

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut utredning och projektering cykel Fisksätra-Nacka C 2017 Natur- och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att bevilja 1,2 miljoner kronor för att utreda och projektera för förbättrad cykling Fisksätra-Nacka C under 2017.

Sammanfattning

Syftet med investeringen är att utreda möjligheten att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister mellan Fisksätra och centrala Nacka. Idag saknas till stora delar cykelinfrastruktur och cyklister är hänvisade till cykling i blandtrafik på Saltsjöbadsvägen. Brist på kommunal mark och naturförhållande gör det svårt att skapa separerad cykelinfrastruktur längs Saltsjöbadsvägen men målet med investeringen är att skapa förutsättningar för att göra cykling i blandtrafik säkrare. Belysning, hastighetsbegränsning och hastighetsdämpande åtgärder är några förbättringsförslag som kan vara aktuella på sträckan.

Investeringen avser utredning och projektering och beräknas uppgå till 1,2 miljoner kronor.

Ärendet

I *Strategi för cykelsatsningar i Nacka* är cykelbana mellan Saltsjöbaden och centrala Nacka utpekad som en prioriterad åtgärd. En del av sträckan längs Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden byggdes ut under 2015/2016. Resterande sträcka längs Saltsjöbadsleden kan vara aktuell i framtiden men det har konstaterats att cykling längs Saltsjöbadsvägen fortsatt kommer att vara viktigt både för arbetspendling och mer lokal cykling. Med tanke på upplevelsevärdena längs vägen är det också en potentiell turistattraktion. Det behövs emellertid åtgärder för att göra cykling säker och mer framkomlig.

Idag saknas till stora delar cykelinfrastruktur och cyklister är hänvisade till cykling i blandtrafik på Saltsjöbadsvägen. Brist på kommunal mark och naturförhållande gör det svårt att skapa separerad cykelinfrastruktur men målet med investeringen är att skapa förutsättningar för att göra cykling i blandtrafik säkrare. Avsmalning för biltrafik, ny belysning, hastighetsbegränsning och hastighetsdämpande åtgärder är några förbättringsförslag som kan vara aktuella.

Saltsjöbadsvägen är förhållandevis lång och sträckan har flera olika karaktärer och förutsättningar. Längs sträckan finns flera olika trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem som behöver beaktas i utredningen. Exempelvis saknas det en säker gång- och cykelförbindelse mellan Östervik station och ridverksamheten vid stall Compass och en entré till Erstaviksområdet. Ett annat exempel är vid Saltsjö Duvnäs station där en stödmur mot spåret måste renoveras och vägområdet som redan idag är smalt göras ännu smalare. Ytterligare exempel på projekt som måste beaktas är den planerade exploateringen vid Morningside marina och de planer som finns på att förändra Saltsjöbadsvägen längs denna exploatering. Det finns en risk att enskilda projekt får negativ inverkan på cyklingen och därför är det viktigt med ett helhetsgrepp på sträckan där de förutsättningarna för de enskilda projekteten tas med.

Under projektets gång kommer en succesiv kalkylering att göras för att säkerställa kostnaderna och riskerna inför nästa steg i projektet.

Projekt	Prioriteringsgrad	Tidigare beslutad projektram (tkr)			Förslag nytt beslut netto (tkr)			Ny Projektram (tkr)			Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2016 Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 och senare
Nya investeringar:															
Cykel Fisksätra-Nac Angeläget					0	-1200	-1200	0	-1200	-1200	0	-1200			

Projekt	Tillkommande årlig kapitaltjänstkostnad	Total årlig kapitaltjänstkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	lanspåkttagande månad år
tkr	tkr	tkr	tkr	tkr	
Nya investeringar:					
Cykel Fisksätra-Nacka C		-110		0	mar-18

Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd (mkr)	Tidigare beslutad projektram			Utfall T2			Utfall T2			Prognos			Totalt	
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 och senare	Netto
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1,2	0	0	0	-1,2

Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5 och senare
Total investeringsutgift	-1 200	-1 200				
varav:						
Utredning/ projektering	-1 200	-1 200				
Material	0					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	0					
Köpta tjänster	0					
Övrigt	0					
Total investeringsinkomst	0					
Netto	-1 200	-1 200				

Risikanalyt vid utebliven investering

Utebliven investering leder till ett osammanhängande cykelvägnät vilket i sin tur leder till försämrade framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister. I förlängningen kan detta göra att färre väljer cykeln för sin resa.

Alternativa lösningar för investeringen

Ett alternativ för att förbättra möjligheterna att cykla mellan Fisksätra och centrala Nacka är att fortsätta bygga en cykelbana längs Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och centrala Nacka. Detta alternativ har ifrågasatts då det är tveksamt om den verkligen kommer att användas. En utbyggnad längs leden kan vara aktuell i framtiden men det har konstaterats att cykling längs Saltsjöbadsleden fortsatt kommer att vara viktig varför åtgärder längs denna sträcka förespråkas i ett första skede.

Påverkan på annan nämnd

-

Konsekvenser för barn

Idag saknas det infrastruktur för gående och cyklister att ta sig till och från Fisksätra och Saltsjöbaden till centrala Nacka. Målet med projektet är att skapa en säkrare och mer framkomlig infrastruktur för oskyddade trafikanter och detta gynnar i synnerhet barn.



Bilagor

1 Riskanalys

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten