

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Detaljplan för Saltsjöbanans upphöjning, fastigheten Sicklaön 76:1 i Planiaområdet, på västra Sicklaön

Natur- och trafiknämnden lämnar följande samrådsyttrande

Dagvatten och koppling till framtida park

Natur- och trafiknämnden vill lyfta frågan om dagvatten och skyfallshantering i samband med framtida planeringen av upphöjningen av Saltsjöbanan. Det pågår en fördjupad studie av dagvattenlösningar för hela västra Sicklaön. Det är viktigt att frågan om kommunens övergripande ansvar för dagvatten beaktas även i detta sammanhang. Samtidigt avser nämnden bevaka framtida koppling Finntorp och Kyrkviken då nuvarande gång- och cykelbro behöver ersättas under den tid som upphöjningen kan komma till.

Konsekvens

Det är svårt att hitta lämpliga överföringar av dagvatten från norra sidan av järnvägen till södra sidan. Om inte frågan beaktas riskerar de effektivaste lösningarna vara omöjliga att genomföra senare.

Parallellt arbete med samtida projekt

Det är viktigt att arbete sker parallellt mellan projektet och projekt Värmdövägen gällande avfallshämtning och leveranser till butikerna under den nya bron.

Ekonomisk konsekvens

Om en passage möjliggörs kan man förbereda sig att riva nuvarande gångbro från Finntorp och endas utföra ett underhåll som upprätthåller funktionen under mindre antal år.

Alternativet med tillfälliga spår på Värmdövägen.

Detta alternativ behöver ytterligare undersökningar om vika konsekvenser som uppstår, när det gäller minskad framkomlighet och samhällskostnader.



Omläggningar av befintliga ledningar som påverkas av Saltsjöbanans upphöjning redovisas

Innan granskning ska omläggningar av befintliga ledningar som påverkas av Saltsjöbanans upphöjning redovisas. Om befintliga ledningar kan vara kvar i dess nuvarande läge ska dessa säkerställas för framtida drift exempelvis via omläggning i skyddsror.

Innan granskning ska anslutning till det kommunala ledningsnätet för lokalerna i Saltsjöbanans upphöjning redovisas. Ledningsomläggningar ska samordnas med tunnelbaneprojektet, Värmdövägens flytt samt Bebyggelse norr om Värmdövägen.

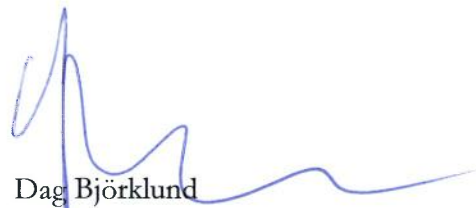
Konsekvens: Tidig inventering och hantering av ledningsfrågor leder till effektiv hantering av omläggningar och minimerar störningar.

Konsekvenser av borttagandet av Nacka station

I planbeskrivningen bör det utförligare beskrivas vilka konsekvenser det får för olika trafikanter om Nacka station skulle tas bort.

Natur- och trafiknämnden


Gunilla Grudevall-Steen
Ordförande


Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör