

Medborgarförslag - Projekt Saltsjöbadens Vinterstadion

Mottagare: Natur och trafiknämnden

Förslagsgivare: [REDACTED] Saltsjöbadens slalomklubb och [REDACTED]
Saltsjöbadens cykelklubb

1. Vision vinterstadion

Visionen är att återigen göra vinterstadion till en attraktiv anläggning för sport- och fritidsaktiviteter, sommar som vinter, för idrottsföreningar och allmänhet.

Målsättningen är att inte bara kunna erbjuda förbättrade träningsmöjligheter för aktiva föreningar i anslutning till anläggningen utan även:

- utökade möjligheter för allmänheten i Nacka/Värmdö att utöva nutida och populära sport- och fritidsaktiviteter
- bättre möjligheter för skolor att utnyttja anläggningen för friluftsdagar och idrottsaktiviteter
- bättre möjligheter för barn och ungdomar med speciella behov att testa på och utöva t ex utförsåkning och mountainbike.

Vinterstadion sköts och drivs idag av Saltsjöbadens Slalomklubb. Saltsjöbadens Rodelklubb är fortfarande aktiv men har idag inte någon aktiv verksamhet i anläggningen. Saltsjöbadens Cykelklubb söker hemvist då tillväxten av barn och ungdomar i föreningen ökar snabbt och skulle vara en aktör som väl kompletterar vinteraktiviteterna med sommaraktiviteter. Tillsammans skulle dessa klubbar kunna utveckla anläggningen enligt målsättningen ovan.

1.1. Målgrupper

1.1.1. Boende och verksamma i Saltsjöbaden och Nacka Värmdö

Förutom föreningslivet är målsättningen att öka tillgängligheten till friluftaktiviteter och frisksport för boende och verksamma i Saltsjöbaden med omnejd.

1.1.2. Barn och ungdomar

Att både sommar som vinter erbjuda möjligheten till ett aktivt liv i närområdet.

1.1.3. Skolor

Att öka tillgängligheten till skidåkning och andra aktiviteter genom att erbjuda unika möjligheter till en egen anläggning vid friluftsdagar. Vidare öka tillgängligheten för skolbarn- och ungdomar att pröva på både vinter och sommarsporter. Vinterstadions närhet till Saltsjöbanan ökar också tillgängligheten för skolor.

1.1.4. Medlemmar i SSLK och SCK

Att möjligheten för aktuella idrottsföreningar att utveckla sin verksamhet för att attrahera ännu fler barn och ungdomar till träning och ett aktivt föreningsliv.

1.2. Övrig föreningsverksamhet

1.2.1. *Saltsjöbadens Rodelklubb*

Föreningen är fortfarande aktiv men utövar i nuläget ingen verksamhet i Vinterstadion då rodelbanan revs pga förfall. Föreningen har dock ambitionen att återuppta en aktiv verksamhet.

1.2.2. *Andra föreningar som utnyttjar anläggningen*

I dag används Vinterstadion som en träningsplats för ett antal föreningar i Saltsjöbaden, inte minst under barmarkstiden då fysträning i olika former är på agendan.

2. *Bakgrund*

Vinterstadion har varit en samlingsplats för vintersport sedan 1970:talet, då med utförsåkning, rodel och backhoppning som huvudsakliga aktiviteter. Under åren som gått har dock intresset för både rodel och backhoppning minskat och fler sammanhängande år med varma vintrar har lett till att Vinterstadion främst är en plats för utförsåkning. Driften av skidanläggningen togs över av Saltsjöbadens Slalomklubb 1986 och drivs sedan dess av föreningens medlemmar.

Även fast skidanläggningen gått igenom vissa förnyelser under åren så är den i stort behov av upprustning. Hela Vinterstadion är i behov av förnyelse för att möta dagens behov och krav både från allmänhet och verksamma föreningar. Vinterstadion har goda möjligheter att bli en året runt anläggning för ett aktivt idrotts- och friluftsliv.

Cykelsporten och inte minst mountainbike ökar kraftigt i Sverige både som en sport och som en friluftshobby både bland unga och äldre, vilket ökar behovet och önskemål om anläggningar för utövandet.

Inflyttningen till Stockholm med omnejd skapar också det nya starka trender så som urbaniseringen av utomhusupplevelser vilket också ökar efterfrågan på anläggningar.

Vinterstadion ligger i ett naturreservat som till stora delar är outnyttjat utöver skidåkning av allmänheten. Naturreservatet erbjuder både lättillgängliga, närliggande och fina möjligheter till ett aktivt liv.

3. *Sökande föreningar*

Både Saltsjöbadens Slalomklubb och Saltsjöbadens Cykelklubb har som ambition att på bredd attrahera barn och ungdomar till ett aktivt föreningsliv med skidåkning och cykling som fokus. De båda klubbarnas verksamhet kompletterar varandra och borgar för att skapa en levande Vinterstadion året om.

3.1. *Saltsjöbadens slalomklubb (SSLK)*

Grundades 1968 är med sina över 1 400 medlemmar Sveriges största slalomklubb. Träningsverksamheten engagerar över 450 barn och ungdomar plus ett stort antal tränare och föräldrar.

Klubbens motto är att hjälpa barn och ungdomar att få upp ögonen för och utvecklas som alpinskiidåkare. Även om nivån styrs av ambitionen att bygga på

bredden har klubben de senaste tio åren fått fram flera internationella toppåkare i slalom och snowboard. Bland andra kan nämnas [REDACTED] i slalom och [REDACTED] på freeåkning.

3.2. Saltsjöbadens Cykelklubb (SCK)

Grundades 2013 som en följd av två års uppstart med cykling fokuserad på barn mellan 6-12år inom Mountain bike. Grundarna är [REDACTED] som tillsammans med föräldrar driver föreningen. SCK har idag 70 aktiva medlemmar. 2016 räknar vi med att ha ca 120 aktiva medlemmar och en närvaro på träningarna på ca 60-70 personer indelade i 6 grupper beroende på kunskapsnivå och intresse.

Visionen är att vara Sveriges bästa Mountain bike klubb med fortsatt fokus på barn och ungdom men även med sektioner inom dam och herrcykling inom MTB, Landsväg och Downhill, vilket redan har initierats. Fokus skall ligga på lustfylld cykling i alla former. Vi strävar efter detta med engagerade och kompetenta tränare med rätt fokus dvs se individen och skapa glädje och lust för cyklingen och samvaron den ger.

4. Åtgärder bruttolista

För att utveckla anläggningen i enlighet med denna vision och målsättning är ett antal åtgärder nödvändiga:

4.1. Höjning av backen med hjälp av schaktmassor

För att öka attraktionskraften som vinter- och sommaranläggning.

4.2. Ny liftdragning

I samband med höjning av backen uppdateras liften och får en ny dragning.

4.3. Uppgraderat snöläggningssystem

För att öka effektiviteten och snösäkerheten i anläggningen krävs ett uppgraderat snöläggningssystem.

4.4. Nytt klubbhus inklusive kommunalt avlopp och vatten

Uppförande av nytt klubbhus för både SSLK och SCK som är mer ändamålsenligt där det gamla utdömda klubbhuset nu står i botten av backen i anslutning till pumphus och lift. Nuvarande klubbhus omhändertar inte förenings och aktivas behov på ett tillfredsställande sätt.

4.5. Breddad väg och parkeringsmöjligheter

För att öka tillgängligheten till anläggningen bör infarten breddas och bättre parkeringsmöjligheter erbjudas.

4.6. Downhill spår för mtb 3 spår

Syfte: Introducera, Träna och Tävla i Mountainbike Downhill.
Downhillbana 1 & 2:

DH1: 700m Östra



DH2: 600m Västra



Etablering av downhillstigar innebär:

- Doserade kurvor
- Jordbaserade hopp
- Träbaserade hopp
- Träbroar
- Doserade kurvor i trä

4.7. Teknikbana / pumtrack 1 st

4.8. Cross country spår 1 st 3 km

Syfte: Introducera, Träna och Tävla i Mountain bike Cross Country.

Stig på mark med träinstallationer längs banan såsom hopp och doserade kurvor samt broar. Anläggningen kommer inte att anlägga annat material än det som finns på mark med undantag för de teknikinstallationer som kommer vara träbaserade. Access till XC banan nås från backe (basstationen för familjebackens nuvarande lift) alternativt från närliggande bostadsområde.



4.9. Ytterligare möjliga åtgärder

4.9.1. Brygganläggning

I anslutning till backen vid vattnet anlägga brygga för bad och kanot.

4.9.2. Elljusspår

I anslutning till cross country bana för mountainbike anlägga ett elljusspår för terränglöpning. I Saltsjöbaden finns idag endast ett elljusspår som är 1.2 km långt vid Saltsjöbadens Golfklubb.

5. Åtgärdsplan

5.1. Steg 1

- Teknikbana / pumptrack
- Cross country spår 1 st 3km

5.2. Steg 2

- Nytt klubbhus inklusive kommunalt avlopp och vatten
- Downhill spår för mtb 3 spår
- Uppgraderat snöläggningssystem

5.3. Steg 3

- Höjning av backen med hjälp av schaktmassor
- Ny liftdragning
- Breddad väg och parkeringsmöjligheter

6. Finansiering

Förslaget för finansiering är att ta emot schaktmassor från t ex vägbyggen och sprängningsarbeten. På det viset kan backen höjas och jämnas ut samtidigt som det till viss del finansierar ovanstående åtgärder.

6.1. Kalkyl

Uppskattningsvis kan anläggningen fyllas på med minst 70 000 m³ på toppen, vilket skulle innebära en höjning av backen på ca 8-10m. Anläggningen skulle därmed få en helt annan karaktär än idag.

En enkel kalkyl innebär att man kan räkna med ca 8000 lastbilar x 400kr (långt räknat) => 3 200 000kr. Sedan behöver man räkna med en hanteringskostnad av massorna på ca 50kr/lastbil => 400 000kr.

Nettointäkten hamnar då på ca 2 800 000 kr.

7. Riskanalys naturskydd

Utveckling av anläggningen kommer att medföra ett ökat antal människor som rör sig i naturskyddsområdet i och omkring anläggningen, vilket i sig kan medföra ökad risk för åverkan gjord av enskilda personer. Både SSLK och SCK kan föregå med gott exempel och ta fram en gemensam naturskyddspolicy och aktivt arbeta med att sprida kunskap inom respektive klubb. Vidare kan denna policy presenteras tydligt vid lämpliga ingångar och startplatser inom anläggningen.

Anläggning av spår för mountainbike medför liten till minimal åverkan på naturen då det inte medför nya material till miljön. Spåren anläggs och utformas med hjälp av vad den lokala naturen har att erbjuda i form av jord, sten och trä. Det är med andra ord en enkel åtgärd att återställa stigarna till natur igen.

Höjning och utveckling av skidbacken för utförsåkning sker inom redan idag utnyttjat område och kommer inte att kräva mer markyta utanför anläggningens gränser. Höjning av backen sker på parkeringsplatån på toppen av skidbacken och varken ny lift eller uppgraderat snöläggningssystem kommer att förändra påverkan på naturen från idag.

8. Kontaktpersoner

