

24 Maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Skevik konferensgård Kl 16.10 – 18.15

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L) ordf
Eva Närvä-Eickenrodt (M) 1 v ordf
Per Chrisander (MP) 2 v ordf
Peter Zethraeus (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (KD)
Viktor Ellström (S)
Lena Rönnerstam (S)
Christina Ståldal (NL)
Bo Bergkvist (M)

ERSÄTTARE

Sofia Hanner (L)
Johan Krogh (C)
Björn Eckerman (S)
Monica Sundström (S)
Anne Magnusson (MP)

Övriga deltagare Jenny Karlsson, Hanna Hellsing, Björn-Emil Jonsson, Mats Wester, Mikael Ranhagen, Anders Lindh, Jan Setréus, Annika Skogetun, Annelie Elmertoft, Camilla Estlind, Fredrik Kristoffersen, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 31 maj 2016

Paragrafer §§ 103 - 119

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. Paragraf 108 justerades omedelbart och anslogs 2016-05-25. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	24 maj 2016
Anslaget sätts upp	1 juni 2016
Anslaget tas ned	23 juni 2016
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Innehållsförteckning**

§ 103 Dnr NTN 2015/684-041	4
Natur- och trafiknämndens bokslut TI 2016.....	4
§ 104 KFKS 2005/853-251	6
Utbyggnadspromemoria för 9310, Boo hembygdspark.....	6
§ 105 Dnr KFKS 2011/327-251	8
Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Tollareängen, 9406.....	8
§ 106 Dnr NTN 2016/243	10
Beslut angående drift och underhåll vägar/gator utanför detaljplanelagt område.....	10
§ 107 Dnr NTN 2016/433	11
Åtagande av skötsel på privata badplatser	11
§ 108 Dnr NTN 2016/263	13
Tilldelning Skötsel och tillsyn av grönytor, bad- och lekplatser 2016.....	13
§ 109 NTN 2016/341	15
Upphandling av Trädttjänster i Nacka kommun	15
§ 110 Dnr NTN 2016/393	16
Yttrande om remiss avseende ansökan om bygglov för nybyggnation av återvinningsstation, B 2016-000305	16
§ 111 Dnr NTN 2016/329	18
Medborgarförslag växtlighet som klotterskydd vid Henriksdalsmuren	18
§ 112 Dnr NTN 2016/394-513 Dnr KFKS 2016/185	20
Handlingsplan för att öka cyklandet	20
§ 113 Dnr NTN 2016/422 Dnr KFKS 2016/190	22
Ökat skydd för groddjur Motion till 2016-03-14 av Magnus Söderström (MP)	22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 114 Dnr NTN 2015/223-050	23
Projektavslut för investeringsprojekt Trafikplats Orminge, korsningen för norra rampavslutningen (proj.nr 90000230).....	23
§ 115	24
Muntlig information – Övergripande trafikplanering.....	24
§ 116	25
Information - Naturstädning 2016.....	25
§ 117	26
Övriga frågor.....	26
§ 118	28
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	28
§ 119	30
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 103

Dnr NTN 2015/684-041

Natur- och trafiknämndens bokslut TI 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer tertialbokslut 1 2016 för natur- och trafiknämnden och överlämnar det till kommunfullmäktige.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för att utveckla och värna nackabornas gemensamma livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet.

Natur- och trafiknämnden redovisar måluppfyllelse med nyckeltal, verksamhetsresultat och insatta resurser till kommunfullmäktige enligt nedan, ekonomisk uppföljning, investeringsredovisning för gata väg och park, VA och avfall samt stickprov på fakturahanteringen.

Verksamhetsresultat

Vädret är en faktor som alltid påverkar både investeringsprojekt och driften av Nackas gator, vägar, parker och VA. Insatserna varierar därför från år till år och så även det ekonomiska resultatet. Vintern 2015/2016 var förhållandevis mild jämfört med tidigare år med lite snö men har å andra sidan genererat många skador på vägar och gång och cykelbanor. Verksamhetsresultatet följs upp vid årsbokslutet. Inget i den löpande ärendehantering tyder på att den positiva bild av verksamheten som redovisats i årsbokslutet för 2015 har förändrats.

Insatta resurser

Gata, väg, park ger ett totalt överskott på 12,3 mnkr till och med april jämfört med budget. Kapitalkostnaderna står för 4,6 mnkr. Resterande överskott finns framförallt inom park och natur, 2,8 mnkr, Vinterunderhållet 2,2 mnkr samt lägre kostnader inom väg och trafik på grund av årsvariationer. Majoriteten av arbetena kommer att ske under sommaren/hösten. Driftkostnaderna för belysning har ett underskott på 0,4 mnkr. Nämnd och nämndstöd, samt Myndighet & Huvudman har ett underskott till och med april med knappt 0,2 mnkr.

