

Beslut meddelas samtliga kommuner i Stockholms och Gotlands län.

Kopia till:

Länsstyrelsen i Stockholms län: Robert Örtegren, Emma Ström.

Stockholms läns landsting Trafikförvaltningen: Eric Hörnfeldt,

Registratören. Trafikverket: Diariet.

Statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikanläggningar samt åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet i Stockholms län och Gotlands län för år 2016

Beslut

Trafikverket Region Stockholm beslutar att bevilja kommuner och regionala kollektivtrafikmyndigheter i Stockholms län och Gotlands län statlig medfinansiering enligt Bilaga 1 "Beviljade ansökningar om statlig medfinansiering år 2016".

De ansökningar som bedömts högst prioriterade och ryms inom Trafikverket Region Stockholms tilldelade budget har beviljats. Mindre högt prioriterade ansökningar har inte beviljats. Sökande ska senast den 12 januari skriftligen insända en bekräftelse på att den beviljade statliga medfinansieringen kommer att utnyttjas.

Beslutet omfattar

1. Beslut om omfattning och principutformning samt om preliminärt underlag, andel och preliminärt belopp för statlig medfinansiering
2. Beslut om att beviljade åtgärder kan byggstartas från och med 1 januari 2016.
3. Beslut om att ettårsåtgärder ska slutföras senast 31 december 2016 och slutredovisas senast den 13 januari år 2017.
4. Beslut om att flerårsåtgärder med genomförandetid om två år ska byggstarta senast 31 december 2016, delredovisas senast den 13 januari 2017, slutföras senast den 31 december 2017 och slutredovisas senast den 12 januari 2018.
5. Beslut om att flerårsåtgärder med genomförandetid om tre år ska byggstartas senast 31 december 2016, delredovisas senast den 13 januari 2017 respektive 12 januari 2018, slutföras senast 31 december 2018 och slutredovisas senast 15 januari 2019

Skäl för beslut

Trafikverket bedömer att åtgärderna såsom de beskrivs i ansökan kommer att bidra till att de trafikpolitiska målen uppnås och att angivet kostnadsunderlag är rimligt i förhållande tillåtgärdens innehåll. Beslutet har fattats med stöd av *förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.* och bedöms vara förenliga med 2 § 1, 3, 5, 6, 7 p.

Bakgrund och innehåll

Ansökningar har inkommit från Stockholms läns kommuner och den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län samt från Gotlands kommun till en sammanlagd kostnad av cirka 926 miljoner kronor. Trafikverket Region Stockholm har granskat och prioriterat åtgärderna enligt insända ansökningshandlingar.

De ansökningar som bedömts högst prioriterade och ryms inom den budget Trafikverket Region Stockholm tilldelats har beviljats. Grunder för bedömning och prioritering redovisas i Bilaga 2, "Principer för bedömning och prioritering av ansökningar om statlig medfinansiering år 2016". Åtgärder har beviljats statlig medfinansiering med upp till 50 % av godkänd kostnad. Mindre högt

prioriterade åtgärder har inte beviljats. Sökande ska senast den 12 januari 2016 skriftligen insända en bekräftelse på att den beviljade statliga medfinansieringen kommer att utnyttjas.

Beviljade åtgärder kan byggstartas från och med 1 januari 2016. Ettårsåtgärder ska slutföras senast den 31 december 2015 och slutredovisas senast den 15 januari 2016. Flerårsåtgärder oavsett längd på genomförandetid ska byggstartas senast 31 december 2016. Flerårsåtgärder med två års genomförandetid ska delredovisas senast den 13 januari 2017 och slutredovisas senast den 12 januari 2018. Flerårsåtgärder med tre års genomförandetid ska delredovisas senast den 13 januari 2017 respektive 12 januari 2018 samt slutredovisas senast den 15 januari 2019.

Meddela Trafikverket

Om åtgärdens innehåll förändras, om åtgärden inte bedöms kunna slutföras och slutredovisas till ovan angivna tidpunkter eller om oförutsedda tilläggsarbeten måste utföras under åtgärdens genomförande ska detta skyndsamt meddelas till Trafikverket Region Stockholm som då bedömer om statlig medfinansiering fortfarande ska vara beviljat.

Utbetalning

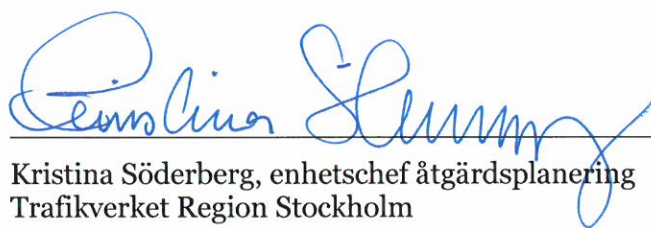
Utbetalning av statlig medfinansiering sker när medel för åtgärderna finns tillgängliga i Trafikverkets budget.

Övrigt

Föredragare i ärendet är Erik Engström. Samråd har skett med Länsstyrelsen i Stockholms län och Stockholms läns landstings Trafikförvaltning.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen. Överklagan skickas till Trafikverket 172 90 Sundbyberg. Överklagandet ska ha inkommit till Trafikverket senast inom tre veckor från den dag Ni tagit del av beslutet. Ange vilket beslut som överklagas genom att ange ovanstående datum och diarienummer. Ange i vilken eller vilka delar Ni anser beslutet bör ändras samt motiven till detta. Uppge namn, adress och telefonnummer samt underteckna skrivelsen. Om Trafikverket Region Stockholm bedömer att beslutet inte ska ändras så överlämnas ärendet till regeringen för prövning.



Kristina Söderberg, enhetschef åtgärdsplanering
Trafikverket Region Stockholm

BEVILJADE ANSÖKNINGAR: ETTÅRSÅTGÄRDER 2016 OCH FLERÅRSÅTGÄRDER 2016 OCH FRAMÅT

Mottagare av statlig medfinansiering: Enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering kan endast regional kollektivtrafikmyndighet ansöka om statlig medfinansiering för investeringar i kollektivtrafikanläggningar, och de är därför Trafikverkets formella motpart. När kommunen slutredovisar åtgärden så fattar Trafikverket beslut om utbetalning, och det beslutade beloppet kommer således att utbetalas via den regionala kollektivtrafikmyndigheten. För åtgärder som avser investeringar i förbättrad miljö, trafiksäkerhet och cykel är kommunen sökande av statlig medfinansiering och därmed kommer beslutat belopp att utbetalas direkt till kommunen.

Genomförande: Samtliga åtgärder är ettårsåtgärder om inget annat anges i åtgärdens benämning.

| | | Åtgärdsområde | Beviljad maximal kostnad | Beviljad andel | Beviljat maximalt belopp |
|---|--|---------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| Sökande: Trafikförvaltningen SLL i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet | | | | | |
| Botkyrka | Busshållplatser Nibble backe | KOLL | 1 000 000 | 30% | 300 000 |
| Danderyd | Trafiksäkerhetsanpassad bhpl, Lillkalmarv. Och Sjöstigen | KOLL | 448 000 | 30% | 134 000 |
| Ekerö | Ny busshållplats | KOLL | 1 680 000 | 50% | 840 000 |
| Ekerö | Brygga | KOLL | 1 537 760 | 30% | 461 328 |
| Ekerö | Busshållplatser | KOLL | 1 680 000 | 46% | 772 800 |
| Haninge | Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser | KOLL | 3 920 000 | 38% | 1 489 600 |
| Huddinge | Tillgänglighetsanpassning hållplatser Sörskogen | KOLL | 1 344 000 | 30% | 403 200 |
| Lidingö | Hastighetsdämpande åtgärd på Kottlavägen | KOLL | 840 000 | 30% | 252 000 |
| Lidingö | Gång- och cykelväg, Mosstorpsvägen* | KOLL | 1 500 000 | 30% | 450 000 |
| Lidingö | Tillgänglighetsanpassning hpl Sagavägen, hpl Agirvägen, hpl Furutorp | KOLL | 543 200 | 30% | 162 960 |
| Nacka | Utbyggnad av busshållplatser Skursundsvägen mm, <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | KOLL | 1 988 000 | 30% | 596 400 |
| Nacka | Tillgänglighetsanp. Busshållplatser Hasseluddsvägen | KOLL | 1 008 000 | 30% | 302 400 |
| Nacka | Igelboda infartsparkering | KOLL | 560 000 | 50% | 280 000 |
| Nacka | Talluddsvägen Gångbana och tillgänglighetsanp. bhpl | Varav KOLL | 840 000 | 25% | 210 000 |
| Nykvarn | Järnavägen "timglas" | KOLL | 1 680 000 | 30% | 504 000 |
| Salem | Bussterminal Rönninge C | KOLL | 13 193 600 | 50% | 6 596 800 |
| Salem | Kollektivtrafik Uttringevägen | KOLL | 1 115 000 | 30% | 334 500 |
| Sollentuna | Tillgänglighetsanpassningar | KOLL | 2 688 000 | 30% | 900 000 |
| Sollentuna | Regionalt cykelstråk Märstastråket norra <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | Varav KOLL | 24 999 999 | 1% | 211 000 |
| Sollentuna | Regionalt cykelstråk Märstastråket södra <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | Varav KOLL | 24 999 999 | 1% | 211 000 |
| Solna | Trafiksäkerhet i korsning med tvärbanan | KOLL | 336 000 | 50% | 168 000 |
| Stockholm | Cykel gamla Huddingevägen <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | Varav KOLL | 25 000 000 | 5% | 1 200 000 |
| Stockholm | Stombusshållplatser nya och gamla | EFST | 2 240 000 | 50% | 1 120 000 |
| Stockholm | Tillgänglighetsåtgärder linje 135 | KOLL | 5 600 000 | 30% | 1 680 000 |
| Sundbyberg | Rissneleden, Rissne (Sadelmakaren)* <i>Flerårsåtgärd med tre års genomförandetid</i> | Varav KOLL | 16 250 000 | 36% | 5 875 000 |
| Sundbyberg | Kavallerivägen* <i>Flerårsåtgärd med tre års genomförandetid</i> | Varav KOLL | 10 000 000 | 31% | 3 130 000 |
| Upplands Väsby | Tillgänglighetsanpassning av 4 st bhpl på Valhallavägen | KOLL | 1 344 000 | 30% | 403 200 |
| Vaxholm | Hållplatser Resarö (busshållplatser Rindö)* <i>Flerårsåtgärd med fyra års genomförandetid</i> | KOLL | 3 360 000 | 30% | 1 008 000 |
| Vaxholm | Infartsparkering Engarn | KOLL | 672 000 | 50% | 336 000 |
| Värmdö | Trafiksignaler bussprio Skärgårdsvägen-Ösby skolväg | EFST | 112 000 | 50% | 56 000 |
| Värmdö | Koll trafiksignaler bussprio Skärgårdsvägen-Ösbyvägen | EFST | 112 000 | 50% | 56 000 |
| Värmdö | Cirkulationsplatser –korsningsåtgärder i Mölnvik stråk 5 | EFST | 7 280 000 | 50% | 3 640 000 |
| Värmdö | Munkmora hpl 42274-hpl 42273 | KOLL | 1 792 000 | 30% | 537 600 |
| Värmdö | Nelsonstigen 42272-hpl 42271 | KOLL | 1 792 000 | 30% | 537 600 |
| Värmdö | Östra Ekedahl hpl 41066-hpl 41065 | KOLL | 1 792 000 | 30% | 537 600 |

*) Se separat kommentar i enskilda utskick till respektive kommun.

| | | | | |
|---|------------|------------|-----|------------|
| Sökande: Botkyrka | | | | |
| Gångbana Katrinebergsvägen | TS | 1 600 000 | 50% | 800 000 |
| Gång- och cykelåtgärder Hallundastråket | CY | 3 136 000 | 47% | 1 473 920 |
| Sökande: Danderyd | | | | |
| Enebybergsvägen etapp 5 | Totalt | 4 900 000 | 34% | 1 650 000 |
| | Varav CY | | 25% | 1 200 000 |
| | Varav MI | | 9% | 450 000 |
| Breddning av gång- och cykelbana Björkvägen | TS | 560 000 | 50% | 280 000 |
| Avlämningsyta Kevingeskolan | TS | 560 000 | 50% | 280 000 |
| Cykelöverfarter | CY | 1 680 000 | 47% | 789 600 |
| Upprustning av Föreningsvägen och Ringbacken/Ringen etapp 1 | TS | 896 000 | 50% | 448 000 |
| Sökande: Ekerö | | | | |
| Cykelparkering | CY | 392 000 | 47% | 184 240 |
| Sökande: Haninge | | | | |
| Cykelparkeringar vid kollektivtrafik | CY | 1 120 000 | 47% | 526 400 |
| Trafiksäkra skolvägspassager | TS | 2 016 000 | 50% | 1 008 000 |
| Grindstugan gång- och cykelväg | TS | 3 920 000 | 50% | 1 960 000 |
| Sökande: Huddinge | | | | |
| Regionalt stråk Ävågen, <i>flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | CY | 13 216 000 | 47% | 6 211 520 |
| Cykelparkering Huddinge | CY | 896 000 | 47% | 421 120 |
| Gångbana på Tallhedsvägen | TS | 896 000 | 47% | 448 000 |
| Dagvattenanläggning vid sjön Trehörningen* | MI | 2 800 000 | 50% | 1 400 000 |
| Cykelparkering Skogås stn | CY | 2 240 000 | 47% | 1 052 8020 |
| Sökande: Järfälla | | | | |
| Breddning av GC-bana Järfällavägen (Frihetsvägen-Vibblabyvägen) | CY | 1 562 400 | 47% | 734 328 |
| Breddning av GC-bana Järfällavägen (Nettovägen-Mälärvägen) | CY | 2 307 200 | 47% | 1 084 384 |
| Breddning av GC-bana Järfällavägen (Viksöleden-Vinlandsvägen) | CY | 1 344 000 | 47% | 631 680 |
| Sökande: Lidingö | | | | |
| Dikesanläggning söder om kv. Backsippan | MI | 481 600 | 50% | 240 800 |
| Installation och utvärdering av dagvattenfilter | MI | 72 560 | 50% | 36 288 |
| Snabbcykelväg utmed Norra Kungsvägen | CY | 3 360 000 | 47% | 1 410 000 |
| Sökande: Nacka | | | | |
| Ektorpsvägen gång- och cykelväg | TS | 4 592 000 | 50% | 2 296 000 |
| Sickla allé hastighetsdämpande åtgärd | TS | 134 400 | 30% | 40 320 |
| Skyttevägen Stockholmsvägen hastighetsdämpande åtgärder | TS | 336 000 | 50% | 168 000 |
| Värmdövägen, Boo regional GC, <i>flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | CY | 11 200 000 | 47% | 5 264 000 |
| Värmdövägen, östra Sicklaön regional GC <i>flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | CY | 13 000 000 | 47% | 6 110 000 |
| Talluddsvägen Gångbana och tillgänglighetsanpassad bhpl | Totalt | 840 000 | 50% | 420 000 |
| | Varav TS | | 25% | 210 000 |
| | Varav KOLL | | 25% | 210 000 |
| Sökande: Nykvarn | | | | |
| Trädgårdsvägen Trafiksäkerhet och cykel | TS | 7 056 000 | 50% | 3 528 000 |
| Sökande: Salem | | | | |
| Gång- och cykelbana Uttringevägen <i>flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | TS | 9 520 000 | 30% | 2 856 000 |
| Gångbana Tallsätravägen | TS | 2 576 000 | 50% | 1 288 000 |
| Sökande: Sigtuna | | | | |
| Cykelparkering i ansl. Till bussvändslinga vid Wenngarnsv, väg 263 | CY | 336 000 | 47% | 157 920 |
| Gc-väg längs Dragonvägen | TS | 1 344 000 | 50% | 672 000 |
| Gc-väg längs S.t Persgatan | TS | 1 344 000 | 50% | 672 000 |
| Gc-väg Skolbacken-Pilsbovägen | TS | 660 000 | 50% | 330 000 |
| Sigtunastråket. Ombyggnad av gc-passager vid Stationsgatan | CY | 907 000 | 50% | 426 384 |

*) Se separat kommentar i enskilda utskick till respektive kommun.

| Sökande: Sollentuna | | | | |
|---|----------------------------------|------------|-------------------|-------------------------------------|
| Cykelparkeringar vid kollektivtrafikållplatser | CY | 3 360 000 | 47% | 1 579 200 |
| Regionalt cykelstråk Märstastråket norra <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | Totalt Varav CY Varav KOLL | 24 999 999 | 47% 46% 1% | 11 749 500 11 538 500 211 000 |
| Regionalt cykelstråk Märstastråket södra <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | Totalt Varav CY Varav KOLL | 24 999 999 | 46% 1% | 11 749 500 11 538 500 211 000 |
| Sökande: Solna | | | | |
| Cykelparkeringar i Solna | CY | 560 000 | 30% | 168 000 |
| Bullerdämpande åtgärder fastigheten Dikten 1 | MI | 10 080 000 | 50% | 5 040 000 |
| Bullerdämpande åtgärder fastigheten sladden 5 & 6 | MI | 1 097 000 | 50% | 548 800 |
| Bullerdämpande åtgärder Oxeln 4 | MI | 459 200 | 50% | 229 600 |
| Sökande: Stockholms stad | | | | |
| Cykelpendlingsstråk vid Tallkrogens bandyhall* <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | CY | 19 308 800 | 39% | 7 585 600 |
| Bullerdämpande fönsteråtgärder <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | MI | 3 360 000 | 50% | 1 680 000 |
| Bullerskärmar <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | MI | 6 720 000 | 50% | 3 360 000 |
| Cykel gamla Huddingevägen* <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | Totalt Varav CY Varav KOLL | 21 000 000 | 44% 38% 6% | 9 190 000 7 990 000 1 200 000 |
| Cykelvägvisning | CY | 3 360 000 | 30% | 1 080 000 |
| Trafikkamerautbyggnad vid Tele2 Arena | EFST | 168 000 | 50% | 84 000 |
| Övergångsställen vid dubbla körfält | TS | 4 480 000 | 30 % | 1 344 000 |
| Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder, Västerbronedfarten <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | CY | 25 000 000 | 47% | 12 107 200 |
| Sökande: Sundbyberg | | | | |
| Rissneleden, Rissne (Sadelmakaren)* <i>Flerårsåtgärd med tre års genomförandetid</i> | Totalt Varav KOLL Varav MI | 16 250 000 | 48% 36% 12% | 7 750 000 5 875 000 1 875 000 |
| Kavallerivägen* <i>Flerårsåtgärd med tre års genomförandetid</i> | Totalt Varav KOLL Varav MI | 10 000 000 | 50% 31% 19% | 5 005 000 3 130 000 1 870 000 |
| Gamla Enköpingsvägen, GC-bana* <i>Flerårsåtgärd med tre års genomförandetid</i> | CY | 8 900 000 | 47% | 4 183 000 |
| Sökande: Tyresö | | | | |
| Fyra cykelparkeringar med tak | CY | 896 000 | 47% | 421 120 |
| Gång- och cykelväg längs Skogängsvägen etapp 2 | TS | 4 480 000 | 50% | 2 240 000 |
| Gång- och cykelbro över Gudö å | EFST | 3 360 000 | 50% | 1 680 000 |
| Sökande: Täby | | | | |
| Breddning och förbättring av regionalt stråk Täbyvägen | CY | 10 216 640 | 47% | 4 801 821 |
| Gång- och cykelväg längs Prästgårdsvägen <i>Flerårsåtgärd med två års genomförandetid</i> | TS | 10 452 960 | 30% | 3 135 888 |
| Sökande: Upplands Bro | | | | |
| Regional gång- och cykelväg längs Enköpingsvägen, etapp 1-3 <i>Flerårsåtgärd med tre års genomförandetid</i> | CY | 12 644 800 | 47% | 5 943 056 |
| Gång- och cykelväg längs Hjortronvägen | TS | 1 153 600 | 50% | 576 800 |
| Gång- och cykelväg utmed Granhammarsvägen | TS | 10 752 000 | 30% | 3 225 600 |
| Sökande: Upplands Väsby | | | | |
| GC-väg valhallavägen | TS | 5 152 000 | 30% | 1 545 600 |
| Cykelvägvisning Upplands Väsby kommun | CY | 560 000 | 30% | 168 000 |
| Sökande: Värmdö | | | | |
| GC cykelparkeringar pilotprojekt vid hållplats Ösbydalen | CY | 145 600 | 47% | 68 432 |

*) Se separat kommentar i enskilda utskick till respektive kommun.

| Sökande: Österåker | | | | |
|---|----|-----------|-----|-----------|
| Cirkulationsplats Sockenvägen-Centralvägen* | TS | 7 134 400 | 30% | 2 140 320 |
| Åkerstorp, cykelparkering | CY | 168 000 | 47% | 78 960 |
| Cykelparkering Åkersberga centrum | CY | 224 000 | 47% | 105 280 |
| Hantverksvägen, GC-väg | TS | 1 120 000 | 50% | 560 000 |
| Smedby skolväg, säker skolväg, trafiksäkerhet | TS | 448 000 | 50% | 224 000 |
| Cykelparkering, Solskiftesvägen Busshållplats | CY | 168 000 | 47% | 78 960 |
| Solskiftesskolan, trafiksäkerhet, säker skolväg | TS | 504 000 | 50% | 252 000 |
| GC-väg utmed Svinningevägen norr | TS | 2 800 000 | 30% | 840 000 |
| Vägvisning Österåkers kommun | CY | 336 000 | 30% | 100 800 |

*) Se separat kommentar i enskilda utskick till respektive kommun.

Bilaga 2: Principer för bedömning och prioritering av ansökningar om statlig medfinansiering år 2016

Generella principer oavsett åtgärdsområde

För att ansökan ska kunna godkännas gäller att det måste vara berättigat enligt förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m., och generellt avse fysiska investeringsåtgärder på kommunalt vägnät. Åtgärder längs statligt vägnät, renodlade drift- och underhållsåtgärder och åtgärder som endast avser utredning kan således inte beviljas. Åtgärden ska också vara prioriterad inom något av Länsplanens fem utpekade åtgärdsområden Kollektivtrafik, Cykel, Effektivare storstadstrafik, Miljö eller Trafiksäkerhet för att kunna godkännas.

Inom åtgärdsområde Trafiksäkerhet och Cykel kommer det in många ansökningar och Trafikverket får prioritera hårt. Ansökningar som således inte varit tillräckligt väl ifyllda, och saknat beskrivning om varför åtgärden är angelägen, vilka platser eller sträckor som ska åtgärdas eller inte redogör för hur den ska åtgärdas eller med vilken typ lösning/standard, har därför prioriterats lägre.

Ansökningar som innehåller flera olika delåtgärder och berör flera olika åtgärdsområden (exempelvis en cykelåtgärd och en trafiksäkerhetsåtgärd) har delats upp, och bedömts inom respektive åtgärdsområde och prioriterats enligt kriterierna inom respektive åtgärdsområde. Blandansökningar kan således ha fått en till synes "udda" eller "utebliven" beviljad andel jämfört med de specifika principerna för varje åtgärdsområde, då i beslutet justeras den beviljade procenten utifrån det totala kostnadsunderlaget för åtgärden men beloppet fortfarande följer principen inom det specifika åtgärdsområdet. Statlig medfinansiering beviljas med maximalt 50 % och för det totala kostnadsunderlaget i en ansökan.

Ansökningar bedöms både enskilt och i relation till andra inkomna ansökningar inom samma åtgärdsområde respektive i relation till ansökningar inom andra åtgärdsområden. Bedömningen tar också hänsyn till den regionala geografiska fördelningen i länet.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde Cykel

Inom åtgärdsområde Cykel kommer det in många ansökningar. För 2016 har många ansökningar för regionala cykelstråk inkommit där angiven standard är i enlighet med den regionala cykelplanen. Med hänsyn till tillgängliga medel för medfinans och planens framdrift har dessa prioriterats tillsammans med cykelparkeringar och cykelvägvisning. Tillgängliga medel tillåter medfinansiering om 47%.

- 1) **Regionala cykelstråk**
Stråk som uppfyller standard i regional cykelplan har beviljats 47% i statlig medfinans.
- 2) **Cykelparkeringar**
Cykelparkeringar som uppfyller standard i regional cykelplan har beviljats 47% i statlig medfinans.
- 3) **Övriga åtgärder**
Cykelvägvisning, cykelparkering och cykelstråk som antingen inte är samrådd med grannkommuner, inte angett tydlig standard eller ger försämring för annat åtgärdsområde har beviljats upp till 30% i statlig medfinans.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde trafiksäkerhet

Inom åtgärdsområde Trafiksäkerhet kommer det in många ansökningar och Trafikverket får prioritera hårt. Ansökningar som saknat beskrivning om vilka platser eller sträckor som ska åtgärdas eller inte redogör för hur den ska åtgärdas, har därför prioriterats lägre. Prioritering har skett enligt följande:

1. **Barns säkra skolvägar**

För barns säkra skolvägar prioriteras åtgärder som förbättrar för ett större antal barn och därefter åtgärder som innebär separering och säkra passager.

2. **Separering av oskyddade trafikanter och motortrafik**

Åtgärder på huvudvägnät samt där separering helt saknas har prioriterats

3. **Säkra sidoområden och åtgärder i samband med hastighetsöversyn eller för att förverkliga hastighetsplan**

Åtgärder på huvudvägnät har prioriterats

4. **Säkra korsningar och gång-, cykel och mopedpassager**

Åtgärder på huvudvägnäthar prioriterats.

För säkra passager är utgångspunkten den definition som används för indikatorn *Säkra GCM-passager* för etappmålet 2020, där en passage räknas som säker om hastigheten är högst 30 km/tim hos 85 procent av all trafik som går över passagen. Därför har åtgärder som innebär upphöjda, genomgående föregås av någon typ av farthinder såsom busskuddar prioriterats.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde kollektivtrafik

Åtgärdsområde kollektivtrafik är indelat i tre satsningsområden: stombusstrafik, infartsparkeringar, hållplatser och bytespunkter samt tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning. Majoriteten av ansökningarna avser tillgänglighetsanpassning för äldre och personer med funktionsnedsättning, medan endast ett fåtal ansökningar för åtgärder för förbättrad framkomlighet för stombusstrafiken inkommit. Statlig medfinans har beviljats utifrån nedanstående prioritetsordning. Utöver åtgärder som inte är förenliga med förordningen har åtgärder som inte tydligt beskrivna, ger en försämring mot dagsläget eller innefattar endast en liten del som påverkar kollektivtrafik inte beviljats statlig medfinans.

- **Stombusstrafik framkomlighet**

Ansökningar för stombusstrafikens framkomlighet har beviljats statlig medfinans genom åtgärdsområde effektivare storstadstrafik. Åtgärder för framkomlighet eller förutsättningar för spårvagn har beviljats 50% medfinans.

- **Infartsparkeringar, hållplatser och bytespunkter**

Byggnad av nya infartsparkeringar samt ombyggnation av bussterminaler har beviljats 50% medfinans. Åtgärder på hållplatser/bryggor har beviljats enligt nedan.

- **Tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning**

Åtgärder för tillgänglighetsanpassning på stornätet och/eller det prioriterade nätet för funktionshindrade har beviljats 50 %. Åtgärder på övriga nät beviljas 30 %.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde effektivare storstadstrafik

Ansökningarna har bedömts och prioriterats utifrån Länsplanens beskrivning och instruktioner att säkra och förstärka tillgängligheten för regionala persontransporter. Kommunala trimningsåtgärder har prioriterats någon eller några också med syfte att främja regionala samarbeten. Antalet ansökningar direkt mot aktuellt åtgärdsområde har varit få, 9 st. Av denna anledning har bedömningar och prioriteringar också gjorts mot åtgärdsområdena Cykel och Kollektivtrafik.

GENERELLA PRINCIPER: åtgärdsområde miljö

Inom åtgärdsområde miljö kan statlig medfinansiering ges för Bullerdämpande åtgärder, Skydd av vattentäkter samt dagvattenavrinning, Luft ("Åtgärder för att underlätta uppfyllandet av miljökvalitetsnormer för utomhusluft") samt Landskap. De områden som är prioriterade i länsplanen (buller, vatten och luft) prioriteras också vid bedömning av om bidrag ska ges. I enlighet med de transportpolitiska målen ska även dessa åtgärder bidra till att miljökvalitetsmålen och ökad hälsa uppnås. Åtgärderna ska alltså minska trafikens negativa påverkan på miljön. Åtgärderna ska också vara mer omfattande än vad som är tvingande för kommunen utifrån gällande lagstiftning, t.ex. miljöbalken, och åtgärderna ska ske på eller i anslutning till kommunala gator och vägar och vara föranledda av eller kunna härledas till trafikens effekter.

- **Bullerdämpande åtgärder**

Ansökningar för bulleråtgärder har beviljats med 50 %.

- **Skydd av vattentäkter samt dagvattenavrinning**

Ansökningar för vattenskyddsåtgärder har beviljats med 50 %. Bidrag har inte medgivits om åtgärden inte avser skydd av vattentäkt eller skyddsvärd vattenförekomst. Hänsyn har också tagits till i vilken omfattning åtgärden kan härröras till trafikens effekter.

- **Luft**

Bidrag kan ges för åtgärder som kan underlätta uppfyllandet av miljökvalitetsnormer och preciseringar för luft. Inga ansökningar har inkommit.

- **Landskap**

Ett fåtal ansökningar har inkommit avseende plantering av träd i samband med annan åtgärd som t ex cykelväg, kollektivtrafikåtgärd eller trafiksäkerhetsåtgärd. De inkomna ansökningarna har medgetts bidrag om cykelvägen, kollektivtrafikåtgärden eller trafiksäkerhetsåtgärden medgetts bidrag ur andra åtgärdsområden, och om åtgärden bedömts kunna bidra till att förhöja värdet av åtgärden. Åtgärden har i dessa fall beviljats med 50 %.