

2016-08-20

YTTRANDE  
NTN 2016/542-531

Näringsdepartementet, skickas med e-post till  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[marie.egerup@regeringskansliet.se](mailto:marie.egerup@regeringskansliet.se)  
(N2016/03181/MRT)

## **Nacka Kommuns synpunkter på remiss avseende införande av buss med fler leder samt buss med tillkopplad släpvagn, båda 24 meter långa.**

Nacka Kommun stödjer Transportstyrelsens förslag om att införa nya bestämmelser för ledbuss med flera leder samt buss med tillkopplad släpvagn, båda kombinationerna blir då maximalt 24 meter. I Stockholm är det landstingets trafikförvaltning som tillsammans med kommunerna får komma med förslag var dessa nya bussystem eventuellt ska användas.

Nacka ser fördelar av att denna typ av buss kan ge stora vinster, både avseende miljöpåverkan som kapacitet. Det är bra att man förenklar möjligheten att skapa effektivare kollektivtrafik. Det kommer dock att krävas omfattande åtgärder i infrastrukturen för införande för dessa nya busskombinationer, främst med att förlänga busshållplatserna, korsningsjusteringar, omställda signaler mm Det krävs därför en gemensam långsiktig planering mellan trafikförvaltningen och kommunerna om var och när en eventuell användning av bussarna kan tänkas ske.

När en sådan typ av buss används är det viktigt att trafikhuvudmannen överväger att tillåta påstigning genom alla dörrar på bussarna vilket avsevärt minskar tiden för påstigning vid högbelastade hållplatser samt och upplevs mer tillgängligt för resenärerna.

Från Nacka/Värmdö går många av busslinjerna på länsväg 222/Värmdöleden, som är motorväg. Högre hastighet behövs därför än 60 km/tim.

Gunilla Grudevall-Steen  
Ordförande Natur- och trafiknämnden

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör