

18 oktober 016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl. 16.00 – 18.50

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L) ordf.
Eva Närvä-Eickenrodt (M) 1 v ordf
Per Chrisander (MP) 2 v ordf
Peter Zethraeus (M)
Anders Bruhn (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (KD)
Lena Rönnerstam (S)
Christina Ståldal (NL)
Monica Sundström (S)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)
Sofia Hanner (L)
Johan Krogh (C)
Björn Eckerman (S)
Anne Magnusson (MP)

Övriga deltagare Anita Priebe, Pia Helgodt, Kristofer Rogers, Marianne Areskog, Mikael Jansson, Mats Wester, Gunilla Egnelöv, Mikael Ranhagen, Emilie Lindberg, Renée Klarberg, Jenny Carlsson, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander
Justeringsdatum 2016-10-25

Paragrafer §§ 197 - 213

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2016-10-18
Anslaget sätts upp 2016-10-25
Anslaget tas ned 2016-11-16
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 197	4
Nacka har fått utmärkelsen "Årets cykelprestation"	4
§ 198	5
Mål och budget – nästa steg	5
§ 199 Dnr NTN 2015/768-044	6
Upprustning Erstaviksbadet	6
§ 200 Dnr NTN 2016/742 KFKS 2016/534	7
Motion - Förbereda Nacka stad för cykeltrafik	7
§ 201 Dnr NTN 2016/647	9
Medborgarförslag om trafiken på Ektorpsvägen	9
§ 202 Dnr NTN 2016/815	10
Medborgarförslag om sänkt hastighet på cykelvägar i Sickla	10
§ 203 KFKS 2004/428-251	11
Projektavslut för Långvägen/Skymningsvägen, stadsbyggnadsprojekt 9323	11
§ 204 KFKS 2011/216-216	13
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9537 Svärdsö	13
§ 205 Dnr NTN 2016/880	14
Projektavslut av investeringsprojektet 918000048. Ältavägen/Oxelvägen trafiksäkrare korsning	14
§ 206	16
Information - övergripande trafikplanering	16
Information om cykeldagen mm	16
Olycksstatistik STRADA	16
Nya parkeringstal	16

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 207	17
Muntlig information - Infarter till fastigheter.....	17
§ 208	18
Muntlig information - Strandpromenad Svindersviken	18
§ 209	19
Muntlig information - Gatubelysning.....	19
§ 210 Dnr NTN 2016/863	20
Utegymp Nyckelviken och Velamsund, information.....	20
§ 211	21
Övriga frågor.....	21
JO-anmälan	21
Omorganisation.....	21
§ 212	22
Delegationsbeslut natur- och trafiknämnden.....	22
§ 213	23
Inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 197

Nacka har fått utmärkelsen "Årets cykelprestation"

Mötet inleddes med information om cykelutmärkelse

Kristofer Rogers och Marianne Areskog berättade att Nacka kommun fått Stockholms regionala cykelkansli nyinstittade utmärkelsen "Årets cykelprestation"

Motiveringen lyder:

”"Årets cykelprestation" går till en aktör som har gjort stora framsteg inom cykelområdet. Årets pristagare visar att det går att åstadkomma stora förändringar på kort tid – med rätt inställning och politisk uppbackning. Årets cykelprestation 2015 går till Nacka kommun.”

Utmärkelsen är en cykel i miniformat av miljövänligt material - av Gustav Hemming.

Nacka kommuns satsningar på regionala cykelnät utmed Saltsjöbadsleden, mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum, respektive på Ältabergsvägen är en del det cykelnät som byggs ut och förstärks ut inom hela Stockholms län.

I samband med utdelningen av utmärkelsen höll Kristofer Rogers och Emil Hagman en presentation hur Nacka har arbetat med Nackas cykelplan sedan den beslutades för två år sedan. Planen tar avstamp i den regionala plan där cykelvägarna ingår. Nacka har satsat både på att underhålla befintliga vägar och bygga nya. Nacka har även gjort andra insatser för att göra det enklare och säkrare att cykla, däribland nya cykelparkeringar, cykelmätningar med mätstationer, förmåncyklar, cykeldag och cykelvänliga arbetsplatser samt insatser för att få fler barn med föräldrar att cykla till och från skolan. Vinterunderhåll har varit ett annat prioriterat område för att möjliggöra cykling året runt.

