

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 19.20

**LEDAMÖTER**

Gunilla Grudevall-Steen (L) ordf  
Per Chrisander (MP) 2 v ordf  
Peter Zethraeus (M)  
Anders Bruhn (M)  
Björn Strehlenert (C)  
Anders Wihk (KD)  
Viktor Ellström (S)  
Lena Rönnerstam (S)  
Christina Ståldal (NL)  
Kim Ivarsson (M) § 43-72  
Johan Krogh (C) § 73-75

**ERSÄTTARE**

Johan Krogh (C) § 43-72  
Anne Magnusson (MP)  
Magnus Liw (NL) § 43-66

Övriga deltagare Maria Lundin, Anna Jarl, Elisabeth Rosell, Elin Ösby, Finn Cederberg, Lennart Bohman, Rafael Mancera, Liselotte Eriksson, Anna Ahlberg, Annika Skogetun, Marie Svensson, Helen Fältén, Sylvia Ryel, Jan Setréus, Mikael Ranhagen, Fredrik Kristofferson, Camilla Estlind, Mats Wester, Camilla Blomdahl, Sebastian Nordgren, Niclas Olofsson, Anders Lindh, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)  
Justeringsdatum 30 mars 2016

Paragrafer §§ 43 - 75

Underskrifter Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....  
Per Chrisander (MP)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. § 47 justerades 22 mars 2016.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	22 mars 2016
Anslaget sätts upp	31 mars 2016
Anslaget tas ned	22 april 2016
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Innehållsförteckning**

<b>§ 43</b> .....	<b>6</b>
Information - nuläget vad gäller tillsynsärenden enl. PBL resp. miljöbalken (strandskydd o föreskrifter) .....	6
<b>§ 44</b> .....	<b>8</b>
Information om förstudie för bussterminal och överdäckning samt trafikplatser i Centrala Nacka.....	8
<b>§ 45</b> .....	<b>10</b>
Information om upphandlingsenhetens arbete och utmaningar .....	10
<b>§ 46 NTN 2016/170-336</b> .....	<b>11</b>
Fauna- och viltvårdsstrategi.....	11
<b>§ 47 NTN 2016/178-265</b> .....	<b>13</b>
Förslag till kulturresevatet Baggensstaket.....	13
<b>§ 48 NTN 2016/225</b> .....	<b>16</b>
Tidplan för bildande av naturreservat.....	16
<b>§ 49 NTN 2016/211-265 MSN 2016/34-265</b> .....	<b>17</b>
Yttrande om dispens i Skogsö naturreservat.....	17
<b>§ 50 NTN 2016/241-2</b> .....	<b>19</b>
Revidering av verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten i Nacka kommun .....	19
<b>§ 51 NTN 2016/174-050</b> .....	<b>20</b>
Tillägg till samverkansavtal med FTI .....	20
<b>§ 52 NTN</b> .....	<b>21</b>
Oljebekämpningsplan för Nacka kommun.....	21
<b>§ 53 KFKS 2011/37-251</b> .....	<b>23</b>
Utbyggnadspromemoria för Telegrafberget stadsbyggnadsprojekt 9395.....	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 54 NTN 2015/1056-052</b> .....	<b>25</b>
Avbrytande av Upphandling för omisolering av Broar S-315 och S-316 över Saltsjöbadsleden, Fisksättrampen, vid Fisksätra .....	
	25
<b>§ 55 NTN 2016/201-512</b> .....	<b>27</b>
Politikerinitiativ säkra Sjöstigen .....	
	27
<b>§ 56 NTN 2016/33-311</b> .....	<b>28</b>
Klotterskydd vid Henriksdalsberget .....	
	28
<b>§ 57 NTN 2016/153- KFKS 2016/94-456</b> .....	<b>29</b>
Nära återvinningsstationer .....	
	29
<b>§ 58 NTN 2016/57-519</b> .....	<b>33</b>
Motion om projekt ett bilfritt år .....	
	33
<b>§ 59 NTN 2015/1037-332</b> .....	<b>36</b>
Medborgarförslag om att upprusta en lekpark i Nacka kommun inom kvarteret Spettet i Älta .....	
	36
<b>§ 60 NTN 2015/885-336</b> .....	<b>37</b>
Medborgarförslag om utegym i Skuru/Duvnäs Utskog .....	
	37
<b>§ 61 NTN 2016/154-339</b> .....	<b>39</b>
Medborgarförslag Älta idrottsplats, fiskebrygga .....	
	39
<b>§ 62 NTN 2015/965</b> .....	<b>40</b>
Medborgarförslag belysning, Fisksätra hundrastgård .....	
	40
<b>§ 63 NTN 2015/655-312</b> .....	<b>41</b>
Medborgarförslag - Lägga grus på kort skogsstig i Södra Hedvigslund .....	
	41
<b>§ 64 NTN 2016/48-331</b> .....	<b>42</b>
Medborgarförslag Utveckling av parken i Södra Hedvigslund .....	
	42

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 65 NTN 2015 / 276-317</b> .....	<b>44</b>
Projektavslut för investeringsprojekt Reinvestering Belysning 2015 .....	44
<b>§ 66</b> .....	<b>46</b>
Muntlig information – Tvist Östervik ÅVC samt statusrapportering återbruk .....	46
<b>§ 67 NTN 2016/226</b> .....	<b>47</b>
Information om belysning i naturreservaten .....	47
<b>§ 68 NTN 2016/173-052</b> .....	<b>49</b>
Vinterväghållning kommunala vägar och gårdar .....	49
<b>§ 69 NTN 2015/834-044</b> .....	<b>50</b>
Information om upphandling av Värmdövägens södra gång- och cykelbana mellan Skurubron och Vattenverksvägen .....	50
<b>§ 70 NTN2015/789</b> .....	<b>52</b>
Information om utbyggnad av strandpromenad Svindersvik .....	52
<b>§ 71 TN 2013/377-310</b> .....	<b>54</b>
Information om senareläggning av utbyggnaden av Älgövägen .....	54
<b>§ 72 NTN 2016/224</b> .....	<b>56</b>
Information konsekvenserna efter en brand i gångtunnel.....	56
<b>§ 73</b> .....	<b>57</b>
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	57
<b>§ 74</b> .....	<b>59</b>
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	59
<b>§ 75</b> .....	<b>60</b>
Ärende som utgått .....	60

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 43

## Information - nuläget vad gäller tillsynsärenden enl. PBL resp. miljöbalken (strandskydd o föreskrifter)

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Informerade om hur MSN och enheterna arbetar med tillsynsärenden

Under 2015 har miljöenheten jobbat med tillsynsärenden som inkommit via klagomål från främst Skuruparkens vänner. Vi har även haft två möten med Skuruparkens vänner, som är mycket drivande i frågan med olovliga byggnader i området. Ett första möte har även genomförts med styrelsen för Skuruparkens stugägareförening och ett informationsbrev till stugägarna är under utformning tillsammans med bygglovenheten. I detta brev finns information om bygglovsregler, strandskyddsbestämmelserna och de intermistiska förbuden. Under våren 2016 skickas informationsbrevet ut till stugägarna. Syftet är att öka kunskapen om vad de får göra eller inte med sina stugor och med maning till egen rättelse om de redan gjort åtgärder som är olovliga. Under hösten 2016 kommer miljöenheten att göra en inventering av vilka arrenden som har byggnationer och dylikt som strider mot strandskyddet i området och saknar dispens. Tillsynsärenden kommer att startas upp och drivas. Parallellt jobbar miljöenheten vidare med de tillsynsärenden som startades 2014/2015. Nämnden tog i augusti 2015 beslut om föreläggande att riva altaner och uthus i ett ärende som är överklagat till länsstyrelsen. För närvarande är det sex aktiva ärenden som miljöenheten driver.

På bygglovenheten finns för närvarande tre pågående tillsynsärenden avseende otillåtet byggande och ett ärende om bygglov för att återuppföra en nedbrunnen stuga. Ingen av stugorna i parken har bygglov men de flesta byggnader och tillbyggnader uppfördes för mer än tio år sedan och är därför preskriberade. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden driver två ärenden där arrendatorerna har förelagts om rivning av en stuga respektive en del av en stuga. Nämnden har vidare beslutat att avslå ansökan om att återuppföra den nedbrunna stugan. Detta ärende är överklagat och ligger just nu hos mark- och miljödomstolen.

### Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

nu intensifierar man tillsynen över Skuruparken och dess bebyggelse i förhållande till Allemansrätten. Alla hus i Skuruparken är byggda utan lov så tillsynen av kommunen har tidigare inte varit tillfyllest. För att förelägga ett vite eller kräva rivning av bebyggelse krävs det att kommunen kan bevisa att bygget har gjorts mindre än för 10 år sedan. Är bygget gjort för 10 år sedan går det inte att förelägga något. Kommunen har yrkat avslag på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

uppbyggande av en nedbrunnen stuga vilket Länsstyrelsen märkligt nog har överklagat. Nackalistan anser att det är sorgligt att tillsynen av Skuruparken under så många inte har varit så aktivt men välkomnar självklart en förbättring. En förnyad inspektion av de sanitära förhållanden behöver göras och löpande dokumentation som ger underlag för att hålla koll på att inte nya utbyggnader görs.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 44

## Information om förstudie för bussterminal och överdäckning samt trafikplatser i Centrala Nacka.

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

I september 2015 antogs en startpromemoria för förstudie och överdäckning av Värmdöleden och bussterminal inom planprogrammet för Centrala Nacka. Inom ramen för förstudien ska enligt startpromemorian även en Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) om samordnad trafikplanering i Centrala Nacka utföras.

I förstudien föreslås att 222:an norr om Nacka Forum flyttas norrut och överdäckas. Bussterminalen placeras i 222:ans nuvarande läge intill den nya tunnelbaneuppgången. I åtgärdsvalsstudien rekommenderas att trafikplats Kvarnholmen och trafikplats Skvaltån byggs ut till fullständiga trafikplatser samt att trafikplats Nacka stängs.

Arbetet med förstudien och åtgärdsvalsstudien slutförs i mars 2016. Avsikten är att dessa tas upp för beslut i KS i maj 2016.

### Ekonomiska konsekvenser

En överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för Ostsektorn är tecknat mellan Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun och Värmdö kommun. Enligt överenskommelsen ska investeringen för bussterminal vid Nacka centrum fördelas 50/50 mellan SLL och Nacka kommun. Varken trafikplatserna eller bussterminalen finns med i gällande länsplan. Ambitionen är att få med dessa i nästa länsplan.

Utredning av kostnaderna för trafikplatser, bussterminal och överdäckning pågår. Kostnaderna ska fördelas mellan Nacka, SLL och Trafikverket. Hur denna fördelning ska se ut kommer att regleras i kommande avtal.

Nackas del av investeringen kommer att finansieras genom försäljning av kommunal mark.

### Konsekvenser för barn

Värmdöleden är idag en barriär i Centrala Nacka. Genom att stänga trafikplats Nacka och överdäcka Värmdöleden kommer möjligheterna för barn att röra sig mellan stadsdelarna till idrottsplatser, skolor och gymnasium att bli enklare och upplevas som tryggare.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Med en effektiv bytespunkt nära gymnasium, skola, idrottsplatser, bibliotek etc. kommer möjligheterna för barn att resa till och från Centrala Nacka att stärkas. Stor vikt kommer även att läggas på möjligheten att cykla till och från T-banan och bussterminalen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-23

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 45

## Information om upphandlingsenhetens arbete och utmaningar

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Sebastian Nordgren och Camilla Blomdahl informerade om upphandlingsenhetens arbete och utmaningar.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 46

NTN 2016/170-336

## Fauna- och viltvårdsstrategi

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anta föreslagen fauna- och viltvårdsstrategi.

### Ärendet

Strategin är indelad i **fauna- och viltvårdsinsatser som syftar till** att:

- säkerställa en gynnsam bevarandestatus<sup>1</sup> för det vilda djurlivet, och på så sätt också stärka möjligheterna till rika naturupplevelser.
- förebygga eller minska antalet konflikter och konsekvenser som kan uppstå mellan djur och människor, exempelvis i bostadsområden eller i trafiken.
- om möjligt, mildra klimatförändringarnas effekter för djurlivet.

Strategins fauna- och viltvårdsinsatser beräknas kosta 500 tkr år 2017. Därefter implementeras åtgärder enligt strategin i den årliga budgeten. Det finns behov av att tydliggöra vem som har ansvaret för vissa delar av viltvården i nu gällande reglementen.

### Bakgrund

Natur- och trafiknämnden förvaltar kommunens vatten, park- och naturmark samt kommunens naturreservat och ansvarar för vatten. På uppdrag av kommunstyrelsen upprättar nämnden förslag till naturreservat eller förändring av föreskrifter för naturreservat samt yttrar sig i ärenden om dispens från reservatsföreskrifter. Utifrån detta tolkas att natur- och trafiknämnden har huvudansvaret för fauna- och viltvården i kommunen och att nämnden även ansvarar för att bevaka dessa frågor i stadsbyggnadsprocessen.

Fauna- och viltvården har stor betydelse för kommuninvånarnas naturupplevelser och för biologisk mångfald. Rent vatten, frisk luft, ett rikt växt- och djurliv och en god bebyggd miljö kännetecknar Nackas miljöambitioner. Fauna- och viltvårdsstrategin är ett led i fylla den ambitionen.

Det har även visat sig att det finns många oklarheter när det gäller Nacka kommuns fauna- och viltvårdsinsatser. Ansvarsfördelningen är otydlig och det finns klara brister i både tillgång till och förmedling av information om fauna- och viltvårdsfrågor, både internt och externt. Park- och naturenheten har därför fått i uppdrag att ta fram ett förslag till fauna- och viltvårdsstrategi för kommunen.

<sup>11</sup> Med bevarandestatus för en art avses summan av de faktorer som påverkar den berörda arten och som på lång sikt kan påverka den naturliga utbredningen och mängden hos dess populationer.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Strategin omfattar de flesta vilda djurslag: från groddjur, bäver och fåglar till vårt största klövvilt älgen. I strategin ingår däremot inte fiske-, fiskevårds- och vattenvårdsfrågor. Dessa frågor behandlas i kommunens handlingsplan för EU:s vattendirektiv och i organisationen av sjöarnas drift och underhåll.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Strategins fauna- och viltvårdsinsatser beräknas kosta 500 tkr år 2017. Därefter implementeras åtgärder enligt strategin i den årliga budgeten. I denna kostnad ingår inte särskilda insatser samt naturmarkernas (naturreservat, parkmark osv) förvaltning och skötsel. Detta ingår i ordinarie driftbudget.

### **Konsekvenser för barn**

Barn behöver leka, lära och upptäcka i stimulerande utomhusmiljöer. Det vilda djurlivet stärker möjligheterna till rika naturupplevelser. I natur- och kulturmiljöer kan barnen få upplevelser som stärker och utvecklar både individer och grupper. Barn som vistas i naturen har lättare att koncentrera sig, leker mer kreativt och rör på sig mer än barn som leker i en mindre inspirerande miljö.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-03-03

Bilaga 1 Fauna- och viltvårdstrategi

Bilaga 2 Underlagsrapport till fauna- och viltvårdsstrategin

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 47

NTN 2016/178-265

## Förslag till kulturresevatet Baggensstäket

### Beslut

Förslaget till förordnande av kulturresevatet Baggensstäket skickas på samråd till föreslagna samrådsinstanser.

Natur- och trafiknämnden beslutar omedelbar justering av paragrafen.

### Ärendet

Enligt majoritetsprogrammet 2015-2018 är Baggensstäket ett av de områden där reservatsbildning pågår och där denna snarast ska slutföras. Förslaget överensstämmer med kommunens översiktsplan där det anges att reservats-bildning för området pågår. Kulturmiljö- och grönstrukturprogrammet lyfter fram områdets fornlämningar, strändernas natur- och kulturmiljö, den värdefulla ädellövskogen och ett flertal upplevelsevärden.

Syftet med att förklara Baggensstäket som kulturresevat är att bevara och utveckla områdets värdefulla kulturmiljöer såsom fasta fornlämningar, hävdade marker och park- och trädgårdshistoriska inslag. Likaså ska dess användning för friluftsliv, rekreation och kultur- och naturupplevelser för besökare säkras och utvecklas.

Enligt 7 kap. 9§ miljöbalken får ett markområde av kommunen förklaras som kulturresevat i syfte att bevara värdefulla kulturmiljöer och kulturpräglad landskap.

Förslaget har reviderats efter samrådet 2010. Förslaget har justerats så att det överensstämmer med det pågående detaljplanarbetet för Sydöstra Lännersta, område W. Den större förändringen är att reservatsgränsen norr om Gammeluddshemmet har förskjutits cirka 50 meter så att verksamheten där kan utvecklas. Aktuell mark har låga naturvärden och gränsjusteringen bedöms därför inte påverka resevatets syften.

### Ekonomiska konsekvenser

Resurser för sammanställning och bearbetning av inkomna samrådsyttrande ingår i planerad budget för upprättande av resevatet på totalt 200 tkr år 2016. Budget för istandsättning, eventuella andra åtgärder i samband med istandsättning och för framtida drift behandlas vid beslut av kommunfullmäktige om förordnandet.

### Konsekvenser för barn

Barn behöver leka, lära och upptäcka i stimulerande utomhusmiljöer. Då behövs rekreativa områden i alla kommundelar. Baggensstäkets kulturresevat är ett sådant område. I natur- och kulturmiljöer kan barnen få upplevelser som stärker och utvecklar både individer och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

grupper. Barn som vistas i naturen har lättare att koncentrera sig, leker mer kreativt och rör på sig mer än barn som leker i en mindre inspirerande miljö.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-08

Bilaga 1 Förslag till kulturresevat Baggensstaket, april 2016

Bilaga 2 Följebrev till samrådsinstanser

## Yrkanden

Viktor Ellström (S) yrkade att nämnden återremitterar ärendet för att möjliggöra plats för en broförbindelse för kollektivtrafik mellan Boo och Saltsjöbaden i framtiden

Björn Strehlenert (C), Peter Zethraeus (M) och Gunilla Grudevall-Steen (L) Christina Ståldal (NL) samt Per Chrisander (MP)yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enheten förslag till beslut.

Omröstning begärdes och genomfördes

För Gunilla Grudevall-Steens bifallsyttrande röstade:

Per Chrisander (MP), Peter Zethraeus (M), Anders Bruhn (M), Björn Strehlenert (C), Anders Wihk (KD), Kim Ivarsson (M), Christina Ståldal (NL) samt Gunilla Grudevall-Steen (L)

För Viktor Ellströms återremissyrkande röstade:

Viktor Ellström (S) och Lena Rönnerstam (S)

Med 8 röster mot 2 röster beslutade nämnden att anta Gunilla Grudevall-Steens bifallsyttrande.

## Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet;

” Nackalistan bifaller förslaget till samråd att göra ett kulturresevat av Boo gårdsområdet. Området är ett unikt historiskt kulturområde som är bevarandevärd. Remissrundan ger synpunkter som tillför ytterligare kunskaper. ”

Viktor Ellström (S) och Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet;

” Baggensstaket ligger på en den idag mest naturliga framtida förbindelsen mellan Boo och Saltsjöbaden, det är vår uppfattning att om vi instiftar detta resevat gör vi framtida generationer en otjänst, om inte vår egen. I Fisksätra och Saltsjöbaden planeras det idag väldigt många nya bostäder, i samband med Östligförbindelse så planeras det även väldigt många på Värmdö. Staden Stockholm växer och expanderar - den staden måste ha

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

möjlighet till smarta förbindelser. När Värmdö, Boo, Fisksätra och Saltsjöbaden blir allt mer tätbefolkat då måste det gå att resa emellan. Detta reservat skulle effektivt omöjliggöra en broförbindelse för kollektivtrafik mellan Boo och Saltsjöbaden i framtiden. Därför yrkar Socialdemokraterna på återremiss i ärendet. ”

Peters Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet;

” Det är väldigt positivt att kulturreseptatet nu kommer ett steg närmare antagande. Det blir ännu ett vallöfte som infrias. Nacka växer och behovet av rekreationsområden och natur och kulturupplevelser ökar. Vi Moderater tycker att det är lika viktigt att bygga bostäder som det är att säkra mark för rekreation och naturupplevelser. Båda behövs i ett framtida Nacka.”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

”Samrådet om Baggenstaket ger möjlighet till att få fram synpunkter och tankat för utvärdering före beslut. Detta gäller också möjligheterna till trafik, kanske också kollektivtrafik, över Stäket.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 48

NTN 2016/225

## Tidplan för bildande av naturreservat

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet

Kommunfullmäktiges beslut 24 november 2014 § 216 gällande ny nämndorganisation enligt innebar det att natur- och trafiknämnden tog över ansvaret att upprätta förslag till naturreservat samt skötsel föreskrifter för dessa från naturreservatsnämnden.

I Nacka kommun finns idag totalt 13 bildade naturreservat. Ytterligare sex naturreservat är under bildande varav Svärdsö, Skuruparken och Skarpnäs är kungjorda. Beslutet att bilda Svärdsö har överklagats till Mark- och miljödomstolen. Besluten att bilda Skuruparken och Skarpnäs har överklagats till Länsstyrelsen.

Park- och naturenheten beräknar att samråd sker för Baggenstäket våren 2016 samt Rensättra våren och Ryssbergen hösten 2017.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-08

Bilaga 1 Karta

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 49

NTN 2016/211-265  
MSN 2016/34-265

## Yttrande om dispens i Skogsö naturreservat Flytbryggor för småbåtshamn

### Beslut

Natur och trafiknämnden yttrar sig enligt yttrande 2016-03-22.

### Ärendet

Saltsjö Pir AB (tidigare Nacka Pir AB) ansöker om dispens från föreskrifterna för Skogsö naturreservat, för att placera flytbryggor i vattenområdet inom reservatet vid Fisksätra marina, fastighet Erstavik 26:608, se tjänsteskrivelsens bilaga 1 och 2.

2013 beslutade Naturreservatsnämnden att ge företaget dispens för att lägga ut flytbryggor i naturreservatet inom fastigheten Erstavik 26:608. Förslag till beslut från tjänstemannasidan var avslag på ansökan. Se bilaga 3 och 4.

Dispensbeslut i naturreservat är tidsbegränsade och 2015 gick beslutet ut utan att några åtgärder hade påbörjats. Saltsjö Pir AB har därför inkommit med en ny ansöka om dispens för samma bryggor som tidigare.

Ändamålet med Skogsö naturreservat är i första hand att bevara ett tätortsnära och naturskönt område av stor betydelse för det rörliga friluftslivet. Områdets stora kulturhistoriska värde talar också för naturreservatets tillkomst.

En småbåtshamn motverkar syftet med naturreservatet eftersom det hindrar allmänheten från att använda området. En fri vattenyta är tillgänglig för alla. Det kan även utgöra en betydande miljöpåverkan på området.

### Konsekvenser för barn

Tillgång till mark och vatten utan att behöva betala för det är en viktig del av naturreservatet. Den blir kraftigt kringskuren när områden definieras för enskilda. Barn har ingen möjlighet att köpa in sig och på sätt få tillgång till sådana områden.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016ä-03-16

Bilaga 1 Ansökan

Bilaga 2 Karta till ansökan,

Bilaga 3 Tjänsteskrivelse, §18 2013-03-20,

Bilaga 4 Beslut, §18 2013-03-20,

Bilaga 5 Plankarta,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Bilaga 6 Karta, naturreservatet,  
Bilaga 7 Överklagande plan,  
Bilaga 8 Förslag till yttrande,

### Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) med instämmande av Björn Strehlenert (C), Peter Zethraeus (M) yrkade att nämnden avslår enhetens förslag till beslut med för ett eget yttrande.

Per Chrisander (MP) med instämmande av Christina Ståldal (NL) Viktor Ellström (S) yrkade att nämnden besluta i enlighet med enhetens förslag på punkt 1 med avslag punkt 2.

### Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders bifallsyrkanden beslutade nämnden att anta Gunilla Grudevall- Steens mfl yttrande daterad 2016-03-22.

### Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) och Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Det är märkligt att en kommun driver kommersiell verksamhet. I detta fall en småbåtshamn. Det är märkligt att en politisk ledning som i vanliga fall skyr offentligt ägarskap i mer klassiskt kommunalpolitiska områden som t.ex. bostadsbyggande, arbetsförmedlande och parkskötsel osv. Kan finna detta vara ett lämpligt åtagande för kommunen. Bokslutet för företaget är märkligt. Att utöka båttrafiken och riskera att röra upp det farliga bottensedimentet genom att både bygga ut hamnen och att i förnya undantagen för flytbryggorna i naturreservatet är märkligt beslut. Det är märkligt att på nämnden så måste NTN direktör lämna rummet av jäv skäl för att sedan ska en anställd berätta om varför det egna företaget får dispens.

Det är väldigt många saker som är märkligt kring detta företag och ärende. För mycket för att det ska vara en slump. ”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Nackalistan motsätter sig en förlängd dispens för småbåtverksamheten men säger Ja till en utredning, för att se vad som kan göras i frågan. Med de tillkommande båtarna som kommer att koncentreras till Fisksätra så kommer den övriga miljön med bad och sommarverksamhet att försämrats och hotas. Försämringen kommer från både en kraftigt ökad båttrafik nära badet samt ytterligare nedsmutsning av vatten från båtfärger och i vissa fall avfall. Det är inte i enlighet med Barnkonventionen och Fisksätrabarnens bästa enligt Nackalistans mening. ”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” Även utan den dispens som NTN:s politiska majoritet förordar gentemot förslag från tjänstemännen resp. oppositionen så kommer småbåtstheten att vara mycket hög i Lännerstasundet. Reservatsgränserna bör respekteras.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 50

NTN 2016/241-2

## Revidering av verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten i Nacka kommun

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta om utvidgning av verksamhetsområdet för vatten och spillvatten samt i förekommande fall dagvatten enligt tjänsteskrivelsens bilagor 1-5.

### Ärendet

De senaste förändringarna av verksamhetsområdet för vatten och spillvatten gjordes 2011 och 2013 tillkom också verksamhetsområde för dagvatten i och med den genomgripande taxeöversyn som då genomfördes. Sedan dess har ett antal antagna detaljplaner avancerat i genomförandet så att va- verksamhetsområdet behöver kompletteras. De områden som omfattas av kompletteringen är Stensö Udde (vatten och spillvatten), Ältaberg (vatten, spillvatten och dagvatten), Södra Hedvigslund (vatten och spillvatten) och Norra Skogsö (vatten och spillvatten).

Kommunen ska enligt vattentjänstlagen fortlöpande besluta om verksamhetsområde för de allmänna vattentjänster som kommunen tillhandahåller. Lagen föreskriver att det är kommunen och inte huvudmannen (i Nackas fall natur- och trafiknämnden) som fattar beslut om förändringar av verksamhetsområdet.

Enligt beslut i kommunfullmäktige den 11 oktober 2010, § 203, har beslutanderätten i denna fråga delegerats till kommunstyrelsen med följande lydelse:

”I punkten J i kommunstyrelsens reglemente införs följande ansvarsområde för kommunstyrelsen.

3. Besluta om verksamhetsområde för den allmänna vattenförsörjnings- och avloppsanläggningen, i de fall kommunfullmäktige genom antagen detaljplan tagit ställning till att vattentjänster ska tillhandahållas enligt lagen om allmänna vattentjänster.”

### Handlingar i ärendet

Bilaga 1 Förteckning tillkommande fastigheter

Bilaga 2 Kartbilaga Stensö Udde

Bilaga 3 Kartbilaga Ältaberg

Bilaga 4 Kartbilaga Södra Hedvigslund

Bilaga 5 Kartbilaga Norra Skogsö

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 51

NTN 2016/174-050

## Tillägg till samverkansavtal med FTI

### Beslut

Nämnden delegerar till ordföranden att teckna tilläggsavtalet.

### Ärendet

Inför ansökan om bygglov, med anledning av den förestående flytten av återvinningsstationen på Svärdsön, finns behov av ett tillägg till det samverkansavtal som kommunen, via tekniska nämnden, tecknade med Förpacknings- och tidningsinsamlingen år 2012. Detta på grund av att det inte finns förutsättningar enligt plan- och bygglagen att medge ett tillfälligt bygglov utan endast permanent bygglov (eller avslag). På den tilltänkta platsen för placering av återvinningsstationen, på grusad yta söder om Älgövägen inom fastighet Solsidan 2:25, ska en förskola på sikt byggas. Arbetet ska föregås av ett detaljplanearbete. Det finns därför inga förutsättningar att behålla återvinningsstationen permanent. I samverkansavtalets punkt 2.26 ges kommunen rätten att återta platser för återvinningsstationer, ex. om marken är av särskild vikt för kommunen. Men rätten åtföljs i avtalet av en rad skyldigheter, som att kommunen ska kunna anvisa annan likvärdig plats efter att FTI erhållit nödvändiga tillstånd för en sådan likvärdig plats som anvisats och färdigställts på kommunen bekostnad. Dessa skyldigheter önskar kommunen förhandla bort då det i dagsläget inte finns en likvärdig permanent plats att hänvisa till.

### Ekonomiska konsekvenser

Tilläggsavtalet medför inga ekonomiska konsekvenser utan ska tvärtom undanröja sådana.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-26

Bilaga 1 Föreslaget tilläggsavtal

Bilaga 2 Gällande samverkansavtal med Förpacknings- och tidningsinsamlingen

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Det nuvarande läget med flytten av återvinningsstationen på Svärdsön belyser hur problematiskt det är när en planering inte görs av samtliga samhällsbehov i god tid för t ex den bostads- och vägexploatering som sker på Älgö. Nackalistan är kritisk till bristen på samverkan som detta ärende indikerar. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 52

NTN 2016/260

## Oljebekämpningsplan för Nacka kommun

### Beslut

1. Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anta föreslagen oljebekämpningsplan.
2. Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige bemyndigar miljö- och stadsbyggnadsnämnden och natur- och trafiknämnden att besluta om justeringar av arbetsteknisk karaktär såsom rutiner, resurslistor mm.

### Ärendet

Utmed Nackas kuster passerar en stor mängd fartyg. Alla dessa transporterar olja i någon form, antingen som drivmedel eller som last. Utsläpp av olja och oljeliknande kemikalier kan orsaka allvarliga skador på miljön och en större händelse kan drabba flera län. Detta beslut innebär att det finns förutsättningar för att saneringsarbetet hanteras så förberett och samordnat som möjligt samt att miljö- och stadsbyggnadsnämnden och natur- och trafiknämnden har en gemensam syn på vem som gör vad och vad vi ska prioritera.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden antog 2013 en oljebekämpningsplan. Denna plan ska enligt lag fastställas för varje mandatperiod. Även natur- och trafiknämnden ska ta beslut om detta förslag. Vår bedömning är att planen har en övergripande principiell betydelse. Beslut ska därför även fattas i kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige antar planen för att ge vägvisning om ansvarsområden och prioriteringar vid ett stort oljeutsläpp.

I planen beskrivs vad som behöver göras vid ett stort oljeutsläpp. Syftet med en gemensam oljebekämpningsplan är att stärka beredskapen vid ett stort oljespill från fartyg till havs. Viktiga fortplantningsområden kan att slås ut eller försämrats kraftigt för en lång tid om de inte skyddas. Även friluftsliv och näringsliv kan påverkas.

### Bakgrund

Östersjön är ett av världens mest trafikerade hav, ca 2000 fartyg<sup>2</sup> rör sig dagligen på Östersjön. Fartygen anpassas och blir större, med tankvolymerna upp till 150 000 ton. Antalet fartygsrörelser ökar och fler verksamheter ska samsas om ett begränsat utrymme. Utmed Nackas kuster passerar en stor mängd tankers, lastfartyg och passagerarfartyg i olika format.

Östersjöns kust är särskilt känslig för oljeutsläpp. Nackas kuststräcka är till stora delar utpekad som skyddsvärd. Miljöeffekterna vid ett oljeutsläpp beror främst på när utsläppet

<sup>2</sup> Helsingforskonventionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

sker, var det sker samt typen av olja. Volymen utsläppt olja kan vara av mindre betydelse då även ett litet utsläpp kan få svåra konsekvenser.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Ett oljeutsläpp till havs är en väldigt kostsam händelse. Att dokumentera och beräkna kostnader för sanering är relativt enkelt. Det är betydligt svårare att beräkna ekologiska och socioekonomiska kostnader med konsekvenser på diffusa värden som t.ex. skador på natur, minskad turism och effekter på näringsliv som också ingår i den totala kostnaden för oljeutsläppet. Socioekonomiska kostnader ersätts inte av staten, det gör däremot saneringen, men det förutsätter en god dokumentation av utgifter under hela saneringsfasen.

Ett relativt färskt exempel på kostnader som kan bli aktuella kommer från oljepåslaget vid Tjörns kommun i september 2011. Oljepåslaget berodde på att ett fraktfartyg och ett fiskefartyg krockade utanför Jylland. Krocken ledde till ett utsläpp av bunkerolja som nådde Tjörn fem dagar senare. Kustbevakningen tog upp 644 kubikmeter oljeavfall till havs och Tjörns kommun tog upp 623 ton oljeavfall (olja blandat med vatten, sediment, sten, tång med mera) på land. Saneringsinsatsen avslutades i september 2013. Fram till december 2013 hade Tjörns kommun begärt 140 miljoner kr i ersättning för sanering av olja.

Det finns därför en god anledning även av ekonomiska skäl att ha en relevant och uppdaterad oljebekämpningsplan för Nacka kommun.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-03-08

Bilaga 1. Prioriterade skyddsvärda områden i Nacka kommun

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 53

KFKS 2011/37-251

## Utbyggnadspromemoria för Telegrafberget stadsbyggnadsprojekt 9395

### Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker den av KSSU fastställda utbyggnadspromemorian för stadsbyggnadsprojekt 9395 Telegrafberget.

### Ärendet

Detaljplanen för Telegrafberget, fastigheten Skarpnäs 2:3 m.fl., som vann laga kraft den 21 oktober 2015, syftar till att uppföra cirka 300 bostäder (varav cirka en fjärdedel hyresrätter), verksamheter och en småbåtshamn.

Utbyggnaden av allmän platsmark är uppdelad i två delar varav kommunen bygger den första, topografiskt sätt, övre delen. Planerad byggstart för kommunens del är sommaren 2016 men större utmaningar i projektet kan göra att tidplanen förskjuts.

Om allt går enligt plan ska kommunens del av utbyggnaden vara klar till våren 2017 varefter exploatören fortsätter att bygga vidare med radhusgatan. Första inflyttningarna på radhusgatan planeras att ske hösten 2018 – våren 2019.

Projektet som helhet beräknas över tid att generera ett positivt nettoresultat för kommunen. Detta genom försäljning av kommunens tomtmark med erhållna radhusbyggrätter samt genom de tomträttsavgälder för flerbostadshusen som genererar intäkter över tid.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-17

Bilaga 1 - Utbyggnadspromemoria

Bilaga 2 - Projektrapport med budget/tidplan

Bilaga 3 – Illustration

Bilaga 4 – Beslut från Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Nu planeras det för en utbyggnad av detta område i norra Boo. Ett område som har varit på tapeten länge. En ny ägare har gått in vilket verkar gynnsamt. Ett komplement till kollektivtrafiken med buss vore att kommunen i samverkan med landstinget och andra

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

aktörer ser till att bygga en brygga för båttrafiken. Då får invånarna ett alternativ till busstrafiken och kan åka båt in till stan. Ett viktigt komplement när trafiken under de närmaste tio åren kommer att belastas hårt. Nackalistan har motionerat om en utveckling av båttrafiken för hela Nacka. En annan viktig sak vore att se till att det läggs en trumma under den kommande nybyggda vägen till området så att smådjur får bättre möjligheter att passera mellan de skogsområden som omger vägen till Telegraf. ”

Viktor Ellström (S) och Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Under behandlingen av ärendet dök diskussionen om kollektivtrafik upp, där flera majoritetsledamöter såg problematiskt på förutsättningar på att få ut kollektivtrafik till området. Det håller vi socialdemokrater med om. Därför har vi tidigare försökt att få M-styret tillåta mer exploatering längs vägen ut till telegrafberget då det skulle göra området mer prioriterat för trafikförvaltningen. Som det byggs idag och såsom ambitionerna ser ut ifrån landstingsmoderaterna, får de boende nog nöja sig med ytterst begränsad tillgång och i bästa fall en båt varannan timme under helgerna. Det här hade kunnat göras bättre. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 54

NTN 2015/1056-052

## Avbrytande av Upphandling för omisolering av Broar S-315 och S-316 över Saltsjöbadsleden, Fisksätraramperna, vid Fisksätra

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att avbryta upphandlingen av entreprenör för omisolering av broar S-315 och S-316 över Saltsjöbadsleden, Fisksätraramperna, vid Fisksätra.
2. Natur- och trafiknämnden noterar information om reparationens uppskjutning till protokollet.
3. Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling av omisolering av broar S-315 och S-316 över Saltsjöbadsleden, Fisksätra trafikplats enligt programmet för reinvesteringar i konstbyggnader. 3 anbud inkom i upphandlingen. Tilldelningsbeslut meddelades den 16 februari 2016.

Förfrågningsunderlaget innehåller speciella obligatoriska krav på trafikordningar för att reducera risker kring arbetsolyckor och bilköer. Dessa krav är kopplade till en tidsplan och viten för förseningar. Med hänsyn till det anordnades en anbudsgenombång inför kontraktsskrivning. Därefter konstaterade parterna att projektet inte kan genomföras enligt handlingarna. Natur- och trafiknämnden föreslås avbryta upphandlingen. Reparationen kan skjutas upp ett eller två år utan betydande konsekvenser.

### Ekonomiska konsekvenser

Eftersom upphandlingen avbrutits innebär det vissa interna kostnader för kommunens del. Mycket av informationen i upphandlingen kommer att kunna återanvändas vid nästa upphandling, men tidplan och mängdförteckningen måste ses över. Det är oklart om nästa upphandling kommer att bli dyrare än den avbrutna upphandlingen eftersom det måste utredas ytterligare hur projektet ska genomföras.

Vägenheten bedömer att anbudsgivaren har lämnat sitt anbud i gott samvete. Vägenheten har haft en bra dialog med anbudsgivaren.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-16

Bilaga 1 Kartbild

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 55

NTN 2016/201-512

## Politikerinitiativ säkra Sjöstigen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativ säkra Sjöstigen

### Ärendet

Viktor Ellström (S) har kommit med förslag om att höja trafiksäkerheten på Sjöstigen. Sjöstigen har tidigare haft betonghinder som hindrar bilar från att köra upp på gång och cykelvägen. Detta hinder är nu borttaget. Ytterligare problem, enligt Viktor Ellström, är dålig sikt i kombination med cyklister som kommer i hög fart.

### Utredning

Trafikenhetens bedömning är att det är svårt att skapa trafiksäkra fartbegränsande åtgärder för cyklister. Risken är att gupp eller andra åtgärder snarare skapar en trafikfara för alla cyklister.

Trafikenheten anser heller inte att åtgärder för att förhindra att bilar kan köra upp på gång och cykelvägen är nödvändiga på denna plats. Cementhindret som tidigare fanns på platsen är ej önskvärt då det riskerar att orsaka olyckor för cyklister, samt försvåra för underhållsfordon att ta sig fram.

Den berörda platsen har lite biltrafik. Även gång- och cykelvägen bedöms ha förhållandevis lite trafik. Inga förskolor eller skolor finns i direkt anslutning till platsen. Det finns heller inga rapporterade olyckor.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-09  
Politikerinitiativ säkra Sjöstigen

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 56

NTN 2016/33-311

## Klotterskydd vid Henriksdalsberget

Remiss av motion den 14 december av Eric Myrin och David Bergquist (SD)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden ger vägenheten i uppdrag att mer noggrant utreda samt kostnadsberäkna klotterspaljé längs lämpliga delar av muren runt Henriksdalsberget.

Natur- och trafiknämnden beslutar att vägenheten återkommer med ett förslag och investeringsbeslut till Mål och Budget 2017.

### Ärendet

Eric Myrin och David Bergquist (SD) har inkommit med en motion där man föreslår en klotterspaljé i kombination med växtlighet för att förhindra klotter på Henriksdalsmuren. Henriksdalsmuren är totalt ca 1 km. Vägenheten har efter dialog med tekniska drift- och underhållsenheten, som ansvarar för klottersaneringen, uppskattat att det rör sig om ca: 200 - 250 m som kan vara lämplig att skyddas med spaljé och växtlighet. En första uppskattad investeringskostnad har bedömts till 1,2 – 1,5 mnkr. Under 2015 sanerades 1 200 kvadratmeter på muren vilket kostade 150 tkr.

### Ekonomiska konsekvenser

Drift och underhållskostnader för spaljé och växtlighet behöver tas fram och tillsammans med kapitaltjänstkostnad ställas mot nuvarande kostnader för att få fram underlag för beslut om investering.

### Konsekvenser för barn

Klotter skapar en otrygg miljö och åtgärder för att minska tillfället till klotter påverkar barnens miljö positivt.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-01

Protokollsutdrag KSAU § 204 2015

Motion Klotterskydd vid Henriksdalsberget 2015-12-14

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 57

NTN 2016/153-  
KFKS 2016/94-456

## Nära återvinningsstationer

Remiss av motion den 19 januari 2016 av Rolf Wasteson mfl.

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige avslår yrkandet om att återvinningsstationer byggs så att alla på sikt, senast vid utgången av 2019, ska ha en i bostadens närhet på max 5 minuters gångavstånd. Det är inte möjligt av flera orsaker, bland annat kostnader för detaljplaneändringar.
2. Kommunfullmäktige bifaller yrkandet om att återvinningsstationer som byggs ska placeras så att de enkelt nås till fots och inte förutsätter att man åker bil.
3. Kommunfullmäktige noterar att natur- och trafiknämnden ska utreda ett eventuellt införande av så kallade flerfackskärl för fastighetsnära insamling av förpackningar med mera.
4. Motionen är därmed färdigbehandlad.

### Ärendet

Motionsförfattarnas yrkanden innebär att fram till år 2019 ska återvinningsstationer byggas så att medborgare har max 5 minuters gångavstånd till närmaste station. Av flera orsaker, främst av ekonomiska skäl, anser natur- och trafiknämnden att det inte finns möjlighet att bifalla yrkandet och rekommenderar istället att en utredning görs gällande införande av så kallade flerfackskärl för fastighetsnära insamling av förpackningar mm. Författarna yrkar även att stationerna ska placeras så att de är enkelt att nå till fots och inte förutsätter att man åker bil. Det ligger helt i linje med natur- och trafiknämndens intentioner.

### Förslagen i motionen

Rolf Wasteson, Camilla Carlberg och Birgit Hansson (V) har lämnat in en motion med följande yrkanden:

- Att återvinningsstationer byggs så att alla på sikt, senast vid utgången 2019, ska ha en i bostadens närhet på max 5 minuters gångavstånd.
- Att återvinningsstationer som byggs ska placeras så att de enkelt nås till fots och inte förutsätter att man åker bil.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Enhetens utredning och bedömning

### Bakgrund

En återvinningsstation (ÅVS) är en grupp behållare för insamling av förpackningsavfall och tidningar. Nya stationer ska vara kompletta med alla materialslagen, det vill säga förpackningar i papper, plast, metall, ofärgat glas, färgat glas och tidningar. Idag är producenterna genom Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) ansvariga för stationerna, från att söka bygglov till insamling, drift och skötsel. Kommunen har ingått ett samverkansavtal med FTI år 2015, som reglerar vår samverkan. I det avtalet står bland annat att kommunen ska bistå FTI i arbetet att hitta nya platser för ÅVser. Vid hämtning av avfallet vid ÅVserna sker detta med ett fordon per avfallsfraktion. Fordonen är att likna vid sopbilar med samma krav på vägars bärighet, vägbredd etc.

En ÅVS kräver bygglov. Det räknas enligt plan- och bygglagen, PBL, som ett upplag (av behållare). Placeringen av en ÅVS får därför inte strida mot gällande detaljplan. Många stationer har endast tidsbegränsade bygglov som ofta förlängts i omgångar så länge det varit möjligt. I och med förändringar i PBL och genom rättspraxis har det blivit svårare att få igenom tidsbegränsade bygglov för ÅVser. Åtgärden kan i sig inte betraktas som tillfällig utan är av en permanent karaktär. Ofta är även berörda grannar inte positiva till att ha en återvinningsstation i omedelbar närhet. Det anses förfulande och riskerar att sänka värdet på fastigheter. Byggloven överklagas ofta och platser för ÅVser har förlagts en bit bort från bebyggelse, vid en strategisk knutpunkt, handelsplats etc.

På de fem platser för återvinning som nu detaljplanelagts, finns redan återvinningsstationer. Detaljplanerna har tagits fram för att FTI ska kunna söka permanenta bygglov och sedan ska kommunen tillsammans med FTI rusta upp platserna för ökad trivsel och trygghet. Ansökan om planbesked lämnades in hösten 2012. År 2016 har detaljplanerna antagits av kommunfullmäktige. Kostnaden för avfallsverket är hittills cirka 289 000 kr, endast för planenhetens arbete.

### VA- och avfallsenheten bedömning

Enhetens uppdrag är, liksom motionsförfattarna föreslår, att höja återvinningsgraderna och göra det lätt att göra rätt för miljön. Ambitionerna har tydliggjorts i Avfallsplan 2020. Ett delmål i avfallsplanen är att skapa nya platser för återvinningsstationer. I praktiken är det dock inte så enkelt; kommunens detaljplaner är inte skapade med återvinning i fokus. Det är endast i moderna detaljplaner som platser för ÅVser finns inlagda på plankartan. Situationen kommer på sikt att förbättras i och med det samarbete inom ramen för stadsbyggnadsprojekten. Men i alla befintliga bostadsområden saknas – i princip - möjligheter att få bygglov för återvinningsstationer.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Motionsförfattarna önskar så många ÅVser att medborgarna endast har 5 minuters gångväg. Det skulle innebära hundratals fler stationer i kommunen, vilket inte är rimligt av många skäl, bland annat på grund av att:

- Kostnaderna och tiden att ta fram ändrade detaljplaner är orimlig. Det skulle inte heller vara möjligt att lyckas med detta före år 2019.
- Ökade antal transporter av tunga fordon, in i bostadsområden är olämplig.
- Behovet av städning på respektive plats innebär en hög kostnad.
- Statistiken från FTI som visar att det viktigaste är att platsen är strategisk, inte den absoluta närheten. Ex. att ta med avfallet i samband med matinköp.

Enheten föreslår att:

- Antalet återvinningsstationer på strategiska platser, tillgängliga även för cyklister och gångtrafikanter, ska öka i enlighet med avfallsplanens mål.
- Fortsätta verka för att skapa återvinningsplatser i nya bostadsområden, inom ramen för stadsbyggnadsprojektet.
- Utredda möjligheten till fastighetsnära insamling via flerfackskärl, som skulle möjliggöra en sortering i omedelbar närhet till bostaden.

### Förslagets ekonomiska konsekvenser

Författarnas yrkanden skulle innebära mycket höga kostnader för detaljplaneändringar då det idag oftast saknas möjlighet till bygglov för återvinningsstationer. Den 31 mars 2016 ska utredningen om ett kommunalt insamlingsansvar presenteras för regeringen. Det kan på sikt medföra att det är kommunens ansvar att även söka bygglov, samla in avfallet och sköta om stationerna. Om kommunen inte får full kostnadstäckning för detta ansvar så skulle ett stort antal återvinningsstationer innebära höga kostnader, vilket inte avfallskollektivet kan bära utan att behöva höja avgifterna kraftigt.

### Konsekvenser för barn

Motionens yrkanden skulle innebära att barn på ett lättare sätt kunde ta en aktiv del i att återvinna hushållens avfall. Idag sker mycket återvinning utan barnens närvaro, på väg till och från affären med bil. Stationer med högst 5 minuters gångväg vore önskvärt ur ett barnperspektiv.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-26

Bilaga 1 Motion den 19 januari 2016 av Rolf Wasteson mfl.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Protokollsanteckning

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Socialdemokraterna har länge föreslagit samma policy i budgeten. Vill man att folk ska vara miljövänliga då måste det göras lätt. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 58

NTN 2016/57-519

## Motion om projekt ett bilfritt år

Remiss av motion den 14 december 2015 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP).

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen ”Ett bilfritt år” daterat 2015-12-14.

### Ärendet

Miljöpartiet föreslår att kommunen startar projektet Ett bilfritt år. Projektet skulle undersöka hur fem barnfamiljer klarar sig utan bil i ett år, för att uppmuntra fler att gå över till hållbara transportlösningar och visa vilka stora vinster det skulle innebära och vilka förändringar av staden som skulle kunna åstadkommas.

Trafikenheten ser KTHs projekt Ett bilfritt år som ett väldigt intressant projekt som i stort sett behandlar de frågor motionären tar upp. Enheten är positiva till om KTH eller annan institution vill driva något liknande även i Nacka men ser inte att ett nytt projekt bör startas i Nacka kommuns regi i närtid. Däremot ska tillämpliga slutsatser från KTH-projektet användas i vårt arbete med att planera för ett växande Nacka.

### Förslagen i motionen

Inom ramen för projektet Ett bilfritt år vill Miljöpartiet att fem frivilliga barnfamiljer i Nacka gratis ska få förfoga över elcyklar, elmopeder och mindre fyrhjuliga elfordon. I utbyte ska familjerna förbinda sig att gå ”all in” och använda sina elfordon året runt både i regn och rusk. På en blogg under kommunens hemsida ska man kunna följa familjerna och ta del av deras erfarenheter. Projektet Ett bilfritt år består av tre olika delar. Först att se hur beteendet förändras hos de familjer som byter ut sin bil mot lätta elfordon. Sedan att utifrån erfarenheterna från familjernas bilfria år se hur vi bättre kan planera kommunen utifrån transporter med små elfordon. Utifrån slutsatserna från familjernas bilfria år kan vi sedan skissa på hur livet i Nacka skulle gestalta sig om små elfordon skulle få ett brett genomslag. Den tredje och viktigaste delen är att synliggöra satsningen och inspirera andra till att välja bort bilen.

### Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten ser KTHs projekt Ett bilfritt år som ett väldigt intressant projekt och är positiva till om KTH vill driva det även i Nacka. Dock ser vi inte att det är något som kommunen bör driva då det skulle kräva en omfattande arbetsinsats. Vi ser däremot att Nacka kommun kan använda de slutsatser KTH dragit från sitt projekt för att se hur vi kan planera kommunen bättre utifrån transporter bl.a. med små elfordon. Nacka är förmodligen inte unikt. I Stockholm deltog tre barnfamiljer i olika delar av Stockholm i projektet under ett år.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Resultaten från projektet i Stockholm sammanställs nu utifrån praktiska och emotionella konsekvenser och ur ett individuellt och kollektivt perspektiv. Några slutsatser Stockholmsprojektet dragit är att cykelinfrastruktur inte ska underdimensionera. Vill man ha mer cyklister ska man bygga bredare cykelbanor. Det gäller i än större grad för lådcyklar eftersom de tar större plats än en vanlig cykel, både på cykelbanan och på cykelparkeringen. Man poängterar att gesten är viktig - cykelbanor ska vara bra skyltade och rejäla, och förordar 2-filiga cykelbanor, d.v.s. med 2 filer i varje riktning. "När man planerar cykel – tänk bil". Eftersom det idag finns både snabba och "vanliga" cyklister, blir cykelbanorna underdimensionerade och det ger konflikter. Infrastrukturen måste förändras så att den ger förutsättningar för hållbart resande.

När man sett över vardagen utan bil så är den största svårigheten återvinningen, man förväntas ha bil för att kunna använda återvinningscentraler. Förutom en slutrapport kommer projektet i februari-mars leverera två korta filmer om dels upplevelsen familjerna haft av ett bilfritt år och dels förslag på lösningar. För mer information, se projektets hemsida: <http://www.ettbilfritt.se/>

Nacka kommun fångar in synpunkter på villkoren för cyklister. Vi har idag många kanaler för att fånga upp synpunkter från medborgare kring cykelfrågor, genom Twitter (Nacka gator), appar (Infracontrol), via telefon och mail. Vi kan jobba för att underlätta för cyklister med hjälp av mindre projekt – t ex vintercyklisten. En rimlig nivå skulle t ex kunna vara att utrusta 10 nackabor med vintercykelpaket (dubbdäck, mm) och få in deras synpunkter på hur vintercyklingen fungerar.

Vi planerar redan idag för att man ska kunna resa hållbart, t ex genom att göra det bättre för cyklister genom regionala cykelstråket, som är användbart för olika cykeltyper, som elcyklar och ellastcyklar. De slutsatser som dragits i KTHs projekt stämmer till stor del överens med de åtgärder vi planerar att genomföra och som finns beslutade i vår cykelstrategi.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-15

Bilaga 1. Motion om Ett bilfritt år.

## Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade att nämnden bifaller motionen.

Gunilla Grudevall-Steen (L), Peter Zethraeus (M), Viktor Ellström (S) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden**Beslutsgång**

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade nämnden i enlighet Gunilla Grudevall-Steens bifallsyrkande till enhetens förslag till beslut.

**Protokollsanteckningar**

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

”Nacka kan här utan några stora kostnader ligga i framkant för FOU om framtidens trafik. Detta borde med fördel kunna genomföras i samarbete med KTH. Även om KTH:s projekt varit framgångsrikt och gett en rad användbara slutsatser så är detta ett förnyelseområde när det gäller kunskap om effektiva lösningar för en hållbar framtid.”

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet:

”Jag delar i högsta grad synen på att *Ett bilfritt år* är ett intressant projekt. Däremot förstår jag inte riktigt vitsen med att göra om det och ”förbättra det”. *Ett bilfritt år* drivs av Green Leap under KTH och jag har svårt att se varför ett upprepat lokalt projekt skulle vara bättre. Dessutom har Green Leap avslutat fältdelen i projektet och ligger ett par år före ett eventuellt lokalt projekt.

Det verkar i min syn smartare att aktivt ta del av de slutsatser som kommer ur Green Leaps projekt. Man kommer under våren 2016 att publicera sina slutsatser från fältstudien och man har bl.a. tagit fram filmer och koncept för hur staden kan ”designas för att välkomna bilfria familjer” samt hur man bör kommunicera kring detta. Det blir högtintressant när Nacka bygger stad. Jag hoppas istället att Nacka kan ha en nära kontakt med Green Leap och ta del av projektresultatet t ex genom föreläsningar och samarbeten.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

”Denna motion är intressant och i många fall bra tänkt. Nackalistan föredrar ändå att stödja tjänsteskrivelsen mening. Att avvakta de resultat som kan komma ut av det projekt som KTH bedriver i frågan om alternativ till bilåkande.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 59

NTN 2015/1037-332

## Medborgarförslag om att upprusta en lekpark i Nacka kommun inom kvarteret Spettet i Älta.

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslagen.

### Ärendet

Åtta i stort sett likalydande medborgarförslag (Bilaga 1-8) gäller en lekplats på kvartersmark i Älta. Lekplatsen ligger vid korsningen Ormbunksvägen - Älta strandväg. Detta är dock inte en av kommunens lekplatser, utan den ligger på samfälligheten Spettets område. Medborgarförslagen innehåller bl.a. önskemål om att kommunen ska bidra med "en ny klätterställning och en rutschbana till lekparken för alla besökande barns säkerhet".

I den plan, stadsplan 333 från år 1983, som gäller för området, anges att lekplatsen utgörs av kvartersmark. Detta innebär att ansvaret ligger på en gemensamhetsanläggning, inte kommunen.

Enligt plan- och bygglagen är kommunens byggnadsnämnd tillsynsmyndighet för bl.a. säkerheten på lekplatser oavsett om anläggningen är kommunal eller enskild. Om en lekmiljö inte följer standarden för leksäkerhet kan en anmälan lämnas in till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka.

Kommunen lämnar inga bidrag till enskilda lekplatser, utan det är lika för alla d.v.s. upp till varje fastighetsägare/gemensamhetsanläggning att sköta drift och underhåll av sina egna anläggningar.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-03

Bilaga 1 Medborgarförslag 1 - 8

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 60

NTN 2015/885-336

## Medborgarförslag om utegym i Skuru/Duvnäs Utskog

### Beslut

Natur- och trafiknämnden konstaterar att medborgarförslaget är i linje med kommunens långsiktiga planering men för genomförande först efter 2018. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Ärendet

Ett medborgarförslag angående behovet av ett nytt utegym i Duvnäs-Utskog har inkommit. Natur- och trafiknämnden har nyligen fattat beslut om genomförandeplan för att bygga utegym 2016-2018, NTN § 312, 2015-12-15. Duvnäs-Utskog är inte en av de platser där det ska byggas ett utegym under perioden 2016-2018. Den föreslagna platsen i medborgarförslaget överensstämmer dock med den placering som en utredning har föreslagit för ett nytt utegym efter 2018.

Skäl som förslagsställaren framhåller är att ett utegym är:

- **Tillgängligt**

- Öppet dygnet runt, året runt
- Kräver inget medlemskap eller gymkort för användaren
- Säkra och tåliga träningsredskap för alla väder

- **För alla**

- Gratis för medborgare, vilket möjliggör friskvård för alla
- Träning med egna kroppsvikten gör att motionsformen passar såväl vana som ovana motionärer och gammal som ung.

**Träning utomhus** Erbjuder ett naturligt sätt att komma ut i friska luften

- Tryggare träning ute - upplyst och andra motionärer i närheten skapar trygghet även mörka kvällar och vintertid
- Främjar uteliv och folkhälsa

*Allt detta till en relativt låg initial investering och låga löpande kostnader för kommunen!*

Natur- och trafiknämnden bygger och förvaltar anläggningar inom kommunens naturreservat och på allmän platsmark. Nämnden har nyligen tagit fram en utredning om nya utegym i kommunen (Förstudie utegym Bilaga 2) samt utifrån utredningens förslag fattat beslut om var kommande utegym ska anläggas under perioden 2016-2018.

Duvnäs-Utskog är inte en av de platser där utegym kommer att byggas under denna period. Se bifogat beslut – bilaga 3. Den i medborgarförslaget föreslagna platsen överensstämmer

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

däremot med den placering som utredningen (Bilaga 2) har föreslagit för ett eventuellt utegym i just Duvnäs-Utskog. En utbyggnad ligger dock längre fram i tiden – efter 2018.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-03

Bilaga 1 Medborgarförslaget

Bilaga 2 Förstudie utegym

Bilaga 3 Beslut NTN § 312, 2015-12-15

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 61

NTN 2016/154-339

## Medborgarförslag Älta idrottsplats, fiskebrygga

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget.

### Ärendet

Ältens fiskeklubb har inkommit med ett medborgarförslag att Nacka kommun ska anlägga en 90 meter lång kombinerad fiskebrygga/strandpromenad vid Älta idrottsplats. Fiskeklubben har bifogat bilder på hur den skulle kunna se ut. Deras motivering till denna anläggning är att det är väldigt svårt att kunna komma ner och njuta av det fina vattnet och den trevliga atmosfären. Dåvarande tekniska nämnden har beslutat att ge park- och naturenheten i uppdrag att utreda ärendet vidare samt samordna detta med övriga utredningar om strandpromenader samt att lägga fram ett förslag till beslut.

Nämnden konstaterar att den i medborgarförslaget efterfrågade bryggan föreslås placerad på mark med beteckningen "Idrottsområde" och är därför inte ett ansvar för Natur- och trafiknämnden. De i medborgarförslaget efterfrågade funktionerna bedöms dock kunna bli tillgodosedda inom Natur- och trafiknämndens investeringsprojekt "Älta strandnära park etapp 2" som planeras till 2017. I det projektet byggs en brygga/strandpromenad, mellan Fågelvägen och Älta IP d.v.s. direkt söder om den brygga som medborgarförslaget nämner. Där kommer det att finnas möjlighet till fiske och erbjudas sittplatser nära vattnet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-02

Bilaga 1 Medborgarförslag

Bilaga 2 Exempelbilder från Orsa

Bilaga 3 Idéskiss

Bilaga 4 Beslut TN

Bilaga 5 Strandnära park Ältasjön

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 62

NTN 2015/965

## Medborgarförslag belysning, Fisksätra hundrastgård

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget.

### Ärendet

I ett medborgarförslag efterfrågas mer belysning och en vattenkran till den nybyggda hundrastgården i Fisksätra. Hundrastgården har belysning, men inte i alla delar av denna stora hundrastgård. Angående önskemålet om en vattenkran så finns det inte dricksvatten i någon av Nackas hundrastgårdar då kostnaden för att arrangera sådant inte bedöms stå i proportion till nyttan.

Delar av hundrastgården är upplyst genom att en belyst parkväg går längs med hela hundrastgården och ljuset från parkvägen når en bra bit in i hundrastgården. Mitt i hundrastgården har dessutom en ny belysningspunkt anlagts.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-03  
Bilaga 1 Medborgarförslag

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 63

NTN 2015/655-312

## Medborgarförslag - Lägga grus på kort skogsstig i Södra Hedvigslund

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget.

### Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att kommunen grusar en skogsstig mellan kvarteret Anemonen och Hedvigslundsparken. Stigen, som är lerig och upptrampad används som genväg av de boende i området.

Alla anläggningar i Hedvigslundsparken är ännu inte utförda. Strax söder om den i medborgarförslaget beskrivna stigen kommer en ny skogsstig att anläggas enligt gällande detaljplan. Den stigen kommer att vara en genväg som är tänkt att användas under barmarkssäsongen, då den inte håller en standard som möjliggör snöröjning. Det kan t.ex. bli aktuellt att lägga ut spänger i det känsliga naturområdet.

Den stig som medborgarförslaget beskriver, går delvis över en privat fastighet och kommunen kan därför inte anvisa allmän gångtrafik till detta stråk.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-24  
Bilaga 1 Medborgarförslag

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 64

NTN 2016/48-331

## Medborgarförslag Utveckling av parken i Södra Hedvigslund

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget.

### Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att ge kommunen i uppdrag att välja ut den bäst lämpade platsen i Södra Hedvigslundparken för att skapa en pulkabacke.

Medborgarförslaget vill även ge kommunen och lekplatsansvarig i uppdrag att skapa en långsiktig utvecklingsplan för parken i Södra Hedvigslund där man tar det inlämnade idéförslag i beaktande.

Den sammanfattande bedömningen är att parken i Södra Hedvigslund är så nyanlagd, att det inte är aktuellt med några nya stora investeringar de närmaste åren. Anläggningen är inte ens helt utbyggd, då det bl.a. kvarstår att bygga en lite mindre "naturlek". Delar av medborgarförslaget som kan rymmas inom ordinarie drift- och underhåll, kommer att ingå som ett underlag för kommande åtgärder och förslaget lämnas därför över till driftorganisationen.

Kommunen kommer att göra en större upprustning/ombyggnad av lekplatsen i Solbergaparken strax norr om Hedvigslundsparken (i parkstråket norr om Solvägen). Park- och naturenheten bedömer att den lekplatsen kan komplettera anläggningarna i Hedvigslundsparken. Medborgarförslaget överlämnas till ansvarig projektledare.

På några års sikt, kommer också nya lek och spontanidrottsytor att byggas ut i Ältadalen – norr om Storkällans väg. Detta nya område ligger inte så långt från Hedvigslundsdalen och kommer förhoppningsvis att komplettera lek- och rekreationsmöjligheterna i södra/sydöstra delen av Älta.

Medborgarförslaget innehåller bl.a. en önskan om att "se över sumpmarken". Kommunen vill informera om att dammarna och dalgången är en del av ett s.k. öppet dagvattensystem. Vid kraftigare regn svämmar dammarna över tillfälligt och då upplevs ytorna som "plaskiga". Ytorna torkar sedan upp igen. Anläggningen/funktionen är en nödvändig del i åtgärder för att inte Ältasjön ska svämma över.

Större satsningar på lek kommer även att göras i samband med att Älta Centrum utvecklas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

De i medborgarförslaget nämnda ”inspirationsanläggningarna” är goda förebilder för dessa framtida satsningar.

Kommande kompletteringar av Hedvigslundsparken är redan finansierade genom exploateringsavtal. Utbyggnad av lek- och spontanidrottsytor i Ältadalen kommer också att finansieras av exploateringsmedel. Medel för upprustning/ombyggnad av Solbergaparken är beslutade i budget. Mindre åtgärder enligt medborgarförslaget, kan rymmas inom ordinarie drift- och underhållsbudget.

Utbyggnaden av Hedvigslundsparken är en förhållandevis stor satsning på lek och rekreation i Älta. Tillsammans med den beslutade upprustningen av leken i Solbergaparken och kommande utbyggnad i Ältadalen, bedöms barnen i denna del av Älta ha goda förutsättningar för lek och spontanidrott.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-02-24

Bilaga 1 Medborgarförslag

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 65

NTN 2015 / 276-317

## Projektavslut för investeringsprojekt Reinvestering Belysning 2015 (projektnummer 90000221)

### Beslut

Natur- & trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet

Projektet hanterar gatubelysningsanläggning och reinvesteringar i denna. Reinvesteringarna syftade till att förnya anläggningsdelar som nått sin tekniska livslängd. I projektet har uttjänade energikrävande armaturer bytts till LED-armaturer. Den teoretiska energibesparingen är 50 -75%. Rostskadade och rötskadade stolpar har bytts samt ledningar samförlagt i samband med att Boo Energi och Nacka Energi går ur befintliga trästolpar och markförlägger sina kablar.

Belysningscentraler har flyttats ut ur Boo Energis och i Nacka Energis elanläggningar. Under hösten 2015 har 70 st belysningscentraler flyttats ut från Boo energis anläggningar. Det återstår 10 st som flyttas ut under Q1 2016. Därefter har kommunen inga centraler ihop med Boo Energis anläggningar. Vi har också överfört, migrerat dokumentationen över gatubelysningsnätet i Boo från Boo Energi till Nacka energis kartsystem. Separering är också påbörjad från gatuanläggningar som inte är kommunala.

Genom reinvesteringen så har vi fått en säkrare,(elsäkerhet) energisnålare och bättre belysning på delar av gatubelysningsanläggningen.

### Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms minska i och med investeringsprojektet.

- Belopp som aktiveras är 6 526 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 25 år
- Avskrivning år ett: 261 tkr
- Ränta 2,8 % år ett 183 tkr
- Belopp som aktiveras är 1622 tkr (Belysningscentraler)
- Uppskattad avskrivningstid är 30 år
- Avskrivning år ett: 54 tkr
- Ränta 2,8 % år ett: 45 tkr

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-10

Bilaga 1 Projektavslut för investeringsprojekt Reinvestering Belysning 2015  
(projektnummer 90000221)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 66

## Muntlig information – Tvist Östervik ÅVC samt statusrapportering återbruk

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Jan Setréus informerade om pågående tvist med SWECO samt arbetet med återbruk

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 67

NTN 2016/226

## Information om belysning i naturreservaten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Natur- och trafiknämnden har fått i uppdrag av Kommunstyrelsens arbetsutskott (KFKS 2015/345-265) att utreda möjligheten att belysa Lugna promenaden i naturreservatet Långsjön. Detta med anledning av två motioner som föreslår detta. Syftet med förslagen är att öka tillgängligheten.

Att anlägga belysning vid Långsjön strider mot naturreservatets syfte och dess föreskrifter.

Genom att placera ut belysning i naturreservat förändrar man förutsättningarna fundamentalt för alla artgrupper när det gäller dygnsrytm, beteende, orientering, den biologiska klockan och relationen mellan rovdjur och byte.

I Nackas översiktsplan står att ” I takt med att antalet invånare ökar så måste människors möjlighet att uppleva naturområden med höga kvaliteter säkerställas. Det är också viktigt att vårda naturmiljöer så att de behåller och utvecklar sin ursprunglighet och artrikedom.”

Park- och naturenheten har i uppdrag att ta fram en friluftstrategi med tillhörande handlingsplan under 2016. Inom ramen för detta arbete föreslås att ett förslag tas fram på vilka platser som kan vara lämpliga att belysa utifrån ett helhetsperspektiv där en avvägning gjorts mellan olika intressen. Med hjälp av inventeringar tar vi reda på vilka platser som är mer lämpliga än andra att belysa utan för stor negativ påverkan på den biologiska mångfalden.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-14

KSAUs beslut § 79

KSAUs beslut § 84

Motion om belysning kring Långsjön

Motion Upprustning Långsjön

Referenser:

Ekologiska effekter av ljusföroreningar, Linn Holmstedt

Vägbelysningens påverkan på djur och växter samt rekommendationer för val av ljus,

Trafikverket

Ecological consequences of artificial night lighting, Rich & Longcore

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 68

NTN 2016/173-052

## Vinterväghållning kommunala vägar och gårdar

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning

En upphandling av vinterväghållning på kommunala vägar och gårdar har precis annonserats. Tilldelningsbeslut i denna upphandling ska fattas av Natur och trafiknämnden den 12/4 2016.

Målet med entreprenaden är att vinterväghållningen ska hålla en enhetlig standard i hela kommunen och att det ska vara tydligt vem som ansvarar för snöröjningen i varje område. För att uppnå detta kommer alla parkvägar, som tidigare snöröjts av de entreprenörer som har driftkontrakten för parkentreprenaderna ingå i denna upphandling. Även skolgårdar och andra kommunala gårdar ingår i entreprenaden som upphandlas, så det kommer att bli samma entreprenör där, men det kommer att skrivas två kontrakt.

### Ekonomiska konsekvenser

Rent ekonomiskt utfall beror till största delen av väder och vilka anbud som inkommer. Vår marknadsanalys ger inga större varningssignaler varken avseende prisbild eller särskild risk för överprövning, dessutom borde entreprenören kunna se samordningsvinster vilket delvis borde kunna gynna även beställaren. Kostnaden för upphandlingen delas mellan Vägenheten och Lokalenheten.

### Konsekvenser för barn

Samordningen innebär att entreprenören ansvarar för all snöröjning inom det geografiska området. Detta borde minska risken för att ytor förbises och därmed minskar risken för halka längs barnens väg till skola och förskola.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-26

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 69

NTN 2015/834-044

## Information om upphandling av Värmdövägens södra gång- och cykelbana mellan Skurubron och Vattenverksvägen

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet

Information avser kommande upphandling där Värmdövägens södra gång- och cykelbana breddas mellan Vattenverksvägen och Skurubron. Förslag till tilldelningsbeslut kommer att presenteras i april månads nämndsammanträde 21/4. Sträckan är en del av det regionala cykelstråket och ska förbättra framkomlighet och säkerhet för gående och cyklister. Projektet har fått statlig medfinansiering av Trafikverket.

Utbyggnaden delas upp i två etapper där etappen Skurubron till Ektorpsrondellen inklusive busshållplatsen vid Ektorps centrum kommer att utföras under 2016. Under 2017 byggs den andra etappen ut mellan Ektorpsrondellen och Vattenverksvägen.

I projekteringsskedet har extra energi lagts på hanteringen av trafik under byggtid för att minimera trafikstörningar under utbyggnaden.

Värmdövägen är viktig både för cyklister och gående och en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet längs sträckan är väsentlig i arbetet med att öka andelen hållbara resor i Nacka.

### Ekonomiska konsekvenser

Rent ekonomiskt utfall beror till största delen av vilka anbud som inkommer.

Men vår marknadsanalys ger inga större varningssignaler varken avseende prisbild eller särskild risk för överprövning. Investeringsramen för projektet är 13 miljoner kronor. Projektet har fått 6,1 miljoner i statlig medfinansiering från Trafikverket.

### Konsekvenser för barn

Utbyggnaden innebär bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet på gång- och cykelbana samt vid busshållplatserna Skogalund, Ektorps centrum och Skuru skola. Även tryggheten för barn bedöms bli bättre i och med att gatubelysningen rustas upp längs sträckan.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-07

Bilaga 1 Beslut om statlig medfinansiering

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 70

NTN2015/789

## Information om utbyggnad av strandpromenad Svindersvik

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet

På grund av att servitutsavtal inte kunnat tecknas mellan Nacka Kommun och Skanska/HSB konstateras att byggnationen av strandpromenaden mellan Marinstaden och Nacka båtklubb måste skjutas på framtiden. Någon specifik anledning har inte framförts av markägaren. Pågående stadsbyggnadsprojekt på deras mark närmare Nacka C kan tänkas påverka deras agerande.

Möjligheten att bygga strandpromenaden begränsas till det tidsfönster som uppstår mellan sjsättning och upptagning på Nacka båtklubb vilket innebär att vår tidplan för 2016 inte kan hållas. I avvaktan på tillträde till marken färdigställs förfrågningsunderlaget och ett avtal med Båtklubben upprättas som säkerställer att detaljprojektering som Nacka kommun och Nacka båtklubb nu är överens om, håller även framåt i tiden.

### Ekonomiska konsekvenser

I budget för 2016 finns 17 500 000 kr till projektet vilket föreslås flyttas till år 2018. Det finns idag inga kända omständigheter gällandes den tekniska lösningen som indikerar att projektet skulle blir dyrare.

Risken har däremot ökat när det gäller tillträde till marken som ligger på Skanskas fastighet. I maj 2015 inledde vi samtal med Skanska om att teckna ett servitutsavtal. Vi har i dags datum hittills inte nått ett avslut på detta.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-08

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Skanska/HSB har inte tecknat servitutsavtal med Nacka kommun. Detta innebär sannolikt att strandpromenad utmed Svindersviken mellan Marinstaden och Svindersviks gård inte kan anläggas i år. Miljöpartiet beklagar att ett servitutsavtal som nog inte innebär någon nackdel för markägarna, men är av stor betydelse för Nackas medborgare, inte har

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

tecknats. Om det skulle spridas en uppfattning att detta är en dold påtryckning för att t.ex. få bygga i Ryssbergen, så finns risken att allmänhetens tilltro till etablerade byggentreprenörer och kanske också till vår demokratiska beslutsapparat skulle ta skada. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 71

TN 2013/377-310

## Information om senareläggning av utbyggnaden av Älgövägen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet

Vägsträckan ligger i Saltsjöbaden i Solsidan mellan Solsidans station och bron över till Älgö. 2011 började man projektera detta för att sedan bygga ut direkt efter projektering var klar.

Ny kalkyl visar på att utbyggnaden har ökat i kostnad över åren vilket innebär att vi får ansöka om ökad rambudget för projektet i mål och budget för 2017. Vi kommer även att söka statlig medfinansiering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Det finns 2,7 mnkr i budget för 2016 vilket flyttas fram till år 2017.

Detta beslut ligger till grund också för information om senareläggning till berörda medborgare.

### Ekonomiska konsekvenser

Vid uppdatering av kalkyl från 2011 visar det sig att utbyggnaden kommer att kosta ca 5,5 mnkr.

### Konsekvenser för barn

Trafiksäkerheten för barn kommer att bli mycket bättre. Det är många barn som tar buss till tåget från Älgö och längs med busslinje 458 för att sedan ta sig vidare till skolor i Nacka. Vid busshållplatsen ”kanalen” saknas idag riktiga plattformar vilket kommer att förbättras. Se bild 1 och 2. Hållplatsen kommer att bli en timglashållplats med dagens standard på plattformar med tillgänglighetsanpassning. Kantsten kommer att bytas ut på den västra delen på hela sträckan vilket gör det säkrare för de gående. Gångbanan kommer att få bredden 2 meter på hela sträckan. Körbanan kommer att få bussgatustandard.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-02-08

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Den nästan 100-procentiga höjningen av kostnaden för Älgövägen som arbetet medför finns ingen riktig förklaring till. Inflationen har varit låg men byggkostnaderna har ökat. Frågan är om de har ökat så mycket som 100% på ca 4,5 år? Vägbredden är enligt standard enligt det svar som jag fick på min fråga. Det planeras inte för någon cykelbana eftersom det skulle medföra ytterligare kostnader och medföra andra svårigheter. Det är konstigt med tanke på att Älgö är en välkomnande skärgårdsö som skulle behöva mer närservice som en utökad turism sommartid skulle kunna medföra. Fler bofasta invånare finns nu på ön och därmed har behovet av att kunna cykla ökat. Med den höga fart som många bilister använder på den nybyggda vägen är det mycket farligt för cyklister att färdas där. Andel fastigheter där mark har behövts att lösas in fick jag inte svar på under sammanträdet men kostnaden i sig skvallrar om att det är ett antal. Frågan är också om dessa fastigheter ska betala för gatukostnader som man gör i förnyelseområden. Enligt den uppgift som kom på sammanträdet har det lyckligtvis inte skett många olyckor på vägen men många invånare är oroad över den höga hastigheten som råder på vägen och vad t ex unga cyklister riskerar. Nackalistan är kritisk till planeringen/exploateringen som helhet på Älgö och de konsekvenser som det har medfört på nästan alla plan. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 72

NTN 2016/224

## Information konsekvenserna efter en brand i gångtunnel

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet

En bilbrand inträffade 2016-01-31 i en gångtunnel under Fidravägen i höjd med Repvägen. Vägenheten som ansvarar för konstruktionen fick dock inget besked om detta och det fick som konsekvens att nödvändiga åtgärder dröjde i ca en månad.

Vägenheten har utrett händelseförloppet och vidtagit åtgärder för att detta inte ska inträffa igen. Södertörnsbrandförsvaret har kontaktats och kommer se över sina rutiner och hellre kontakta väghållaren en gång för mycket än som i detta fall engång för lite. Vägenheten har även spridit informationen intern inom natur och trafiknämndens enheter så att all personal som kan tänkas komma i kontakt med liknande händelser har hög vaksamhet och meddelar vägenheten om man misstänker skada på konstruktionen precis som skedde när parkenhetens driftsansvarige genast insåg att så kunde vara fallet här.

### Ekonomiska konsekvenser

Är ännu ej helt klara eftersom skadornas omfattning ännu ej är helt klarlagda och provtagningsresultat inväntas. Ärendet är anmält till trafikskadetjänst som ev kan ge ersättning för reparationen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-16

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



22 Mars 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 73

## Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

#### Följande beslut har tagits på delegation

- NTN 2016/152 Yttrande Ändring av del av stadsplaner 30 (akt 5213) och 56 (akt 5617) för del av Duvnäs Utskog, på östra Sicklaön
- NTN 2015/311 Vidaredelegering beslutsattestanter Natur- och trafiknämnden

#### Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2016-00011 Rudsjövägen tillfälligt förbud att stanna och parkera
- 0182-2016-00016 Kummelnäs område förbud att stanna och parkera
- 0182-2016-00017 Kummelnäsvägen parkering
- 0182-2016-00019 Järla skolväg förbud att parkera
- 0182-2016-00020 Saltsjögränd tillfälligt förbud att stanna
- 0182-2016-00023 Upphävande cirkulationsplats på Gillerondellen
- 0182-2016-00024 Upphävande cirkulationsplats på Atlasrondellen
- 0182-2016-00026 Upphävande cirkulationsplats på Planiavägen-Gillevägen
- 0182-2016-00027 Upphävande huvudled på Nackanäsvägen
- 0182-2016-05002 Upphävande Huvudled Planiavägen

Dispens från trafikföreskrift för Postnord Sverige AB fordon 2016

Dispens från trafikföreskrift Nacka Energi AB fordon gäller tom 2016-12-31

Dispens från trafikföreskrift på Vikdalsvägen LCM647

Dispens från trafikföreskrift på Vikdalsvägen LCM647

Remiss ansökan om triathlontävling Nacka kommun 2016. Länsstyrelsen Beteckning 2582-50-2016

Remiss gällande Stockholms Cup 2016 i Nacka (A044.096- 2016 MN) den 14-06-2016

Remiss gällande uppställning av borrhandsvagn och kärnborrhög 2016 Sweco Civil AB

#### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

- NTN 2016/98-517, NTN 2016/113-517, NTN 2016/74-517, NTN 2016/129-517,  
NTN 2015/1033-517, NTN 2016/17-517, NTN 2016/19-517, NTN 2015/137-517,  
NTN 2016/134-517, NTN 2015/635-517, NTN 2016/72-517, NTN 2016/28-517 ,  
NTN 2016/133-517, NTN 2016/99-517, NTN 2016/114-517, NTN 2016/131-517,  
NTN 2016/144-517, NTN 2016/145-517, NTN 2015/462-517, NTN 2016/146-517,  
NTN 2016/149-517, NTN 2015/745-517, NTN 2016/130-517, NTN 2016/156-517,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN 2016/161-517, NTN 2016/139-517, NTN 2016/164-517, NTN 2016/165-517,  
NTN 2016/166-517

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 74

## Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Information från Stockholms trafik - Störningsrapporten februari 2016

MSN 2015/47 Underrättelse om antaget vägnamn, Kretsloppsvägen, Österåker återvinningsstation,

Information Samhällsbyggande och miljö, nyhetsbrev från länsstyrelsen feb 2016

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 Mars 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 75

## Ärende som utgått

Trafikåtgärder vid busshållplats Ostronvägen i Fisksätra

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------