

Natur och trafikdirektören

Information om senareläggning av utbyggnaden av älgövägen

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning

Ny kalkyl visar på att utbyggnaden har ökat i kostnad över åren vilket innebär att vi får ansöka om ökad rambudget för projektet i mål och budget för 2017. Vi kommer även att söka statlig medfinansiering för trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Det finns 2,7 mnkr i budget för 2016 vilket flyttas fram till år 2017.

Detta beslut ligger till grund också för information om senareläggning till berörda medborgare.

Ärendet

Vägsträckan ligger i Saltsjöbaden i Solsidan mellan Solsidans station och bron över till Älgö. 2011 började man projektera detta för att sedan bygga ut direkt efter projektering var klar. Se bild 3 för överblick av området.

Ekonomiska konsekvenser

Vid uppdatering av kalkyl från 2011 visar det sig att utbyggnaden kommer att kosta ca 5,5 mnkr.

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerheten för barn kommer att bli mycket bättre. Det är många barn som tar buss till tåget från Älgö och längs med busslinje 458 för att sedan ta sig vidare till skolor i Nacka. Vid busshållplatsen ”kanalen” saknas idag riktiga plattformar vilket kommer att förbättras. Se bild 1 och 2. Hållplatsen kommer att bli en timglashållplats med dagens standard på plattformar med tillgänglighetsanpassning. Kantsten kommer att bytas ut på den västra delen på hela sträckan vilket gör det säkrare för de gående. Gångbanan kommer att få bredden 2 meter på hela sträckan. Körbanan kommer att få bussgatustandard.

Bilagor

Lars Hedrén
Entreprenadingsenjör
Vägenheten

Bild 1. Norra sidan, gångbana/plattform är som bredast 0,50 meter



Bild 2. Södra sidan, gångbana, plattform är som bredast 1 meter



Bild 3