Regionala cykelkansliet

Det regionala cykelkansliet inrättades våren 2016 för att koordinera och underlätta för Trafikverket och Stockholms läns kommuner att verka för ökad cykling genom förbättrade regionala cykelstråk. Det regionala cykelkansliet är ett samarbete mellan Stockholms läns landsting, Länsstyrelsen i Stockholms län och Trafikverket Region Stockholm.

Regionalt cykelbokslut

Det regionala cykelbokslutet följer upp arbetet med cykelåtgärder med avseende på den regionala cykelplanen från år 2014. Underlag från länets väghållare samlas in, sammanställs och analyseras.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 198

Mål och budget – nästa steg

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Fredrik Kristoffersen redogjorde för mål och budgetprocessen 2016.

Natur- och trafiknämnden fattade i september beslut om förslag till mål och budget för 2017-2019. I arbetet inför kommunfullmäktiges beslut om kommunens totala budget, informerades alla nämnder om att det finns ett begränsat utrymme i investeringsbudgeten för 2017. När kommunfullmäktige fattat beslut om en totalram för investeringarna för natur- och trafiknämnden för budgetår 2017, kommer nämnden att ta beslut om eventuella omprioriteringar av investeringar.

Inför kommande beslut om omprioriteringar presenterades ett diskussionsunderlag för nämnden.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 199

Dnr NTN 2015/768-044

Upprustning Erstaviksbadet

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterar ärendet för att komplettera med

- tidplan för arbetet,
- eventuell större storlek på brygga, alternativ placering, utformning och vågbrytare,
- eventuella tillstånd som behövs samt
- redovisning av besöksfrekvens och nyttjandegrad.

Ärendet

Målet med upprustningen är att återställa en säker sandbotten på Erstaviksbadet för att undvika personskador samt att upprätthålla badets viktiga funktion med att underlätta en aktiv och meningsfull fritid för alla invånare i Nacka kommun.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-10-12

Bilaga 1 Alternativ nr 1

Bilaga 2 Alternativ nr 2

Bilaga 3 Flygfoto över badet med omgivningar

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade återremiss för att komplettera med – tidplan för arbetet, - eventuell större storlek på brygg, alternativ placering, utformning och vågbrytare, - eventuella tillstånd som behövs samt – redovisning av besöksfrekvens- nyttjandegrad.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens återremissyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 200

Dnr NTN 2016/742
KFKS 2016/534

Motion - Förbereda Nacka stad för cykeltrafik

Motion den 20 juni 2016 av Rolf Wasteson, Birgit Hansson och Lars Örback (V)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.
Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Ärendet

Rolf Wasteson, Birgit Hansson och Lars Örback (V) har inkommit med en motion där förslaget är att Nacka stad ska göras redo för cyklismen. Det föreslås att cykelvägar till skolor och anslutande kollektivtrafik ska vara klara vid inflyttning i nya områden och att moderna cykelställ ska sättas upp vid skolor och strategiska kollektivtrafikplatser samt att fler cykelpumpar ska placeras ut.

Ansvar för dessa frågor är delvis delat mellan flera olika nämnder. Natur- trafikprocessen (natur- och trafiknämnden) arbetar idag brett med cykel med utgångspunkt från Strategi för cykelsatsningar i Nacka, exempelvis byggs varje år nya cykelvägar och cykelparkeringar och det placeras ut cykelpumpar runt om i kommunen. Målet är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka och att andelen cyklisterna ska öka under alla delar av året.

Förslagen i motionen

Rolf Wasteson, Birgit Hansson och Lars Örback (V) har inkommit med en motion där förslaget är att Nacka stad ska göras redo för cyklismen. Det föreslås att cykelvägar till skolor och anslutande kollektivtrafik ska finnas klara vid inflyttning i nya områden, samt ses över i befintliga. Moderna cykelställ föreslås sättas upp vid skolgårdar och strategiska busshållplatser, vid Nacka forum och Sickla köp kvarter och vid Saltsjöbanans stationer inom tre år. Det föreslås även att fler cykelpumpar sätts upp under sommaren.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-10-04

Bilaga 1 Motion Förbereda Nacka stad för cykeltrafik 20160620, Rolf Wasteson, Birgit Hansson och Lars Örback (V)

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL), Per Chrisander (MP) samt Monica Sundström (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Motionen om förbättrad standard och framkomlighet för cykeltrafiken är i många avseenden bra. Det är glädjande att kommunen har nått ganska långt inom detta område och har fortsatta ambitioner för utveckling och förbättringar. Särskilt viktigt är det att få en sammanhållen kedja mellan de olika aktörer och deras resp. ansvarsområden. Det är viktigt att så många barn och ungdomar som möjligt kan cykla till sina skolor utan risk för olyckor och då måste det satsas på både cykelparkeringar vid skolor och säkra cykelvägar till skolor. Denna motion sätter bl.a. fingret på detta vilket är bra.

Hållbara resvanor ska inte bara skapas utan också vidmakthållas. Förändring av resvanor sker ofta vid brytpunkter i livet: vid flytt, familjebildning, byte av jobb (Godskesen 2002; Henriksson 2008). Därför är det viktigt att aktivt påverka elever som börjar sin skolstart eller som byter skola, då finns chansen till att förändra resvanor. Alla elever mår bra att ha få ”ställtid” mellan familjelivet och skolans krav på studier och gruppsamvaro, en promenad eller cykeltur kan erbjuda denna viktiga ”ställtid”. Det är också sedan flera år allmänt accepterad vetenskap att motion, t.ex. gång och cykling, är nödvändig för fysisk hälsa, men också för psykisk hälsa och inlärning. Barn som cyklar eller går till sina skolor har betydligt större förmåga till inlärning och kreativitet de första timmarna på skoldagen jämfört med barn som inte fått någon motion på morgonen. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 201

Dnr NTN 2016/647

Medborgarförslag om trafiken på Ektorpsvägen

Inkom den 11 juli 2016.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslagen om att genomföra åtgärder på Ektorpsvägen eftersom bedömningen är att hastighetsöverträdelseerna inte är så höga och åtgärder för förbättrad cykelinfrastruktur kommer att genomföras de närmsta åren.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om klagomål på hastighetsöverträdelse på Ektorpsvägen. Medborgaren anser att trafiken längs den redan hårt trafikerad vägen har ökat markant den senaste tiden, att andelen tung trafik är hög samt att hastighetsbegränsningen om 40 km/timmen inte respekteras.

Nämndens bedömning är att medelhastigheten, som uppmätts genom trafik- och hastighetsmätningar under två olika perioder, är tämligen låg i jämförelse med många andra liknande uppsamlingsgator. Då även medeldygnstrafiken är låg anses inga åtgärder motiverade i dagsläget. Under de närmsta åren planeras åtgärder för förbättrad cykelinfrastruktur längs vägen. Nämnden avslår därför förslaget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-10-09
Bilaga Medborgarförslaget

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 202

Dnr NTN 2016/815

Medborgarförslag om sänkt hastighet på cykelvägar i Sickla

Medborgarförslag den 12 september 2016.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om sänkt hastighet för cyklister och hänvisar till gällande trafiklagstiftning och att ett fordon's hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att införa sänkt hastighet för cyklister på gång- och cykelvägarna runt framför allt Sicklasjön. Cyklister anses cykla för fort och frågan som ställs är om det inte är rimligt att cyklister ska begränsas till promenadtakt.

Det är svårt att formellt besluta om en hastighetsbegränsning för cyklister och bedömningen är informationsskyltar som talar om vad trafikanter ska göra bör undvikas. Natur- och trafiknämnden hänvisar till gällande trafiklagstiftning där en av bestämmelserna är att ett fordon's hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-10-04

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 203

KFKS 2004/428-251

Projektavslut för Långvägen/Skymningsvägen, stadsbyggnadsprojekt 9323

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Området är beläget i Eknäs i Boos västra del. I norr gränsar området mot redan detaljplanelagt område och i söder mot Tollare naturmarksområde. Enligt Start-PM var syftet med detaljplanen att möjliggöra permanentboende genom att förse området med kommunalt vatten och avlopp samt höja trafiksäkerheten på Långvägen och se till att den uppfyller en standard som motsvarar kraven i ett permanentbebyggt område. Projektet resulterade i fler och större byggrätter. VA har byggts ut och vägarna rustats upp i enlighet med Start-PM.

Detaljplan 467 vann laga kraft den 20 maj 2009. Utbyggnad av allmänna anläggningar skedde 2010/2011 och driftöverlämnande gjordes i oktober 2012.

Ekonomiskt sett resulterade projektet i ett netto på minus 3 900 000 kronor. Nettoinvesteringar aktiveras på respektive verksamhet hos kommunstyrelsen och natur- och trafiknämnden.

Kommunstyrelsen godkände slutrapporten den 3 oktober 2016.

Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9323 Långvägen/Skymningsvägen är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se bilaga 2.

Tillgångar som skapats i anläggningsregistret är 400 meter lokalgata, 150 meter VA-ledning och 650 kvadratmeter park- och naturmark. Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna är cirka 54 000 kronor för gata, 6 000 kronor för VA-ledningar och 9 000 kronor för park- och naturmark.

Beslut om Start-PM togs i Områdesnämnden i Boo den 4 december 2002. Detaljplan 467 vann laga kraft den 20 maj 2009. Gatukostnadsutredningen vann laga kraft den 27 maj 2009. Driftöverlämnande av va-anläggningar, vägar och övrig allmän plats gjordes i oktober 2012.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-30

Bilaga 1 Ärendeöversikt

Bilaga 2 Slutrapport 2016-08-30

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 204

KFKS 2011/216-216

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9537 Svärdsö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Under 2011 beslutade kommunstyrelsen att Svärdsö skulle bli ett naturreservat för att säkerhetsställa bevarandet av de höga natur- och rekreationsvärdena. I samband med det antogs också en startpromemoria för stadsbyggnadsprojektet 9537 (KFKS 2011/216-216) vars syfte var att undersöka möjligheten att kombinera införandet av naturreservatet med tillskapandet av en småbåtshamn samt en ny förskola.

Utredningen visade inget som skulle hindra möjligheten att uppföra en förskola på Svärdsö. Förskolans parkeringsbehov sågs inte heller som ett problem då det kan samordnas med naturreservatets behov av parkeringsplatser. Dock ansågs det inte vara möjligt att uppföra en småbåtshamn utan att den marina miljön inom reservatet skulle ta allt för stor skada. I och med detta får utredningen anses avslutad. Kommunstyrelsen föreslås därför avsluta stadsbyggnadsprojekt 9537 Svärdsö och nedlagt arbete om 725 000 kronor direktavskrivs i kommunstyrelsens budget för innevarande år.

Kommunstyrelsen godkände slutrapporten den 3 oktober 2016.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-09-23

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

”Att lokalisera en förskola till Svärdsö är inte särskilt lämpligt ur natur- och logistiksynpunkt. Invånare på Älgö har föreslagit bättre lokaliseringar som man borde ha lyssnat på.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 205

Dnr NTN 2016/880

Projektavslut av investeringsprojektet 918000048. Ältavägen/Oxelvägen trafiksäkrare korsning

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

I södra Älta ligger fyrvägs korsningen Ältavägen-Ältabergsvägen-Oxelvägen, där Trafikverket är väghållare för Ältavägen. Ältavägen har haft två respektive tre körfält i vardera riktningen och korsningens övergångsställen är oreglerade. Under flera år har synpunkter inkommit på att korsningen har bristande trafiksäkerhet. Detta har även syns i STRADAs olycksstatik. I takt med att Älta har vuxit har korsningen fått en mer betydande roll särskilt för barn som bor söder om korsningen som går i skolan nära Älta centrum, norr om korsningen.

En förstudie genomfördes 2009, som visade på att en cirkulationsplats skulle vara den mest lämpliga åtgärden. Därefter skedde en detaljprojektering av cirkulationsplatsen med tillhörande kostnadsbedömning. Kostnaderna översteg budgeten trots viss justering av projekteringen för att dra ner kostnaderna. Detta ledde till att tekniska nämnden återremitterade ärendet, med uppdrag till trafikenheten att ta fram ett förslag som skulle innebära en tillfällig lösning för en säkrare trafikmiljö för gångtrafikanter. Med tillägg att utbyggnad av cirkulationsplatsen skjuts upp till kommande utbyggnad av nya bostäder m.m. vid Älta centrum.

Utifrån beslutet tog Nacka kommun tillsammans med Trafikverket fram ett förslag om att ta bort körfält vid övergångsställena på Ältavägen vid korsningen med Ältabergsvägen-Oxelvägen för att öka trafiksäkerheten för gående och cyklister. Åtgärden innebär även att korsningen blir tydligare, men inte hastighetssäkrad som en cirkulationsplats. Åtgärden projekterades och kostnadsuppskattades under 2014. Därefter upphandlades entreprenör och utbyggnad skedde under sommaren 2015.

Ekonomiska konsekvenser

- Hela beloppet 7 025 tkr aktiveras varav 5 620 tkr direktavskrivs. Att största delen av beloppet direktavskrivs beror på att, uppskattningsvis 80 % av ombyggnationen har skett på Trafikverkets väg.
 - Infrastruktur 15 år 1405 tkr
 - Direktavskrivning 0 år* 5620 tkr
- Kapitaltjänstkostnaden år ett är 129 tkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- Driftkostnaderna berör i första hand Trafikverket som är väghållare för Ältavägen och det regionala cykelstråket. För kommunen innebär ombyggnationen en oförändrad driftkostnad i och med att det endast är en kort gångbaneanslutning som har tillkommit samtidigt som en breddning av de kommunala gång- och cykelbanorna leder till en förenklad vinterdrift.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-10-05

Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 206

Information - övergripande trafikplanering

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Information om cykeldagen mm

Marianne Areskog informerade om kommunens aktivitet ”tack för att du cyklar”- som genomfördes på Cykeldagen 29/9. På Cykeldagen delades ut en buff, inbjudan att delta i vintercykelprojektet och information om Nackas cykelarbete med länk till kommunens cykelenkät.

Olycksstatistik STRADA

Renée Klarberg redovisade en presentation om STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) med fokus på olycksstatistik i Nacka kommun under 2015.

Statlig medfinansiering för 2017

Renée Klarberg redovisade de projekt som kommunens sökt statlig medfinansiering för 2017.

Nya parkeringstal

Jenny Carlsson informerade om Nackas nya modell för att beräkna parkeringstal och parkeringsbehov. Den nya modellen bygger på så kallade projektspecifika parkeringstal där bland annat närhet till kollektivtrafik och lokala centrum ger rabatt på parkeringstalen och byggherrarna kan få rabatt på parkeringstalen genom att åta sig att genomföra ett antal förutbestämda mobilitetsåtgärder.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 207

Muntlig information - Infarter till fastigheter

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mats Wester redovisade att under de senaste åren har antalet frågor, synpunkter och diskussioner angående infarter till enskilda fastigheter ökat markant. Vägenheten har därför påbörjat en utredning med att ta fram riktlinjer och rutiner som gör hanteringen lättare både för medborgare och interna enheter.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 208

Muntlig information - Strandpromenad Svindersviken

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Lars Hedrén informerade nämnden om nuläget gällande Svindersviks strandpromenad.

Skanska, som är markägare på del av promenad, har skrivit under ett servitutsavtal vilket innebär att vecka 42 planeras annonsering av detta arbete för att sedan starta utbyggnaden efter årsskiftet. Eftersom stor del av promenaden går över Nacka Båtklubbs område och båtarna läggs i vattnet 1 maj så sker den utbyggnaden under sommarmånaderna för att slutföras senast 8 oktober då upptagning av båtar sker.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 209

Muntlig information - Gatubelysning

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Mikael Jansson redogjorde för besparingar som sker när man byter till LED-belysningar.

Förtroendevalda i natur och trafiknämnden har efterfrågat en genomgång om hur vägenhetens planering och insatser för att fasa ut gamla ljuskällor mot framför allt ny LED-teknik påverkar det ekonomiska utfallet i framtiden och även nu i det korta perspektivet.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 210

Dnr NTN 2016/863

Utegym Nyckelviken och Velamsund, information

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Enligt beslut i natur- och trafiknämnden 2015/114-829§272 vill nämnden godkänna konceptet för varje utegym.

I tjänsteskrivelsens bifogade bilagor visas förslagen på utformning av utegym på Velamsund och Nyckelviken. Förslagen följer nämndens beslut om genomförandeplanering och beslutad investeringsbudget.

Dispens för Nyckelvikens utegym är beviljad, och ansökan om dispenser för Velamsunds naturreservat är inlämnad till miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Utegygmen planeras enligt gällande säkerhetsstandard SS-EN 16630:2015.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-09-30

Förslagsskiss på Velamsunds utegym.

Förslagsskiss på Nyckelvikens utegym.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 211

Övriga frågor

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

JO-anmälan

Dag Björklund informerade om att nämnden blivit JO- anmäld.
Ärendet kommer att tas upp nästa nämnd.

Omorganisation

Dag Björklund informerade nämnden om omorganisation inom Natur- och trafikprocessen. Omorganisationen genomförs 1 januari 2017.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 212

Delegationsbeslut natur- och trafiknämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

G4S- intyg nr 6 år 2016, Förordnande av parkeringsvakter i Nacka kommun

Yttrande ang Bygglov avseende 4 väderskyddför busshållplatser, Skogalund, Ektorps centrum, Skuru skola

Yttrande på samråd enligt 6 kap § 4 miljöbalken avseende ombyggnation av delsträcka av 70 kV kraftledning vid Tollare, Nacka kommun

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

NTN 2016/790-517, NTN 2016/791-517, NTN 2016/795-517, NTN 2016/796-517,
NTN 2016/800-517, NTN 2016/801-517, NTN 2016/352-517, NTN 2016/616,
NTN 2016/748-517, NTN 2016/802-517, NTN 2016/677-517, NTN 2016/812-517,
NTN 2016/813-517, NTN 2016/702-517, NTN 2016/657, NTN 2016/165-517,
NTN 2016/710-517, NTN 2016/747-517 , NTN 2015/22-517, NTN 2015/207-517,
NTN 2015/125-517, NTN 2016/819-517, NTN 2016/472-517, NTN 2016/292-517,
NTN 2016/619-517, NTN 2015/999-517, NTN 2015/30-517, NTN 2015/852-517, NTN
2016/661-517, NTN 2015/967-517, NTN 2016/846-517, NTN 2015/343-517, NTN
2016/697-517, NTN 2015/213-517, NTN 2016/864-517, NTN 2015/723-517, NTN
2016/839-517

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-10-18

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

18 oktober 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 213

Inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till natur- och trafiknämnden för kännedom

Pågående planer i nacka kommun oktober 2016

Yttrande gällande remiss om det regionala trafikförsörjnings programmet för Stockholms län, KFKS 2016/296

Program för utvecklingen av naturreservaten Velamsund och Nyckelviken, KFKS 2016/429

Överenskommelse vinterunderhåll på Kvarnholmen mellan KUAB och vägenheten Nacka kommun

Störningsrapport 2016 Stockholm trafik

Nyhetsbrev oktober Samhällsbyggnad och miljö, länsstyrelsen i Stockholms län

E-post 18 oktober - Begäran om ställningstagande från Natur- och trafiknämnden i Nacka Kommun

Följande kurser och konferenser har inkommit till natur- och trafiknämnden

Föreläsning av Gehl arkitekter, 20 oktober, Nacka salen, Nacka stadshus

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-10-13

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------