

2016-03-16

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2016/224

Natur och trafیکنämnden

Information konsekvenserna efter en brand i gångtunnel

Förslag till beslut

Natur och trafیکنämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning

En bilbrand inträffade 2016-01-31 i en gångtunnel under Fidravägen i höjd med Repvägen. Vägenheten som ansvarar för konstruktionen fick dock inget besked om detta och det fick som konsekvens att nödvändiga åtgärder dröjde i ca en månad.

Ärendet

En bilbrand inträffade 2016-01-31 kl. 23:50 enl. brandkårens loggning i en gångtunnel under Fidravägen i höjd med Repvägen, både polis och räddningstjänst var på plats och branden släcktes och bilen togs upp till parkeringen vid bensinmacken i närheten.

Brandkåren gör då bedömningen att kontakt med väghållaren ej behövdes, vilket fick till konsekvens att ansvarig enhet fick information först efter ca 1 månad. Det var först när parkansvarig var på plats för att kontrollera en anmälan om att det låg glaskross kvar på parkvägen som skadans omfattning blev klar. Då togs omedelbart kontakt med broförvaltaren som tog beslut om att stänga av ett körfält samt beställa stötning av brobaneplattan för säkerhets skull eftersom skadorna var relativt omfattande. Samtidigt beställdes en tekniskinspektion med provtagning av betongen.

Händelser i kronologisk ordning.

Bilbrand inträffar 2016-01-31 kl. 23:50 enl. brandkårens logg

Polisanmälan upprättad 2016-02-01 med ärendenummer 5000-k 125560-16

Anmälan från medborgare i Infracontrol 2016-02-02

Trafikenheten transporterar bort vraket 2016-02-05.

MH Väg får ärendet av Parkenheten, Nina C. 2016-03-02 Stänger ett körfält, tunneln stämpas.



Vägenheten har utrett händelseförloppet och vidtagit åtgärder för att detta inte ska inträffa igen. Södertörnsbrandförsvaret har kontaktats och kommer se över sina rutiner och hellre kontakta väghållare en gång för mycket än som i detta fall engång för lite. Vägenheten har även spridit informationen intern inom natur och trafiknämndens enheter så att all personal som kan tänkas komma i kontakt med liknande händelser har hög vaksamhet och meddelar vägenheten om man misstänker skada på konstruktionen precis som skedde när parkenhetens driftsansvarige genast insåg att så kunde vara fallet här.

Ekonomiska konsekvenser

Är ännu ej helt klara eftersom skadornas omfattning ännu ej är helt klarlagda och provtagningsresultat inväntas. Ärendet är anmält till trafikskadetjänst som ev kan ge ersättning för reparationen.

Konsekvenser för barn

Bilagor

Beslutet ska skickas till

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till

Chef
Mats Wester

Handläggare
Rafael Mancera