

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag ”Sophämtning efter all sopsortering”

Förslag till beslut

Nämnden fastslår att de påverkbara avgifterna är av så stor vikt att en övergång från behovstömning till schemalagd tömning inte är aktuell i dagsläget.

Sammanfattning

Författaren (boende i villahushåll i Nacka) har noterat att oavsett dagens krav på sortering av avfall, så kommer sopbilen ändå en gång varje vecka. Förslaget är därför – av miljöskäl – att sopbilen istället ska hämta avfallet endast varannan eller var tredje vecka. VA- och avfallsenheten konstaterar att medborgarförslagets primära frågeställning är om politiken är villig att frångå de påverkbara avgifterna.

Ärendet

Enligt medborgarförslaget daterat 2016-03-29 har kraven på sopsortering skärpts genom åren. Trots ökad sortering (och därmed mindre mängd avfall till soppåsen) så har sopbilen fortsatt att hämta avfallet varje vecka. Detta för minskad miljöbelastning och ev. även lägre kostnader för insamlingen. Författaren föreslår därför att nuvarande (så kallad) behovstömning ändras till en schemalagd tömning varannan eller var tredje vecka. VA- och avfallsenheten konstaterar att förslaget är av komplex karaktär; det finns både fördelar och nackdelar med att överge behovstömningen. Enheten föreslår att detta utreds noggrannare inför arbetet med nästa upphandling. Några aspekter som behöver beaktas:

- Behovstömning gäller villahushållen i kommunen. Övriga kunder har redan schemalagd tömning.
- Sopbilar med sidlastare tömmer både matavfall och restavfall i samma bil (men i olika fack). Matavfall töms sommartid en gång per vecka. En övergång till tömning varannan vecka för restavfall bör således även gälla matavfallet. Det skulle innebära ökad problematik kring matavfall med lukt, larver etc. under den varma årstiden.
- Behovstömningen ger, utöver den miljöstyrande taxan, en morot för de medborgare som sköter sin sortering. Det är möjligt att vid god sortering endast behöva tömma restavfallet var 5-6 vecka.



- Nackas sopbilsflotta är till 83 %¹ biogasdriven. Biogasdrivna fordon ger betydligt² mindre utsläpp jämfört med bensindrivna fordon.
- Behovstömningen innebär en hög servicegrad för boende i villahushåll.
- Det finns flera ekonomiska aspekter som behöver beaktas, se nedan.

Ekonomiska konsekvenser

Ändringen skulle vara så stor för entreprenören att detta skulle behöva förändras i samband med ny upphandling av insamlingsentreprenör. Nu gällande avtal med Liselotte Lööf löper till 2018-03-31. Främsta vinsten för kommunen är en ökad kontroll av intäkterna, mindre handpåläggning (administration) – och minskad miljöbelastning³. Vid varje ny upphandling kan kostnaderna förändras, så det finns ingen garanti för en lägre kostnad. Men i och med betydligt kortare körsträcka så bör kostnaden minska för entreprenören.

För medborgaren innebär förändringen att varje abonnent skulle behöva betala en fast kostnad för tömning varannan eller var tredje vecka, oavsett fyllnadsgrad i sopkärlet. Idag har varje villakund möjlighet att själva påverka sin avgift genom att ställa ut sitt sopkärl efter behov – och betala per tömning. Den primära frågan är därför: är politiken villig att frångå de påverkbara avgifterna?

Konsekvenser för barn

Om sopbilen endast skulle trafikera villagatorna varannan eller var tredje vecka så innebär det en minskad trafikfara för alla barn som vistas i gatumiljön.

Bilagor

Medborgarförslag ”Sophämtning efter all sopsortering”

Katarina Södergren
 Handläggare
 VA- och avfallsenheten
 Nacka kommun

¹ Enligt sammanställning i Avfall Web, 2014.

² Enligt <http://miljofordonsyd.se/om-bilar-miljo/bransleskola/> ger biogas 80 % mindre CO²-utsläpp och minskar övriga utsläpp med 70 % jämfört med bensin.

³ Minskade utsläpp är avhängt insamlingen av övriga avfallsfraktioner, ex. hur hämtningen av restavfall och matavfall kan samordnas och om insamling av förpackningsavfall också kan börja hämtas vid fastigheterna. I ordet miljö vägs även in de störningar i form av buller, trafikrisker och lukt som en sopbil medför.