

2016-10-26

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2016/820

Natur- och Trafiknämnden

Information om utmärkning under Neglingebron på Stockholmsvägen

Förslag till beslut

Natur- och Trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafikenheten planerar att sätta upp sidomärken på/under Neglingebroarna så risken för olyckor minimeras vid båt färder mellan Neglingeviden och Pålänsviken. En bottenundersökning krävs dock för detta och hela arbetet bedöms kosta ca 100 tkr.

Ärendet

En båtägande boende på Tattbyvägen, har skrivit till Transportstyrelsen och begärt att de bör uppsätta sidomärken för mindre bro, på stål balkarna ”under” väg- och järnvägsbroarna, Neglingebron, så båtar på ett säkert sätt kan färdas mellan Neglingeviden och Pålänsviken. Transportstyrelsen vidarebefordrar ärendet till kommunen men med tydlig uppmaning att vi sätta upp dessa sjömärken under broarna.

Kommunen äger allt vatten och den ena bron. Mängder med båt/bryggplatser finns i båda vikarna, där Saltsjöbadens Båtklubb är de största enskilda brygguthyraren. Trafikförvaltningen äger den parallellt placerade ”spårbron”. I gällande sjökort anges sjödjupet under broarna att vara mellan 0 – 3 m. Fri högsta höjd mellan medelvattenyta och bro anges i sjökortet till 2,5 m. Även detta bör uppskyllas enligt Transportstyrelsen. Det råder hastighetsbegränsning, beslutad av Länsstyrelsen, till max 5 knop i Pålänsviken och Neglingeviden. Många båtägare ökar dock farten efter bropassagen, varför vi sedan många år har satt upp max 5 knop-skylt på vardera sidan om broarna. Det finns stenar och annan grunda sättnings under broarna, invid/mot de östra brofundamenten. Många båtar kommer dock snett in under broarna eftersom båten måste köras i en svag sväng mellan vikarna. En markering skulle göra färden under bron säkrare. För att kunna genomföra utmärkningen måste först botten undersökas för att få klarhet var den bästa djupaste farbara delen finns.

Kostnaden för en sjömätning under broarna och 30 m ut åt vardera hållet, bedöms kosta ca 60 tkr. Sjöfartsverket har inte några mätningbåtar som kommer in under bron varför vi har



offertfrågat ett privat mättningsbolag. Uppsättning skyltar bedöms kosta ca 40 tkr. På järnvägsbron får bara Trafikförvaltningens egen banpersonal uppehålla sig varför hela arbetet måste drivas i gemensam regi. De har dock redan angivit att de inte har ansvar för uppmarkeringen och att de inte delar kostnaderna för uppskytningen.

Kommunen har några broar till med passerande båttrafik. Trafikenheten har dock inte från något annat håll fått krav på ”farledsutmärkning” under bron.

Ekonomiska konsekvenser

Någon budget för denna typ av utmärkning finns ej. Medel måste tas inom befintlig budget.

Konsekvenser för barn








Inga direkta konsekvenser för barn kan bedömas uppstå.

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Ivan Ericson
Trafikingenjör
Trafikenheten

Transportstyrelsens förslag till uppmärkning enligt pkt S 103 c



| | | |
|---|----------------------------------|---|
|  | S102 Begränsad höjd | Anger reducerad framkomlighet under bro, luftledning eller annat hinder över vattnet. Angivet mått är segelfri höjd i meter och decimeter. Märket kan kombineras med tilläggstavla S516. (Beräkning av segelfri höjd se bilaga 6) |
|  | S103 a Sidomarkering styrbord | Sidomarkering styrbord för segelfri höjd under bro. |
|  | S103 b Sidomarkering babord | Sidomarkering babord för segelfri höjd under bro. |
|  | S103 c | Sidomarkering på mindre bro där farled ej finns definierad.  |
|  | S104 Begränsat vattendjup | Anger minsta djup vid medelvatten i en farledsförträngning, muddrad ränna eller liknande. Märket används för att komplettera djupangivelser i sjökort. |
|  | S105 Begränsad bredd | Anger största bredd på kanal eller annan begränsad farled. |

Neglingebron sett från Pålänsviken

