

2016-04-05

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2015/685

Natur- och Trafiknämnden

Etablering av återvinningscentral i Boo.

Förslag till beslut

Natur- och Trafiknämnden beslutar att starta etablering, etapp 1, av temporär återvinningscentral i Boo.

Sammanfattning

Skuru återvinningscentral måste avvecklas under vintern 2016. Som ersättare etableras Boo återvinningscentral med planerad driftstart under hösten 2016. Boo återvinningscentral drivs fram till att den permanenta Kretsloppscentralen i Kil tas i bruk under perioden 2019-2020. Boo återvinningscentral planeras att avvecklas därefter, någon gång under perioden 2019-2021 eller kvarstå i mindre format som lokal mini-ÅVC.

Årliga kostnaden för att driva Boo återvinningscentral är ungefär dubbelt så hög, ca 6 mnkr, som för Skuru som idag kostar ca 3 mnkr. Det hör främst samman med kraftigt utökade öppettider och därmed ökade mängder återvunnet avfall. Den tillfälliga etableringen påverkar också kapitaltjänstkostnaden markant då hälften av investeringen skrivs av på mycket kort tid. Kostnadsökningen är inkluderad i långtidsprognosen som ligger till grund för kommande taxeärenden och åtgärden följer antagen avfallsplan.

För att säkerställa att kostnaderna hamnar inom beslutad investeringsram, kommer etableringen att delas upp i två etapper. Den första etappen är etablering av den östra delen och den andra etappen den västra delen, för trädgårdsavfall. Efter att etapp 1 är klar, tas nytt beslut om etapp 2.

Om markberedning påbörjas omgående, efter beslut av nämnden, bedöms etapp 1 av etableringen att stå klar att tas i bruk under hösten 2016.

Ärendet

Alla möjligheter till förlängning av bygglov för Skuru återvinningscentral är utnyttjade, den senaste förlängningen går ut 31 dec 2016, därefter får inte verksamheten fortsätta på den fastigheten. Första kvartalet 2017 kommer anläggningen att avvecklas och marken



återställas, alternativ anpassas för annan användning. En ersättningsplats för verksamheten vid Skuru återvinningscentral behövs därför före årsskiftet 2016/2017.

Olika alternativ för att ersätta verksamheten vid Skuru återvinningscentral har undersökts genom åren och ingen har visat sig bättre eller möjlig än en tillfällig etablering i nu föreslaget läge där också bygglov har erhållits.

Återvinningscentralen i Boo byggs med tillfälliga och flyttbara komponenter vilket gör avveckling mindre kostsam men ger också möjlighet att omforma anläggningen till en mindre variant av återvinningscentral på samma plats om så blir önskvärt i en framtid. Bygglovets för Boo återvinningscentral består av två delar. En på var sida om Boovägen, se bifogad ritning. Då projektering och kalkyler togs fram för över två år sedan, bedöms kostnaderna för etableringen att ha ökat med mellan 5 – 10 %. Det betyder att kostnaderna riskerar att överskrida den beslutade investeringsramen p. g. a. tidsfördröjningen. Därför föreslås att Boo återvinningscentral byggs i två etapper. I etapp 1 byggs den östra delen med containerramp, mottagning av el, farligt avfall och återbruk. När etapp 1 är klar görs en kalkyl inför etablering av den västra delen, för trädgårdsavfall. Konsekvensen av en etappindelning är ökad risk för köbildning.

En permanent lösning av behovet av återvinningscentraler i Nacka är under framtagning. I samarbete med Värmdö kommun pågår en förstudie för etablering av en gemensam Kretsloppscentral (KLC) i Kils verksamhetsområde. I tidplanen för KLC beräknas anläggningen att tas i bruk under 2019, vilket också framgår av gällande avfallsplan.

Ekonomiska konsekvenser

I september 2013 beslutades om en investeringsram om 14 mnkr för etablering av Boo återvinningscentral. I april 2014 beslutades om omfördelning av investeringsmedel inom projekten Älta-, Boo- och Östervik återvinningscentral, och 4 mnkr flyttades från projektet Boo återvinningscentral till utbyggnaden av Östervik återvinningscentral.

1 januari 2016 var cirka 1,2 mnkr upparbetade. Kostnaderna har kommit av projekteringar för alternativa etableringsplatser inklusive den senaste, framtagning av MKB, anmälan om miljöfarlig verksamhet, bygglovsansökan och arbete med överklaganden. Idag återstår 8,8 mnkr. För att säkerställa att kostnader håller sig inom beslutad investeringsram kommer etableringen att utföras i två etapper.

Då anläggningen kommer att vara i drift en begränsad tid kommer de förråds-, personal- och andra behov av lokaler att lösas med hjälp av mobila, tillfälliga alternativ, som inhyrda containrar och personalpaviljong.

Investeringen för etapp 1 av Boo återvinningscentral bedöms ligga inom beslutad ram.



Driftskostnader

Kapitaltjänstkostnaden är beräknad med att 5,5 mnkr av investeringen kommer att ha ett restvärde av 50 % efter avveckling av tillfällig ÅVC. Resterande del av investeringen skrivs av helt under 5år. Total kostnad för driften av Boo återvinningscentral bedöms till cirka 6 mnkr för år 1, vilket innebär en fördubbling av kostnaderna i förhållande till driftkostnaderna vid Skuru återvinningscentral. De ökade driftskostnader kommer sig av betydligt utökade öppettider från 18tim/vecka till 54tim/vecka, (samma som vid Östervik återvinningscentral), ökade behandlings- och transportkostnader på grund av ökade mängder inlämnat avfall samt tillkommande kostnader för hyra av tillfälliga lokaler. Andra kostnader som tillkommer är avvecklings- och återställningskostnader.

Konsekvenser för barn

Som påpekats vid bland annat samråd, med boende i områdena kring platsen för återvinningscentralen cyklar barn till och från skola och fritidsaktiviteter på den gång- och cykelväg som passerar tänkta in- och utfarter till den del av Boo återvinningscentral som ligger på den östra sidan av Boovägen. I huvudsak cyklar dock barnen till skola innan verksamheten vid återvinningscentralen har öppnat och hem från skola då verksamheten har som minst med besökare. Tiden för fritidsaktiviteterna kan givetvis krocka med tider då återvinningscentralen är välbesökt. Åtgärder för att hålla ned hastigheter hos passerande fordon och för att hålla ner hastigheter från utfarter från anläggningen kommer att vidtas. Transporter till och från anläggningen kommer genom avtal med entreprenörer att styras till tider då barn normalt inte trafikerar gång- och cykelvägen.

Utbyggnaden av återvinningscentraler i Nacka får också positiva konsekvenser för barn i kommunen. I och med byggnationen i Boo skapas möjligheter för ökad återvinning generellt och möjligheter till studiebesök där barn kan få kunskap om återanvändning, material- och energiåtervinning och vikten av att hushålla med jordens resurser. I förlängningen medför det större chanser till miljömedvetna vuxna. Goda vanor grundas i tidig ålder. Det långa avståndet till återvinningscentralen i Östervik gör sannolikt att skolklasser i bostadsområden öster om Skurubron inte reser till Östervik för studiebesök.

Bilaga

Ritning över Boo återvinningscentral
Läges- riskrapport

Mikael Andersson
Handläggare
MH VA/Avfall

Jan Setréus
Gruppchef
MH VA/Avfall