

Metod:

Val av parkeringsplatser:

Alla parkeringar ligger i anslutning till, eller i området runt Saltsjöbaden centrum. Alla har på något sätt relevans när man ska studera rörelsemönster och hur verksamma och boende använder parkeringsplatserna i området. Endast allmänna parkeringar valdes att ta med i inventeringen.

Parkeringar: Igelboda station, Jordgubbsparkeringen, Vinterbrinksvägen (+ 2 enskilda parkeringar längs gatan), Tippen station, Tippen sporthall, Saltsjöbaden centrum + Saltsjöbaden c (övre parkering, närmast Solsidevägen).

Inventering:

Inventeringen av parkeringsplatserna genomfördes i följande ordning;

Igelboda station: 15.05–15.15

Jordgubbsparkeringen: 15.20-15.25

Vinterbrinksvägen (+ parkeringar längs vägen (P1 och P2)): 15.30-15.50

Tippen station: 15.55-16.00

Tippen sporthall: 16.00-16.05

Saltsjöbaden centrum: 16.05-16.20

Saltsjöbaden c (övre parkering, närmast Solsidevägen): 16.20-16.30

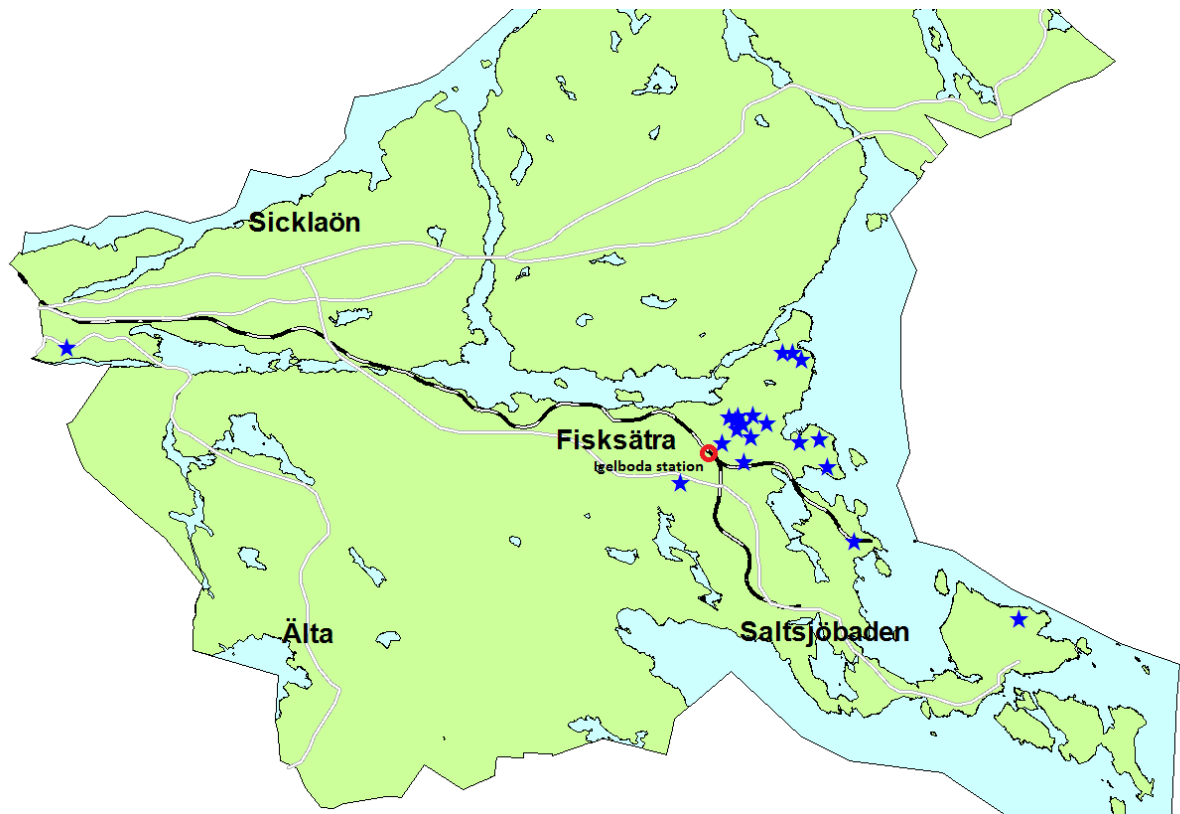
Vi valde att räkna i denna ordning då vi ville få ett så verklighetsnära resultat som möjligt. Dvs att räkna med de bilar som stått på infartsparkeringarna under dagen, men också hinna med att räkna så många bilar som möjligt som kom till centrum efter ex jobbet för att handla. Risker var att missa de som stått på infartsparkeringen samt räkna för få bilar på stora parkeringen utanför centrum om vi gått i omvänd ordning.

Under inventeringen valde vi även att lägga till en parkering (Vinterbrinksvägen P2), samt särskilja den övre parkeringen vid Saltsjöbaden c från övrig parkering runt centrum.

Generella slutsatser/Diskussion:

Generellt så kan man se en koppling mellan att en parkering ligger nära en verksamhet (skola, butik, byggarbete etc) och många bilar som är registrerade utanför Nacka kommun. Detta är troligtvis anställdas bilar som kommer utifrån.

Igelboda station: I vilken utsträckning används egentligen parkeringen vid Igelboda till det som den är tänkt att göra (infartsparkering?) Vid inventeringstillfället var i princip hälften av bilarna registrerade på adresser som låg inom en radie av 1 km från parkeringsplatsen. Det är på så sätt svårt att analysera i vilket syfte dessa står på parkeringen (om man utgår från att man kanske bor längre bort än så från en parkering för att använda den som infartsparkering). (Se spridningskarta nedan. Blå stjärna = parkerad bil vid Igelboda station, registrerad inom Nacka kommun)



Något som också kan vara intressant att titta på kopplat till bilarnas spridning från de olika parkeringarna är parkeringskostnader. Hur påverkar befintliga p-kostnader hur folk parkerar idag? Finns det något mönster? Kan man dra några slutsatser kring hur framtida p-kostnader kan komma att påverka parkeringsmönstret utifrån hur det ser ut idag? Vad vill man att p-kostnader ska ha för inverkan?

Felkällor:

Hur rimligt är det att så många bilar är registrerade utanför kommunen? (Dvs utöver de som rimligtvis kan tänkas vara anställda som bor utanför Nacka) Inte hunnit ändras efter flytt?

Inventeringstiden kan ha påverkat. Vilka/hur många som står på parkeringarna kan i många fall bero på dag och tid, ex sporthallen, Igelboda, Saltsjöbaden centrum – övre parkering.

Synpunkter från medborgare:

(Se bild nedan för specifikt se var vi träffade medborgarna)

Jordgubbskvinnan: *Kom precis med bil till Jordgubbsparkeringen, skulle hämta barn på skolan. Tyckte inte att det gick att komma och hämta sina barn på skolan från andra hållet, få hämtmöjligheter. "Kaos" (?) Tyckte kommunen skulle se över det...*

Bilmannen: *Kom i bil på torggatan, på väg ut mot centrum-parkeringen. Tyckte det tog lång tid att ta sig förbi korsningen Saltsjöbadsleden/Vinterbrinksvägen/Solsidevägen, (oklart från vilket håll och vilken tid på dygnet). "Tar mycket längre tid nu än förut", (20 min jämfört med 2 min). Föreslog*

cirkulationsplats där + någon mer plats (kan vara vid mötet Saltsjöbadsleden/Byvägen/Stockholmsvägen).

Permobildamen: *Äldre dam sittandes i permobil åkandes på Torggatan, söder om stora parkeringen utanför centrum.* Mötte henne där det troligtvis fortfarande renoveras, trottoaren var exempelvis inte helt igenasfalterad. Klagade på hackigt underlag på främst trottoarer och höga trottoarkanter när man ska ta sig över gatan.

Postenkinnan: *Kom ut ur Postenkontoret, bakom Saltsjöbaden c.* Ansåg att många, framförallt ungdomar, åkte snabbt på mopeder längs gatan/gångvägen utanför posten. Framförallt på kvällarna, men också dagtid. Trodde att detta berodde på ombyggnad som medfört bättre sikt på gatan. Stort problem.

