördes parkeringsavgifter på västra Sicklaön. Ett system för boendeparkering har också införts och ca 1 200 tillstånd har hittills godkänts. Redan nu har tillgängligheten till parkeringsplatser ökat för de boende.

2015 fick alla barn som började i 6-årsverksamheten i Nackas skolor ett informationspaket, som inspirerar elever och föräldrar till att gå och cykla till skolan.

Ett stort antal trafikmätningar är gjorda under året, som en del i ett systematiskt arbete att bygga upp kunskap kring trafiksituationen. Här ingår också resvaneundersökning i skolorna. En grupp för samordning av trafikstörande arbeten har startats internt på kommunen och parallellt pågår det regionala samarbetet i dessa frågor.

Stora investeringar för att förbättra trafiksäkerheten, tillgängligheten och cykelinfrastrukturen i Nacka har genomförts i år, bland annat har Orminge och Ekstubbens trafikplatser byggts om och en ny cykelväg har byggts mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Vidare har en gång- och cykelväg längs med del av Kvarnholmsvägen byggts ut.

Under året godkändes 841 trafikanordningsplaner (TA-planer), vilket är en kraftig ökning från tidigare år. Arbetet är en medveten satsning på att öka säkerheten och framkomligheten vid vägarbeten.

Park och natur

Parkdriften i Sickla och Saltsjöbaden dras med fortsatta problem p.g.a. stor personalomsättning. I kommundelarna Boo och Älta fungerar dock arbetet bra.

Vid kommunens badplatser har vattenprovtagning utförts och resultaten visar att våra badplatser har bra badvattenkvalitet. Utökad provtagning för kemisk status har påbörjats vid Fisksätrabadet och Sickla strandbad pga. kända föroreningar i bottensediment. Inga prover visat på otjänligt badvatten. Långsjöns badplats stängdes pga. algblooming. Orsaken har identifierats och åtgärder för att säkerställa sjön vidtas under våren 2016.

I Nyckelviken har miljörevision genomförts med gott resultat som en del av natur- och trafikprocessens miljödiplomering.

Vatten och avlopp

Vädret har till största delen varit positivt för VA-verksamheten med måttlig nederbörd under sommaren vilket resulterat i mindre inläckage av dagvatten i spillvattennätet. Dricksvattenanalyser visar på fortsatt god kvalitet med tjänligt resultat.

Stora ledningsarbeten i samband med utbyggnaden av tvärbanan pågår för fullt. Ombyggnationen av den stora tryckstegringsstationen för dricksvatten vid Lugnet pågår och förväntas vara klar till sommaren 2016.

Ett större ledningsrenoveringsprojekt för huvudvattenledningar längs Värmdövägen vid Boo Gärde har påbörjats och beräknas vara klart i början av 2016.

Strukturplanen för VA-infrastrukturen på västra Sicklaön har nu övergått i en ny fas i form av fördjupade modellerings- och kapacitetsstudier inom de olika programområdena.

Fortsatt satsning på ökade återvinningsmöjligheter

Nya Österviks återvinningscentral invigdes i slutet av maj, medan den tillfälliga återvinningscentralen i Boo och den planerade mini-ÅVC:n i Älta har skjutits fram i tid. Förstudien rörande gemensam kretsloppspark i Kil, tillsammans med Värmdö kommun, pågår enligt plan.

Antal matavfallskunder och mängden insamlat matavfall fortsätter att öka. Antalet anslutna kommunala verksamheter till matavfallsinsamlingen är: Förskolor 29 av 41 st, skolor 23 av 25 st och övriga verksamheter 5 av 26 st.



En mätning av nedskräpningen inom Nacka kommun visade på en större mängd fimpar än genomsnittet i de städer i Sverige som gjort mätningar. Resultatet leder till ett ökat fokus på detta under 2016.

Insatta resurser

Gata, väg, park och natur

Gatu- och parkdriften ger ett överskott om totalt ca 2,2 mnkr mot budget och det prognostiserade årsresultatet. Störst positiv inverkan har utfall för vinterunderhållet haft och mest negativ är de oförutsedda kostnaderna för skrotning av Henriksdalsberget.

- Mindre vinterunderhåll
- Ökade belysningsåtgärder
- Skrotningen på Henriksdalsberget, ett större arbete än vid första bedömningen
- Högre kapitalkostnader på grund av fler färdigställda investeringsprojekt än beräknat
- Ökade kostnader för hantering av schaktmassor

VA-verksamhet

Resultatet för 2015 ger ett överskott om 3,7 mnkr. Intäkterna är högre än budgeterat relaterat till flera olika faktorer. Vad gäller kostnader så har de i stort följt budget, men ett extra arbete med att rensa i anläggningsregistret för att utrangera anläggningar som inte längre är funktionella har föranlett högre kapitalkostnader än budgeterat.

Avfallsverksamhet

Avfallsverksamheten redovisar för året ett överskott om ca 2 mnkr mot budget. Inför 2015 omarbetades taxekonstruktionen för att tydliggöra miljöstyrningen i taxan samt för att möta upp de ökade kostnaderna för entreprenader och kapitalkostnader för utbyggnaden av återvinningskapaciteten i kommunen. Intäkterna följer i stort sett budget och vi kan se en ökning av antalet matavfallskunder. Kostnaderna är något lägre för behandling och insamling av hushållsavfall, men den stora skillnaden mot budget är relaterad till försenad utbyggnad av återvinningskapaciteten (Boo ÅVC och mini-ÅVC i Älta).