

Projektavslut för investeringsprojekt **Utredning och utbyggnad av cykelvägar och huvudcykelstråk** (projnr 90000125)

Ärendet

Projektets främsta syfte var att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister i kommunen. Projektet har innefattat framtagning av utredningar och underlagsmaterial för det strategiska arbetet med cykelfrågor samt fysisk utbyggnad och investeringar i tekniska anläggningar. Åtgärderna har baserat sig på Nackas strategi för cykelsatsningar, STRADA (olycksstatistik), synpunkter från medborgare samt interna observationer och utredningar. Åtgärderna har skett i hela kommunen.

Projektbeskrivning

Projektet har sträckt sig över tidsperioden 2011-09-11 till 2015-10-31 och inneburit åtgärder i hela Nacka kommun. Projektets åtgärder har ökat framkomligheten och trafiksäkerhetens för cyklister genom bland annat investeringar i nya cykelbanor, breddning av befintliga cykelbanor, trafiksignaler med cykeldetektering, bredare och säkrare cykelöverfarter, rödmålning vid konfliktpunkter mellan olika trafikslag, cykelparkeringar och stationer för cykelservice.

Beslutsprocessen

Tekniska nämnden beslutade 2010-09-21 (TN 2010/413, § 108) att föreslå kommunfullmäktige att anslå 13 500 tkr till projektet Utredningar och utbyggnad cykelvägar och huvudcykelstråk för perioden år 2011-2013. Kommunfullmäktige beslutade om att anslå medel om 7000 tkr 2010-11-22 (KFKS 2010/268-041, § 246) för år 2011-2013.

Kommunfullmäktige beslutade 2012-11-19 om utökad ram med 4 mnkr i Mål och budget 2013-2015 (KFKS 2012/156-040).



Ekonomi

Verksamhet	Företag	Utgifter
Entreprenad utbyggnad (nyanläggning, breddning, belysning mm)	Entreprenörer, egen regi	9806 tkr
Utredning/projektering	Sweco, WSP, Nacka kommun	667 tkr
Cykelanläggningar (parkeringar, pumpar, cykelräknare mm)	Entreprenörer, egen regi	1619 tkr
Total utgift:		12 241 tkr
Intäkt Verksamhet	Företag	Intäkt
Statlig medfinansiering	Trafikverket	-1 259 tkr
Totala utgifter inkl. intäkter:		10 982 tkr

- Hela beloppet 10 982 tkr aktiveras och skrivs av genom komponentavskrivningar enligt nedan.

- Infrastruktur 20 år	9806 tkr
- Enklare infrastruktur och tekniska anläggningar 10 år	1619 tkr
- Utredningar/projektering 5 år	667 tkr
- Direktavskrivning 0 år	150 tkr
- Kapitaltjänstkostnaden år ett är 1093 tkr
- En ökning av driftskostnader har tillkommit, då nya anläggningar har tillkommit som exempelvis trottoarer. Dock kan driftkostnaderna ha minskat vid ombyggnation av befintliga anläggningar då åtgärderna inneburit en förenklad vinterdrift.

Kommentarer

De flesta utbyggnaderna har skett i egen regi via Tekniska drift och underhållsenheten. Detta har medfört låga kostnader för projektering och framtagande av handlingar. Åtgärder har kunnat genomföras snabbt och ekonomiska samverkanvinster med andra investeringsprojekt under NTN har kunnat göras.

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten