

2016-11-15

Samrådsyttrande  
NTN 2016/944  
KFKS 2014/967-214  
Projekt 9237

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

## Detaljplan för Nya gatan, stadshusområdet, på västra Sicklaön

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande

### Lokaler i bottenvåning

Lokaler i bottenvåning ska möjliggöras i samtliga kvarter, framförallt längs med huvudgatorna. Dessa lokaler ställer oftast krav på att kunna ta emot leveranser i närheten samt att tillgänglig angöring finns inom 25 m tillgänglig väg från entrén. Kvarteren ligger intill cirkulationsplatsen vid Vikdalsvägen och Värmdövägen, vilket troligen begränsar möjligheterna att lösa detta längs med gatan.

#### *Konsekvens*

Finns ej tillgänglig angöring inom 25 m till entré (alt via garage), uppfylls inte kraven på tillgänglighet enligt BBR 3:122. Saknas anvisade platser för leveranser inom verksamheternas närhet, kan det innebära att leveransfordonen stannar i körbanan, på cykelbanan eller på trottoaren, vilket påverkar framkomligheten och trafiksäkerheten negativt.

### Omdaning av befintliga gång- och cykeltunneln under Vikdalsvägen till en korsning i plan

Den befintliga gång- och cykeltunneln under Vikdalsvägen är idag en mycket trafiksäker och gen koppling för gående och cyklister som ska passera Vikdalsvägen. Det regionala cykelstråket längs med Värmdövägen passerar längs med denna koppling. Detaljplanen förutsätter att den befintliga gång- och cykeltunneln görs om till en korsningspunkt i plan.

#### *Konsekvens*

En korsning i plan i jämförelse med en planskild korsning innebär en försämrad trafiksäkerhet och framkomlighet för gående och cyklister som ska passera Vikdalsvägen.



## Torget

Torget i den nordvästra delen föreslås utformas som ett gångfartsområde ”shared space”. Eftersom torget är en del av den ”slinga” i området som är tillgänglig med avseende på lutning, kan det innebära att en högre andel av områdets leveransfordon och avfallsfordon kommer passera platsen.

### *Konsekvens*

Det är viktigt att torget med gångfartsområde utformas efter de förutsättningar som finns på platsen för att fungera trafiksäkert och tryggt. En otydlig utformning kan innebära att platsen upplevs som ottrygg.

## Vikdalsvägen planläggs med vägområde 28 m

I planförslaget ingår ett vägområde för Vikdalsvägen på 28 meter. Det befintliga vägområdet är ca 32 meter. Det är beskrivet i planen att de sista 4 metrarna som behövs avgörs bäst i den framtida detaljplanen för bostadsbebyggelse vid Nacka Forums västra sida.

### *Konsekvens*

Det är väldigt viktigt att vägområdets utbredning utreds i fortsatt arbete och att en vägområdesbredd på 28 meter inte tas som en given förutsättning. Det är många funktioner som ska rymmas på Vikdalsvägen för att bli en framkomlig gata för stombustrafik, gående, cyklister och övrig trafik samt bli en välfungerande stadsgata.

## Genomförande av planen

Planen förutsätter att befintlig gång- och cykeltunnel tas bort och ersätts med en korsning i plan. Detaljplanegränsen i den sydöstra delen går precis intill befintliga Forumrondellens separata högersvängsfil. För att kunna förlägga gång och cykel i plan, samt få plats med trottoar och cykelbana längs de nya kvarterens fasader, innebär det att den befintliga Forumrondellen måste justeras i samband med att den nya planen genomförs. Innan den nya bussterminalen finns på plats i anslutning vid tunnelbanan, behöver den befintliga bussterminalen vara i drift. I dagens utformning av Forumrondellen finns en separat högersvängsfil som delvis används av bussarna som åker från bussterminalen, via ett eget körfält i cirkulationen för att ha en god framkomlighet. Den separata högersvängsfilen innebär också att högersvängande från Värmdövägen kan svänga höger utan att passera cirkulationen, vilket innebär mindre påverkan på flödet i cirkulationen.

### *Konsekvens*

En omdaning av Forumrondellen innebär en något mindre cirkulationsplats, fortsatt med två körfält i cirkulationen men utan det enskilda körfältet och utan den separata delen i cirkulationen avsedd för busstrafik. Detta kan innebära försämrad framkomlighet för både bussar och biltrafik. En ekonomisk konsekvens är att cirkulationen måste anpassas i omgångar, först efter den nya bebyggelsen och sedan i det läget där bussterminalen har flyttats. Det pågår ett arbete med hur denna etappvisa utbyggnad kan ske så effektivt och ekonomiskt som möjligt.

## Höga naturvärden

Området som ingår i detaljplanen hyser flera gamla träd, främst av tall och ek, som har höga naturvärden. Flera rödlistade arter har också hittats i området. Eftersom värdena inte kommer att kunna bevaras i planen är det viktigt att ta vara på en del av träden som död ved. Inom området finns två större ekar, de bör läggas i lämplig solbelyst miljö där det finns andra ekar runt omkring. På så sätt kan de fortsätta bidra till den biologiska mångfalden. Även de äldsta tallarna bör bevaras som död ved på lämplig plats.



Gunilla Grudevall-Steen  
Ordförande  
Natur- och Trafiknämnden



Dag Björklund  
Trafik- och fastighetsdirektör