

Bilaga 2

Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 utgör en ny länk mellan Kvarnholmen och Nacka Centrum och består av en ny bro över Svindersviken, tunnel genom Ryssbergen och ca 1 km anslutningsvägar. Förbindelsen utgörs av en tvåfältig väg med en bedömd trafikmängd på ca 12 000 fordon per vardagsmedeldygn (ÅDT) år 2030. Hastigheten i Kvarnholmsförbindelsen begränsas till 50 km/tim.

Förbindelsen består av fyra huvuddelar:

- Bro över Svindersviken, ca 210 meter
- Ca 310 meter lång tunnel genom Ryssbergen
- Griffelvägen och befintlig bro under väg 222
- Gång- och cykelväg mellan bro över Svindersviken och Vikdalsvägen

Kvarnholmsförbindelsen etapp 2 är under projektering och innebär anslutning till Värmdöleden. Det är etapp 1 som samverkansavtalet berör.



Figur 1: Kvarnholmsförbindelsen markerad i rött

Den del av förbindelsen som kommer att ingå i Trafik Stockholm är huvudsakligen tunneln. Detta inkluderar bom vid södra tunnelmynningen med kamera riktad mot bommen, tunnelinformations- och tunnelentréskyltar, tre rörliga kameror med radar för aktivering, reservkraft mm. Vid bronns norra ända kommer bom kamera riktad mot bommen att finnas för att kunna stänga av infartstrafik till tunneln från Kvarnholmen.