

2016-09-05

Projektavslut
NTN 2016/880

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut för investeringsprojekt Ältavägen/ Oxelvägen trafiksäkrare korsning (projnr 918000048)

Ärendet

I södra Älta ligger fyrvägskorsningen Ältavägen-Ältabergsvägen-Oxelvägen, där Trafikverket är väghållare för Ältavägen. Ältavägen har haft två respektive tre körfält i vardera riktningen och korsningens övergångsställen är oreglerade. Under flera år har synpunkter inkommit på att korsningen har bristande trafiksäkerhet. Detta har även syns i STRADAs olycksstatik. I takt med att Älta har vuxit har korsningen fått en mer betydande roll särskilt för barn som bor söder om korsningen som går i skolan nära Älta centrum, norr om korsningen.

2007 beslutade kommunstyrelsen att kommunen skulle ta upp förhandlingar med dåvarande Vägverket om utbyggnad av en cirkulationsplats vid Ekstubben. År 2010 tecknades ett avtal mellan Nacka kommun och Trafikverket om att genomföra en förstudie. År 2015 tecknades ett genomförandavtal avseende ombyggnad av korsningen.

Projektbeskrivning

En förstudie genomfördes 2009, som visade på att en cirkulationsplats skulle vara den mest lämpliga åtgärden. Därefter skedde en detaljprojektering av cirkulationsplatsen med tillhörande kostnadsbedömning. Kostnaderna översteg budgeten trots viss justering av projekteringen för att dra ner kostnaderna. Detta ledde till att tekniska nämnden återremitterade ärendet, med uppdrag till trafikenheten att ta fram ett förslag som skulle innebära en tillfällig lösning för en säkrare trafikmiljö för gångtrafikanter. Med tillägg att utbyggnad av cirkulationsplatsen skjuts upp till kommande utbyggnad av nya bostäder m.m. vid Älta centrum.

Utifrån beslutet tog Nacka kommun tillsammans med Trafikverket fram ett förslag om att ta bort körfält vid övergångsställena på Ältavägen vid korsningen med Ältabergsvägen-Oxelvägen för att öka trafiksäkerheten för gående och cyklister. Åtgärden innebär även att korsningen blir tydligare, men inte hastighetssäkrad som en cirkulationsplats. Åtgärden



projekterades och kostnadsuppskattades under 2014. Därefter upphandlades entreprenör och utbyggnad skedde under sommaren 2015.

Beslutsprocessen

KFKS 2007/467 beslutade kommunstyrelsen att kommunen skulle ta upp förhandlingar med dåvarande Vägverket om utbyggnad av en cirkulationsplats vid Ekstubben.

KFKS 2008/225 §249 beslutade kommunstyrelsen om en budget på 5 mkr till projektet.

KFKS 2010/268 §247 beslutade kommunstyrelsen om en utökad budget på 6 mkr till projektet.

TN 2007/388-512-7 §46 Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att höja beslutad investeringsbudget med 5 mkr till 16 mkr.

TN 2007/388-512-8 §169 Tekniska nämnden återremitterade ärendet till trafikenheten med uppdrag att ta fram ett förslag som innebär en tillfällig lösning för en säkrare trafikmiljö för gångtrafikanter. Vidare skjuts övriga delar av investeringen upp för att samordnas med kommande utbyggnader av nya bostäder m.m. vid Älta centrum

TN 2007/388-512-10 §4 Tekniska nämnden godkänner att medel inom ramen för befintligt investeringsbeslut för Ekstubbens trafikplats disponeras för kortsiktig ombyggnad för ökad trafiksäkerhet för främst gångtrafikanter.

NTN 2015/322-052 Avrop från ramavtal med förnyad konkurrensutsättning för ombyggnad av korsningen. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare Svenska Entreprenad Drift och Underhåll AB, orgnr 556626-8537.

Ekonomi

Ältavägen/Oxelvägen trafiksäkerhetsåtgärd	Kostnad (kr)	Kommentar
Förstudie och projektering av cirkulationsplats	2 127 657	Konsult, ritningar, kartmaterial
Intern projektgrupp	363 325	Intern nedlagd tid
Totalt:	2 500 232	
Förenklad trafiksäkerhetsåtgärd:		
Projektering och granskning	238018	Konsult, upphandling, besiktning
Utbyggnad	4 465 515	Sveab drift
Intern projektgrupp	171 657	Intern nedlagd tid
Totalt:	4 875 190	
Statlig medfinansiering	349 998	Trafikverket
Total projektkostnad	7 025 424	

- Hela beloppet 7 025 tkr aktiveras varav 5 620 tkr direktavskrivs. Att största delen av beloppet direktavskrivs beror på att, uppskattningsvis 80 % av ombyggnationen har skett på Trafikverkets väg.
 - Infrastruktur 15 år 1405 tkr
 - Direktavskrivning 0 år 5620 tkr
- Kapitaltjänstkostnaden år ett år 129 tkr
- Driftkostnaderna berör i första hand Trafikverket som är väghållare för Ältavägen och det regionala cykelstråket. För kommunen innebär ombyggnationen en oförändrad driftkostnad i och med att det endast är en kort sträcka anslutande gångbana som har tillkommit samtidigt som en breddning av de kommunala gång- och cykelbanorna leder till en förenklad vinterdrift.

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Emilie Lindberg
Trafikplanerare
Trafikenheten