

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag Sicklabrobacken

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att målningen på gång- och cykelbanan vid Sicklabro ska ändras så att sidbytet mellan gående och cyklister istället sker i början av backen i enlighet med medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att förändra målningen på gång- och cykelbanan vid Sicklabrobacken ned mot Lugnetrondellen. Idag sker ett sidbyte mellan gående och cyklister mitt i backen. Förslaget är att skiftet av sida ska ske tidigare där hastigheten för cyklister inte är lika hög vilket skulle underlätta situationen för gående och cyklister.

Det är efterstävandsvärt att skapa en funktionell och försätlig trafikmiljö för samtliga trafikanter. På separerade gång- och cykelbanor är det vanliga att cyklister hänvisas till ytan närmast biltrafiken. Eftersom gång- och cykeltrafiken bitvis är separerad från biltrafiken kan det skapas situationer, likt den vid Sicklabrobacken, där gående och cyklister behöver byta sida. Ett sidbyte mellan gående och cyklister är en konfliktpunkt och om detta kan göras i lägre hastighet leder detta till en säkrare trafikmiljö där påföljderna av en eventuell olycka kan bli lägre. Förslaget är därför att ändra målningen så att sidbytet sker tidigare i backen enligt medborgarförslaget. Målning kan ske tidigast våren 2016.

Bilagor

Bilaga 1: Medborgarförslag

Bilaga 2: Bild 1

Bilaga 3: Bild 2

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten