

2016-07-13

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2016/688

Natur- och trafiknämnden

## Projektavslut för investeringsprojekt Fisksätra erosionsskydd (proj.nr 918000061)

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Reparation av erosionsskyddet för trädäcket vid Fisksätra småbåtshamn genomfördes 2015 (Etapp 2) enligt nytt val av teknisk lösning. Denna lösning är ekonomiskt och ekologiskt mer hållbar än den beskrivna lösningen i det ursprungliga förfrågningsunderlaget. Under Etapp 1 avbröts entreprenaden (2011) p g a motstridiga tolkningar av förfrågningsunderlaget.

### Ärendet

Sättningar i befintligt trädäck vid Fisksätra småbåtshamn upptäcktes 2009. Erosion och underminering hade gått långt. Investeringsbudget för att åtgärda bland annat detta anslogs 2011. Den dåvarande entreprenaden avbröts 2011 på grund av motstridiga tolkningar av förfrågningsunderlaget. År 2013 beslutades en budgetökning med 1 mnkr till totalt 3,15 mnkr på grund av de försämrade grundförhållandena. Etapp 2 inleddes då med fortsatta utredningar för att reducera osäkerheterna kring förfrågningsunderlaget, det vill säga att få mer klarhet kring orsaken till sättningarna och kring den tidigare valda lösningen.

I stället för gabionmadrass har en s k foreshorematta med injekterad betong valts. Båda lösningar har ungefär samma livslängd men foreshorematta har i detta fall fördelar med avseende på ekonomi genom enklare och smidigare produktion och reducerad livscykelkostnad, LCC. Den nya tekniska lösningen reducerar behov av muddring och borring i denna förorenade miljö och är mer hållbar i och med projektets förutsättningar. Arbetena i Etapp 2 utfördes 2015 av ramavtalsentreprenören för konstbyggnader.



## Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms till 10 tkr/år och 50 tkr/år för planerat underhåll.

- Belopp som aktiveras är 3 350 tkr.
- Uppskattad avskrivningstid är 30 år.
- Avskrivning år ett: 112 tkr.
- Ränta 3 % år ett är 3,4 tkr.

## Konsekvenser för barn

I och med att sättningsarna är korrigerade så är risken för fall, halka och snubbla lägre.

## Bilagor

1. Projektavslut

Chefens namn

Titel

Enhet

Handläggares namn

Titel

Enhet