

## Detaljplan för förskola vid Oxelvägen, del av fastigheterna Älta 24:2 och Älta 10:1, i Älta

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande

### Hämta och lämna-platser på allmän gata

Hämtning och lämning föreslås ske längs med Oxelvägen som är en allmän gata. Normalt ska både personalparkering och hämtning- och lämningsplatser ske på kvartersmark men då det inte finns någon annan möjlighet kan detta accepteras. Inom nära framtid kommer kommunen införa parkeringsavgifter i Älta. Det bör utredas närmare hur hämtning- och lämningsplatserna ska regleras.

#### *Konsekvens*

Hämtning- och lämningsplatser längs med allmän gata kan medföra behov av extra övervakning.

### Kantstensparkering för personal

Personalparkering föreslås ske genom kantstensparkering på kvartersmark längs med den nya lokalgatan.

#### *Konsekvens*

Det förutsätts att övervakning och drift sköts av skolan.

### Utred nyttan av den nya vägen

Nämnden yrkar på att den nya vägen förbi den planerade förskolan på Oxelvägen ska utredas om den går att avstå ifrån. Trafiklösningen kan tillgodoses utmed Oxelvägen, den föreslagna nya vägen blir ett stort ingrepp i grönområdet, och den blir en stor kostnad för projektet.

Natur- och trafiknämnden



Gunilla Grudevall-Steen  
Ordförande



Dag Björklund  
Trafik- och fastighetsdirektör

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 251

NTN 2016/ 980  
KFKS 2016/533  
Projekt: 9630

## Detaljplan för förskola vid Oxelvägen, del av fastigheterna Älta 24:2 och Älta 10:1, i Älta

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1. Med följande tillägg- Nämnden yrkar på att den nya vägen förbi den planerade förskolan på Oxelvägen ska utredas om den går att avstå ifrån. Trafiklösningen kan tillgodoses utmed Oxelvägen, den föreslagna nya vägen blir ett stort ingrepp i grönområdet, och den blir en stor kostnad för projektet.

Paragrafen justeras omedelbart.

### Ärendet

Detaljplanen medger ett uppförande av en förskola i högst tre våningar med plats för cirka 8 avdelningar, det vill säga för cirka 160 barn. För att säkerställa leveranser och personalparkering breddas den befintliga gång- och cykelvägen och blir ny körbar lokalgata med infart från Oxelvägen. En vändplats anordnas på lokalgatan som på sikt kan förlängas söderut inom ramen för senare etapper i utvecklingen av Älta centrum. Detaljplanen möjliggör för en breddning av Oxelvägen utmed förskolan. På förskolans gård skyddas större träd som blir ett viktigt inslag i barnens utemiljö.

Platsen kommer att användas mer flitigt än idag, av barn och personal och föräldrar till barnen. Det luftiga släppet i den karaktäristiska bebyggelsebilden vid omkringliggande skivhusen påverkas av förskolans placering. Planförslaget innebär en större kommunal investering men möjliggör för en ny ordnad förskolemiljö för många barn och även för utbyggnad av andra funktioner såsom bostäder, service och handel i Älta centrum.



En förutsättning för genomförandet av detaljplanen är att nuvarande fastighetsägaren till fastighet Älta 24:2, Wallenstam AB, säljer marken till Nacka kommun. Markförvärvet regleras i avtal. Den nya lokalgatan byggs ut av Nacka kommun.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-02  
Bilaga 1 Förslag till yttrande  
Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade, med instämmande av Björn Strehlenert (C), att nämnden gör följande tillägg i yttrandet

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

13 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

”Att nämnden yrkar på att den nya vägen förbi den planerade förskolan på Oxelvägen ska utredas om den går att avstå ifrån. Trafiklösningen kan tillgodoses utmed Oxelvägen, den föreslagna nya vägen blir ett stort ingrepp i grönområdet, och den blir en stor kostnad för projektet.”

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande med Gunilla Grudevall- Steens tilläggsyrkande.

### Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP), Pia Ellström (S) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:  
” Vid uppförandet av en ny förskola intill Oxelvägen sydväst om Älta centrum, då anser MP att barnens tillgång till lekytor och trafiksäker utemiljö bör prioriteras framför vuxnas bekvämlighet.

Förskolepersonal har inte behov av närliggande parkeringsplatser (konstruerat behov), förskolepersonal och skolpersonal kan använda gemensamma parkeringsplatser och dessa bör optimalt placeras närmare skolor än förskolor, i detta fall bör de placeras på Strandparksskolan.



Vid trafikplanering runt förskolor bör kommunen aktivt begränsa stopp- parkerings- och genomfartsmöjligheter, att då oavsett skäl anlägga en ny bilväg på ytterligare en sida av en ny förskola, det är ett felval. Den befintliga gång- och cykelvägen bör inte breddas och blir ny körbar lokalgata med infart från Oxelvägen. Förskolans leveranser och parkeringsmöjligheter för färdtjänst bör säkerställas på annat sätt.

Vårdnadshavare som hämtar/ lämnar sina barn, där bör parkeringsytorna utformas så att ett lättbegripligt flöde skapas utan farliga backrörelser eller korsande gångstråk och med tillräckligt avstånd från förskolorna, attityderna beträffande vad som är ”nära” avstånd till en förskola bör kommunen vara med och aktivt påverka.

Trafikanter ansvarar för att följa de trafikregler som finns och ta hänsyn till andra ”medtrafikanter”. Tillsammans skapar vi en trivsamt trafikmiljö på och kring förskolan och förskolebarn är också inkluderade i begreppet trafikanter. Genom att samarbeta kan vi alla tillsammans göra trafiksituationen mycket bättre för våra små medborgare. Vi kan utforma trafikmiljön på ett optimalt sätt, de vuxna på platsen (Förskolepersonal och Föräldrar) kan aktivt ta sitt ansvar och förskolebarnen ska få tillgång till bra trafikundervisning som är anpassade till deras ålder.

Barnen är framtidens resenärer och därmed är de en viktig målgrupp vid all trafikplanering och deras framtida val av transport och barn är mer påverkbara än vuxna. Väl fungerande kollektivtrafik samt bra utformade gång- och cykelvägar till och från förskolan ger valmöjlighet för föräldrar att minska ner på bilåkandet.”

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------