VA-verksamheten har till och med april ett överskott på ca 6 mnkr jämfört med budget. Kapitaltjänst-kostnaderna utgör 3,5 mnkr, högre intäkter 0,7 mnkr samt lägre kostnader på 1,8 mnkr, varav 1,2 mnkr från avloppsrening.

Avfallsverksamheten redovisar ett överskott till och med april på 2,8 mnkr jämfört med budget. Kostnaderna följer budgeten med undantag för driftkostnaderna för ÅVC:er, som

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

ger ett överskott på 0,4 mnkr samt lägre intäkter på 0,3 mnkr. Övriga intäkterna visar på ett överskott, insamling slam 0,7 mnkr samt övriga taxor 1,4 mnkr. Kapitalkostnaderna har ett överskott på 0,3 mnkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-18

Verksamhetsuppfyllelse & Insatta resurser

Ekonomisk uppföljning

Investeringsredovisning

Stickprovsanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 104

KFKS 2005/853-251

Utbyggnadspromemoria för 9310, Boo hembygdspark

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för Boo hembygdspark och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärende

Detaljplan för Bo hembygdspark vann laga kraft den 2 mars 2011 och syftade till att tillskapa ett kombinerat kulturresevat och rekreatiomsområde. Planområdets avgränsning och byggrätt har prövats i planarbetet liksom angöring och parkering.

Planen möjliggöra bygglov för befintliga byggnader och utbyggnad av befintlig föreningsbyggnad samt åstadkomma ändamålsenlig fastighetsindelning och ägo-förhållanden som överensstämmer med markanvändningen. Idag saknas angöringsväg till föreningsbyggnaden vilket medför att befintlig gång och cykelväg som passerar förbi föreningsbyggnaden används för angöring och transporter. Med planen förbättras trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter genom att gång- och cykelvägen separeras från angöringsväg till föreningsbyggnaden.

Mark- och exploateringsavtal med Boo Hembygdsförening medför kostnader för kommunen för markförvärv, fastighetsbildning och projektplanering till ett belopp om ca 1,4 Mkr. Kostnaderna för ombyggnation av gång- och cykelvägen som separeras från angöringsvägen till föreningsbyggnaden samt medflytt av belysningsstolpar bedöms till ca 350 tkr med reservation för att anbud från ramavtalsentreprenörer inte inkommit än. Resultatet för projektet i sin helhet innebär ett sammanlagt underskott på ca 1,7 Mkr.

Ombyggnaden av gång- och cykelvägen innebär inte någon egentlig förändring av den pågående markanvändningen varför drift- och underhållskostnader bedöms oförändrade.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria. Utbyggnadspromemoria tas upp för godkännande i Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott 2016-05-24.

Ekonomiska konsekvenser

Mark- och genomförandeavtalet reglerar marköverföringar och andra fastighetsrättsliga frågor samt parternas ansvars- och kostnadsfördelning avseende genomförandet av detaljplanen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Avtalet medför kostnader för kommunen för markköp, fastighetsbildning och projektplanering till ett belopp om ca 1,4 Mkr. Kostnaderna för utbyggnaden av de allmänna anläggningarna bedöms till ca 350 tkr med reservation för att anbud från ramavtalsentreprenörer inte inkommit än. Resultatet för projektet i sin helhet innebär ett sammanlagt underskott på ca 1,7 Mkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-04

Utbyggnadspromemoria

Ärendeöversikt

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 105

Dnr KFKS 2011/327-251

Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt Tollareängen, 9406

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för Tollareängen, 9406 och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Planområdet omfattar Tollare 2:1 som ägs av Järntorget Bostad AB och del av fastigheten Tollare 5:1 som ägs av kommunen. Detaljplanen syftar till att skapa förutsättningar för ett attraktivt bostadsområde om totalt 91 bostadsenheter samt en förskola. Bostadsområdet är beläget med närhet till såväl goda kommunikationer som till naturområden med goda rekreativmöjligheter.

Exploateringsavtalet innebär att exploitören bekostar och bygger ut allmänna anläggningar samt bidrar till infrastrukturarbeten utanför detaljplanen såsom spillvattenledning genom Skurusundet och upprustning av Sockenvägen. Exploateringsavtalet innebär också försäljning av del av den kommunala fastigheten Tollare 5:1 till exploitören och markförvärv av kommunen av del av Tollare 2:2 som enligt detaljplanen utgör allmänplats och kvartersmark för förskola.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnader för markförvärv av del av förskoletomten, kostnad för delar av detaljplanarbetet och rättsligt genomförande, som enligt plan- och exploateringsavtalet belastar kommunen, tillsammans med den markförsäljningsintäkt om 24,1 miljoner kronor som kommunen erhåller från exploitören beräknas projektet ge ett positivt netto om 26,1 miljoner kronor varav 4 miljoner kronor är va-intäkter.

Kommunens årliga kostnad för drift och underhåll av vägar och VA-ledningar inom detaljplanen för Tollareängen beräknas till cirka 33 000 kronor per år.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs vidare i tjänsteskrivelsens utbyggnadspromemoria. Utbyggnadspromemoria behandlades i Kommunstyrelsen arbetsutskott den 10 maj 2016.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-04
Utbyggnadspromemoria
Projektbudget
Ärendeöversikt

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Det är en farlig utveckling att mer och mer mark säljs ut i Nacka, det innebär att vi både tappar rådigheten och stabila inkomster från en tomträtter. På sikt gör det kommunen tandlös när man behöver förändra området i framtiden.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 106

Dnr NTN 2016/~~243~~ 432

Beslut angående drift och underhåll vägar/gator utanför detaljplanelagt område

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att uppdra åt vägenheten att tillämpa samma kriterier för att bedöma vilka områden/vägar som ska omfattas av kommunens drift och underhåll utanför detaljplanelagt område som vid en planläggning enligt plan- och bygglagen (2010:900).

Ärendet

Natur och trafiknämnden har driftansvar för ett antal vägar och gator utanför detaljplan. Då och då uppkommer frågan om vilka gator och vägar som då skall ingå i driftuppdraget, exempelvis längre infarter till en eller flera fastigheter ”skaftvägar”. När man tar fram detaljplaner regleras detta enligt plan- och bygglagen. I en detaljplan finns det inga frågetecken kring ansvaret eftersom det framgår tydlig om det är allmänplats eller inte och vem som ska vara huvudman. Huvudregeln är att kommunen skall vara huvudman för allmänplats men undantag kan förekomma.

När man bedömer vad som ska anses lämpligt att planlägga som allmän plats så används nedanstående kriterier.

"Allmän plats definieras enligt plan och bygglagen som ”en gata, en väg, en park, ett torg eller ett annat område som enligt en detaljplan är avsett för ett gemensamt behov”. Med det gemensamma behovet avses allmänhetens och samhällets behov. Allmänna platser ska vara tillgängliga och får inte stängas av eller upplåtas så att en enskild rättighet uppstår (annat än tillfälligt). De allmänna platserna är alltså ett allmänt intresse. Ansvaret för allmänna platser åvilar den som är huvudman."

Kriterierna används idag också vid bedömning inför beslut om bidrag till enskilda väghållare, d v s bidrag utgår bara för de sträckor som är av allmänt intresse. För att få en enhetlig och lika behandling bör samma kriterier användas vid bedömning om vilka gator och vägar som skall omfattas av kommunens drift och underhåll utanför detaljplanelagt område. I de fall drift och underhåll efter denna bedömning kommer att upphöra på skaftvägar ska berörda fastighetsägare meddelas i god tid.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 107

Dnr NTN 2016/433

Åtagande av skötsel på privata badplatser

Beslut

Natur- och trafiknämnden åtar sig att ta hand om den dagliga skötseln på Myrsjöbadet samt delar av skötseln på Eriksviksbadet under badsäsong (1juni till 1 sept) sommaren 2016. Park- och naturenheten kommer att utföra uppgiften samt bekosta det genom tillägg till entreprenaden i parkområde Boo.

Detta beslut är fattat med stöd av 2 kap 1§ kommunallagen.

Ärendet

Under våren 2016 har det framkommit att park- och naturenheten har lämnat bidrag till två föreningar som har badplatser på privat mark. Det är Eriksviksbadet som ägs av Eriksviks fastighetsägarförening samt Myrsjöns badplats som ägs av Hasseludden Lövberga fastighetsförening. Orsaken till bidragen har varit att dessa platser är viktiga målpunkter för kommunens medborgare och därigenom har ett allmänt intresse för fler än de närboende som är med i dessa föreningen. Den här typen av anläggningar kan kommunen bidra till skötseln av med stöd av kommunallagen 2 kap 1 §. Bidragen har hjälpt föreningarna att sköta badplatserna.

Natur- och trafiknämnden anser att de två badplatserna ger ett mervärde för kommunens medborgare samt avlastar de kommunala bad som finns i Boo. Framförallt Myrsjöns badplats försörjer stora delar av bostadsområdet Orminge då det finns få badplatser i närheten.

Ekonomiska konsekvenser

Daglig skötsel av en kommunal badplats under badsäsong uppgår till ca 80 000 per bad och innefattar tömning av sopkärl, plockstädning, daglig tillsyn samt en portabel toalett. Inför säsongen 2017 planerar Natur- och trafiknämnden att lägga in skötseln av det två badplatserna i budgeten för driften i Boo.

Konsekvenser för barn

Bad tilltalar alla åldrar och ger möjlighet till avkoppling och lek. Närheten till bad stimulera också förmågan att lära sig simma och vattenvana. Att kunna ta sig till ett bad i närheten till bostaden utan att behöva köra dit gör att fler grupper får tillgång till denna typ av rekreation.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 108

Dnr NTN 2016/263

Tilldelning Skötsel och tillsyn av grönytor, bad- och lekplatser 2016

Beslut

Natur och trafiknämnden fattar följande beslut:

1. Nacka kommun antar följande anbudsgivare i område 1 Älta/ Saltsjöbaden: Anbudsgivare 3
2. Nacka kommun antar följande anbudsgivare i område 2 Sicklaön: Anbudsgivare 3
3. Nämndens ordförande tecknar avtal med antagna anbudsgivare.
4. Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.

Ärendet

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Upphandlingen har annonserats i TED, på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida.

Vid anbudstidens utgång hade 4 anbudsgivare inlämnat anbud i båda områdena.

Prövning av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget och i enlighet med 10 kap 1-4 §§ LOU. Anbuden har granskats och utvärderats gentemot förfrågningsunderlaget av upphandlare på inköpsenheten i Nacka kommun i samråd med tjänstemän på Park och Naturenheten. Utvärderingen har skett enligt det ekonomiskt mest fördelaktiga, dels med värdering av svar utefter ställda referensfrågor och sedan med intervju med anbudsgivare.

Nya Aff Avtalssystem 2.1 (avtal för fastighetsförvaltning) har använts som mall för förfrågningsunderlaget och ABFF 15 som branschspecifikt regelverk. Detta avtalssystem är anpassat för avtal som avser drift och underhåll, vilket gör det mer lämpligt att använda för tillsyn och skötsel av grönytor än AF AMA och AB 04 som har använts tidigare för den här typen av avtal. Kontraktstiden är 3+2+2 år.

Utmaningen i den här upphandlingen har varit att ställa relevanta krav och att konsekvenserna för entreprenören när kraven inte uppfylls ska vara kännbara men inte kostnadsdrivande för kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Uppdraget utförs inom den redan beslutade budgetramen för tillsyn och skötsel av grönytor.

Det vinnande anbudet bedöms motsvara den nuvarande prisbilden. Kontraktet kommer att omfatta en mindre summa än tidigare år eftersom vinterväghållningen och papperskorgstömningen har tagits bort ur kontraktet. Papperskorgstömningen ska utföras av kommunen i egen regi genom Tekniska drift och underhållsenheten, och vinterväghållningen omfattas av den upphandling som genomfördes under våren.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Det nya kontraktet har fler möjligheter till att häva kontraktet om entreprenören missköter sitt uppdrag än det tidigare kontraktet. Det finns även vitesklausuler som kan återopas vid brister i utförandet. Detta borde säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för barn och övriga medborgare i kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-23

Utvärderingsprotokoll

Anbudsgivare

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 109

NTN 2016/341

Upphandling av Trädttjänster i Nacka kommun

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet
2. Natur- och trafiknämnden delegerar till ordförande att fatta beslut om att anta ett av anbuderna och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.

Ärendet

Informationen avser kommande upphandling av trädttjänster i kommunens naturreservat, Natura 2000-område och övriga park- och naturområden. Upphandlingen innebär oförändrad ambitionsnivå jämfört med nuvarande avtal och har annonserats den 4 maj 2016. Anbudsöppning är planerad till tidigast 14 juni och beslut om tilldelning förslås ske på delegation av nämndens ordförande i månadsskiftet juni/juli.

Nuvarande ramavtal för trädttjänster upphör att gälla i september 2016 och därför har park- och naturenheten påbörjat en ny ramavtalsupphandling. Ramavtalet kommer att omfatta tre delområden; skogsvårdsåtgärder, riskträdsåtgärder och arboristtjänster samt hantering av avverkat material. Den nya ramavtalsperioden beräknas bli 2016-09-04 till och med 2018-10-31 med möjlig förlängning av avtalet med 1 år i taget till och med 2020-10-31.

Ekonomiska konsekvenser

Upphandlingen ersätter befintligt ramavtal där det årliga ekonomiska utfallet har uppgått till ca 3-4 miljoner kr. Volymen i det nya avtalet bedöms bli oförändrad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-02

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 110

Dnr NTN 2016/393

Yttrande om remiss avseende ansökan om bygglov för nybyggnation av återvinningsstation, B 2016-000305

Beslut

Natur- och trafiknämnden förordar att Miljö- och stadsbyggnadsnämnden avslår ansökan om bygglov för nybyggnation av återvinningsstation på del av fastigheten Tollare 5:1.

Natur- och trafiknämnden ger avfallsenheten i uppdrag att tillsammans med berörda enheter i stadsbyggnadsprocessen utreda och hitta en ny plats för återvinningsstation i Tollare.

Ärendet

Ansökan gäller bygglov för återvinningsstation på fastighet som omfattas av detaljplan DP 508. Området som avses ingår i befintlig parkeringsyta tillhörande Tollare naturreservat och är den enda parkering som försörjer stora delar av reservatet. Parkeringen är utpekad i naturreservatets skötselplan och ska enligt denna behållas. En återvinningsstation på ytan skulle väsentligt minska möjligheterna till parkering och därmed allmänhetens tillgång till naturreservatet. Det skulle även innebära en ökad mängd skräp i naturreservatet. För att bygglov ska kunna medges krävs dispens från reservatets föreskrifter.

Kommunfullmäktige beslutade vid antagande av detaljplanen 2009-11-23 att återvinningsstationen skulle undantas från planen. Natur- och trafiknämnden hänvisar till detta beslut

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-11

Förslag till yttrande daterat 2016-05-11

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade, med instämmande av Gunilla Grudevall-Steen (L) och Eva Närvä Eickenrodt (M), Peter Zethraeus. Björn Zethraeus, Viktor Ellström följande tillägg ”Natur- och trafiknämnden ger avfallsenheten i uppdrag att tillsammans med berörda enheter i stadsbyggnadsprocessen utreda och hitta en ny plats för återvinningsstation i Tollare.”

Gunilla Grudevall-Steen (L), Eva Närvä Eickenrodt (M), Peter Zethraeus. Björn Zethraeus samt Viktor Ellström yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut med bifall till Per Chrisanders tilläggsyrkande.

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S), Per Chrisander (MP) samt Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Det här är en i raden av ärenden som under senare tid har uppmärksammats där Natur- och trafiknämndens kritiska synpunkter inte tagits upp för behandling i Miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Det är en allvarlig situation när man inte bereder ärenden korrekt och att informationen aldrig når fram till ledamöterna i Miljö- och stadsbyggnadsnämnden. Miljö- och stadsbyggnadsnämndens tjänstemän ska inte sålla ut information som kan uppfattas som negativ mot ett projekt för att det ska kunna glida igenom nämnden utan behandling. Ordföranden Cathrin Bergensträhle (m) har ett stort ansvar i att säkerställa att det finns en tjänstemannakultur i förvaltningen där man på ett bättre sätt respekterar den demokratiska ordningen.

Den tidigare behandlingen, 2008-2009, av detta ärende visar att dåvarande Tekniska nämndens förslag att det skulle finnas en återvinningsstation i Tollare inte ansågs som viktigare än en parkeringsyta i anknytning till Tollare naturreservat.

Denna parkeringsplats används nu inte till det som åsyftades, att parkera för att kunna nyttja naturreservatet. Det är därför viktigt att Natur- och trafiknämnden nu åter aktualiserar att en återvinningsstation behövs och att tjänstemän på avfallsenheten får gehör i sitt arbete att hitta en lämplig plats tillsammans med Miljö- och stadsbyggnadsnämnden. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ III

Dnr NTN 2016/329

Medborgarförslag växtlighet som klotterskydd vid Henriksdalsmuren

Medborgarförslag den 27 April 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att medborgarförslaget om att plantera vildvin alternativt murgröna vid Henriksdalsmurens fot tillförs det uppdrag nämnden beslutade att ge vägenheten den 22 mars 2016 om att utreda en klotterspaljé i kombination med växtlighet längs lämpliga delar av muren runt Henriksdalsberget.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att plantera vildvin alternativt murgröna utmed Henriksdalsmuren för att förhindra klotter. Nästan samma frågeställning togs upp i en politisk motion från SD som behandlades av nämnden den 22 mars 2016 då uppdrag gavs till vägenheten att utreda frågan. Det är lämpligt att nu aktuellt medborgarförslag tillförs till tidigare beslutat uppdrag.

Förslagen i medborgarförslaget

Plantera vildvin alternativt murgröna vid murens fot skulle muren bli både vacker och omöjlig att klottra på.

Nämndens utredning och bedömning

Klotterspaljé i kombination med växtlighet är den bästa lösningen för att förhindra klotter på Henriksdalsmuren som är totalt ca 1 km. Vägenheten har efter dialog med tekniska drift- och underhållsheten, som ansvarar för klottersaneringen, uppskattat att det rör sig om ca: 200 - 250 m som kan vara lämplig att skyddas med spaljé och växtlighet. En första uppskattad investeringskostnad har bedömts till 1,2 – 1,5 mnkr. Under 2015 sanerades 1 200 kvadratmeter på muren vilket kostade 150 tkr.

SD lämnade tidigare i en motion ett liknande förslag, klotterspaljé i kombination med växtlighet för att förhindra klotter på Henriksdalsmuren, som behandlades av nämnden den 22 mars 2016. Uppdrag gavs då till vägenheten att utreda förslaget. Det är lämpligt att nu aktuellt medborgarförslag tillförs till tidigare beslutat uppdrag.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Drift och underhållskostnader för ev. spaljé och växtlighet behöver tas fram och tillsammans med kapitaltjänstkostnad ställas mot nuvarande kostnader för att få fram underlag för beslut om investering. Vägenheten återkommer med ett förslag och investeringsbeslut till Mål och Budget 2017.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Klotter skapar en otrygg miljö och åtgärder för att minska tillfället till klotter påverkar barnens miljö positivt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-10

Medborgarförslag om klotter(206612)

Förhandsbesked till medborgare från vägenheten

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Ca 200-250 m av Henriksdalsmuren som är ca 1 km bör skyddas mot klotter med en klätterspaljé i kombination med växtlighet. Eftersom en träspaljé är sårbar mot vandalism så är det en fördel om den består av mer hållbart material, t.ex. minst 12 mm armeringsjärn, som förankras i muren.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 112

Dnr NTN 2016/394-513
Dnr KFKS 2016/185

Handlingsplan för att öka cyklandet

Remiss av motion den 14 mars 2016 av Sidney Holm (MP).

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige bifaller förslaget i motionen att Nacka deltar i Cykelfrämjandets Kommunvelometer.
2. Kommunfullmäktige noterar att Natur- och trafiknämnden redan har en planering gjord för hur cykelfrågorna ska kommuniceras.
3. Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Ärendet

Sidney Holm (Mp) anser att det saknas en egentlig plan för hur cyklandet i kommunen ska öka. Kommunikationen kring cykelfrågorna anses eftersatt och Miljöpartiet yrkar på att en kommunikationsplan tas fram för hur cykelfrågorna ska kommuniceras både internt och externt.

Miljöpartiet yrkar även att Nacka kommun deltar i Cykelfrämjandets Kommunvelometer där deltagande kommuners cykelarbete årligen utvärderas.

Utifrån *Strategi för cykelsatsningar i Nacka*, som antogs av kommunfullmäktige 2014, pågår i dagsläget en rad olika satsningar på att förbättra för cyklister i kommunen. Bland annat sker utbyggnader och förbättringar av cykelvägnätet, nya cykelparkeringar, förbättrad drift och underhåll samt olika typer av kommunikationsinsatser. En kommunikationsplan kring cykelfrågor finns framtagen av trafikenheten.

Ekonomiska konsekvenser

Ett deltagande i Cykelfrämjandets Kommunvelometer kostar i dagsläget 22 500 kronor. I *Strategi för cykelsatsningar i Nacka* bedöms att kostnaden för kommunikationsinsatser för cykel bör vara minst cirka 150 000 kronor per år.

Konsekvenser för barn

Kommunikationsinsatser för cykel kan exempelvis leda till säkrare miljö kring skolor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-02

Motion om handlingsplan för att öka cyklandet

Kommunikationsplan för cykelfrågor

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkande

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 113

Dnr NTN 2016/422
Dnr KFKS 2016/190

Ökat skydd för groddjur

Motion till 2016-03-14 av Magnus Söderström (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige noterar natur- och trafiknämndens redovisning samt att arbetet med Fauna- och viltvårdsstrategin för Nacka kommun pågår där groddjuren särskilt lyfts fram.
2. Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Ärendet

Miljöpartiet de gröna inkom den 14 april 2016 med en motion till Nacka kommunfullmäktige rörande ökat skydd för groddjur i Nacka. I motionen yrkar Miljöpartiet

- Att Nacka kommun säkerställer att en effektiv spridningskorridor för groddjur etableras mellan Nyckelvikens och Långsjöns naturreservat genom att exempelvis anlägga småskaliga dammar och säkra en passage under Värmdöleden.
- Att Nacka kommun informerar alla fastighetsägare om hur de kan bidra till att skapa livskraftiga miljöer för groddjur.

Motionen kommer att tas i beaktande i arbetet med Fauna- och viltvårdsstrategin för Nacka kommun. I den kommer förslag på åtgärder lyftas fram som gagnar groddjuren samt information att gå ut till medborgarna. I strategin lyfts ett antal lokala indikatorarter fram varav en är ett groddjur. Det finns därför anledning att ta med sig förslagen från motionen i detta arbete.

Konsekvenser för barn

En ökad population groddjur har ett pedagogiskt värde samt bidrar till en starkare naturupplevelse.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-09

Motion ”Ge ett ökat skydd för groddjur i Nacka”.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 114

Dnr NTN 2015/223-050

Projektavslut för investeringsprojekt Trafikplats Orminge, korsningen för norra rampavslutningen (proj.nr 90000230)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ormingeleden är idag hårt trafikbelastad och har en hastighetsbegränsning på 70 km/tim. Hastighetsgränsen överskrids ofta vilket leder till allvarliga olyckor. Vid Orminge trafikplats norra ramper har det mellan åren 2005 - 2012 skett 31 rapporterade olyckor varav 7 svåra. Antalet lindriga tillbud kan vara fler eftersom allt inte rapporteras. Platsen är en av de mest olycksdrabbade på kommunens vägnät.

2014-10-26 togs investeringsbeslut i kommunstyrelsen att trafikplatsen skall byggas om. Syftet med ombyggnaden har varit att skapa en säkrare utformning och genom det minimera olyckorna och då särskilt de svåra olyckorna. En så kallad halv cirkulationsplats med dropprefug har anlagts vid av- och påfartsramperna till Värmdöleden. Till följd av den nya utformningen har två olycksdrabbade konfliktpunkter byggts bort.

Ekonomiska konsekvenser

Projektkostnaden bedömdes vid investeringsbeslutet i KS 2014-10-16 till ca 6 miljoner kronor och driftkostnaderna beräknades inte bli påverkade. Utfallet av projektkostnaden blev 5,43 mnkr. Kommunen har erhållit statlig medfinansiering på 2,45 mnkr för åtgärden. Vi återlämnar 0,4 mnkr på ramen som var 3,4 mnkr.

Driftkostnaderna för den nya anläggningen bedöms inte förändras mot tidigare.

Följande avskrivningstider gäller för den nya anläggningen:

- Räcken 25 år, utgör ca 5 % av investeringskostnaden
- Belysning 25 år, utgör ca 5 % av investeringskostnaden
- Vägkropp 70 år, utgör ca 65 % av investeringskostnaden
- Beläggning 15 år, utgör ca 20 % av investeringskostnaden
- Sedumyta i refug 15 år, utgör ca 5 % av investeringskostnaden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-05-17

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut. -----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 115

Muntlig information – Övergripande trafikplanering

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mikael Ranhagen och Jenny Karlsson från trafikenheten informerade nämnden om följande frågor - Nya p-tal i Nacka, - Saltsjöbadsleden

Beslutsgång

Ärendet noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet:

”Viktigt besked att man nu kommer göra den översyn av arbetet med parkeringstal/bilpoolsplatser som vi Socialdemokrater krävt i nämnden. Nacka och Nacka stad har ett stort behov av en trafikplan och trots att delar av en trafikplan finns så saknas det bland annat en analys av hur trafiksituationen borde se ut när åtagandena i Stockholmsförhandlingen är färdiga.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 116

Information - Naturstädning 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Park- och naturenheten har sedan många år drivit projektet Naturstädning i samarbete med skolklasser och ungdomsföreningar i Nacka kommun. Vid en översyn av Naturstädningen har vi kunnat konstatera att områden som städats delvis har omfattat mark som inte är kommunalägd. Vi har också uppmärksammat att en del av ytorna städas både av entreprenör och skolklasserna/ungdomsföreningarna. Justering kommer att göras till den städning som planeras till hösten 2016.

Ekonomiska konsekvenser

Projektets totala budgetram har hittills uppgått till 600 000 kr, varav ungefär hälften kommer skolklasser och ungdomsföreningar i Nacka kommun tillgodo.

De budgetmedel som, efter justering av kartorna, inte längre kommer att behövas för naturstädningen kommer att fördelas om till andra driftbehov.

Konsekvenser för barn

Möjligheten för skolklasser och ungdomsföreningar att delta i Naturstädningen kommer att minska. Däremot kommer överskjutande budgetmedel att användas till annan drift där pengarna används på ett effektivare sätt i avseende att göra Nacka rent och snyggt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160510

Information om Naturstädningen – kartbilaga

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Viktor Ellström (S), Per Chrisander (MP) samt Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

” Oppositionen anser att Naturstädning är ett viktigt projekt för att lära barn vikten av att hålla naturen ren. Men vad som står klart idag är att det kan organiseras på ett bättre sätt, gärna tillsammans med den upphandlade städningen för att skapa synergier och minska dubbelarbetet. Vi vill därför att man fortsätter projektet på kommunens mark och utreder hur man istället kan förändra arbetet till nästa upphandling av park- och naturstädning.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 117

Övriga frågor

Beslut

Nämnden noterar informationerna till protokollet.

Peter Zethraeus (M) – tydligare ansvar för Velamsund

NTN har visst ansvar rörande Velamsund och utvecklingen av verksamheterna i området.

Bla. ska nämnden enligt mål & budget ansvara för att:

- Utveckla Velamsunds gårdsmiljö med utgångspunkt från befintliga verksamheter och föreningar.
- Styrdokument för de stora reservaten Velamsund och Nyckelviken, där också publik verksamhet bedrivs, ska tas fram för hur vi vill utveckla dessa områden och där olika intressekonflikter kan avgöras.

Jag önskar få en statusredovisning över läget i Velamsund samt Knarnäs/Kärrtorp med avseende på detta. Samt hur handlingsplanen framåt ser ut.

Peter Zethraeus (M) – Vad gör man från kommunens sida för att öka trafikanternas upplevda säkerhet på ”Nya” saltsjöbadsleden, mellan saltsjöbaden och Fisksätra. (Skyltning, omkörningsförbud etc)

Mikael Ranhagen informerade om följande insatser.

Vägen är 8 meter, vägren 0,5 meter. Hastigheten har sänkts från 70 km/h till 60 km/h Innan ombyggnad var det 5 % som höll hastigheten 70Km/h. Nu är det 28% som håller hastigheten 60 km/h. Förtydligat med skylt och mittlinje att det är mötande trafik.

Kommer att införa omkörningsförbud eftersom folk gör felaktiga omkörningar på sträckan. Vägverket har tagit ett enhetligt beslut för hela Sverige att vid olyckor stänga alla vägar. Detta beslut har tagits efter flera olyckor med räddningstjänst personal.

Björn Strehlnert (C) fosfor fällor i Velamsund

Björn Strehlnert önskar en redovisning av hur det gått med fällorna och hur mår sjön i närheten. Är sjön badbar?

Annika Skogetun svarade att fällorna rensas och att badet är godkänt. Två fällor fungerar bra och en fungerar mindre bra på grund av högt vattenläge. Detta håller på att åtgärdas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dag Björklund informerade om Länsstyrelsen beslut gällande Överklagande av Nacka kommuns beslut att inrätta naturreservatet skuruparken

Dag Björklund informerade nämnden att Länsstyrelsen har ändrat naturreservatsföreskrifter enligt följande:

Föreskrift B4 och B5 för Skuruparkens naturreservat *upphävdes*, föreskrift A1 *ändras* så att den får följande lydelse - *uppföra byggnad, anläggning eller tillbyggnad annat än såda med tillstånd enligt föreskrift A12. Förstörd byggnad får dock återställas till tidigare skick. Föreskrift A7 ändrades* så att den får följande lydelse - *uppföra staket, stängsel eller andra hägnader med undantag av stängsel för betesdjur.*
Slutligen *avslog* Länsstyrelsen överklagandena i övrigt.

Kommunen kommer inte att överklaga beslutet

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationerna till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 118

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

Detaljplan för Vikingshill och Sommarbo, del av Velamsund (område C), Boo, Nacka kommun

Ändring av del av detaljplan 96 (Detaljplan för sydvästra Hedvigslund), avseende fastigheten Älta 105:25 i Älta

Ändring av del av stadsplaner 30 (akt 5213) och 56 (akt 5617) för del av Duvnäs Utskog, på östra Sicklaön

Vidaredelegation – beslutsattestanter

Tilldelningsbeslut ang upprustning av lekplats Arnövägen

Delegationsbeslut om vattenavstängning NTN 2016/470

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2016-00039 Bergdalsvägen p-förbud

0182-2016-00040 Bergdalsvägen vändplats

0182-2016-00041 Helgesons väg tillfälligt förbud att stanna

0182-2016-00047 Skymningsvägen och Långvägen parkeringsförbud område

Dispens från trafikföreskrift för KSSS 2016

Dispens från trafikföreskrift för Nacka Båtklubb 2016

Dispens från trafikföreskrift på Edövägen 19-20 april 2016

Dispens från trafikföreskrift på Svartkärrsvägen 17 maj 2016

Dispens från trafikföreskrift på Höjdvägen 19-20 april 2016

Dispens från trafikföreskrift på Norrholmsvägen tom 30 juni 2016

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

NTN 2016/290-517, NTN 2015/902-517, NTN 2016/238-517, NTN 2015/973-517,

NTN 2015/1017-517, NTN 2016/299-517, NTN 2016/300-517, NTN 2016/306-517,

NTN 2015/1038-517, NTN 2016/307-517, NTN 2016/87-517, NTN 2016/235-517,

NTN 2015/901-517, TN 2016/323-517, NTN 2016/327-517, NTN 2016/333-517, NTN

2016/342-517, NTN 2016/350-517, NTN 2016/230-517, NTN 2016/315-517, NTN

2016/362-517, NTN 2016/363-517, NTN 2016/363-517, NTN 2016/346-517, NTN

2015/250-517, NTN 2016/4-517, NTN 2016/372-517, NTN 2016/301-517, NTN

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

2016/381-517, NTN 2016/382-517, NTN 2015/1062-517, NTN 2016/386-517, NTN
2016/355-517, NTN 2015/325-517

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160523

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 maj 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 119

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Länsstyrelse Tillstånd till evenemanget cykel på väg: "Stocld10lm Cykel Cup 2015" under perioden den 5 maj 20 15-den 18 augusti 2015 på vägar inom Botkyrka, Huddinge, Nacka, Salems, Sigtuna, Stockholms, Södertälje och Vallentuna kommuner

Trafik Stockholm, Störningsrapport april 2016

Brev - *Tänk hållbart – Bevara skogen, låt Skuru ÅVC vara kvar!* Boo Miljö- och Naturvänner, Naturskyddsföreningen i Nacka och Nacka Miljövårdsråd

Mejlkonversation mellan medborgare och Trafikenheten, Medborgare och irdf ang Cykelvägen Saltsjöbadsleden

Beslut angående Överklagande av Nacka kommuns beslut att inrätta naturreservatet skuruparken, 5051-24799-2015

Följande kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

SKL Trafik och Gatudagar, 2-4 oktober

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160523

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------