

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl. 16.00 – 18.10

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Anders Bruhn (M)
Peter Zethraeus (M)
Björn Strehlenert C
Leopold Birkholm (KD)
Lena Rönnerstam (S)
Pia Ellström (S)
Christina Ståldal (NL)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)
Adam Hoffman (M)
Sofia Hanner (FP)
Johan Krogh (C)
Monica Sundström (S)
Björn Eckerman (S)
Anne Magnusson (MP)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Mats Wester, Fredrik Kristofferson, Thomas Kindblad, Kristofer Rogers Hagman, Emilie Lindberg, Anna Herrström, Liselotte Eriksson, Mikael Ranhagen, Sylvia Ryel, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)
Justeringsdatum 31 januari 2017

Paragrafer §§ 1 - 18

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Paragraferna §§ 4, 5 justerades omedelbart 24 januari 2017
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 20170124
Anslaget sätts upp 20170201
Anslaget tas ned 20170223
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Vid omedelbar justering av paragraf

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är omedelbart justerat avseende paragraferna §§ 4, 5
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 24 januari 2017
Anslaget sätts upp 24 januari 2017
Anslaget tas ned 15 februari 2017
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift _____

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 1	5
Muntlig information om reservatsprocessen	5
§ 2 NTN 2016/178-265 KFKS 2010/148-265	8
Kulturreseptatet Baggensstaket	8
§ 3 KFKS 2014/41-251, Projekt 9228	11
Utbyggnadspromemoria för utbyggnad av studentbostäder i Alphyddan, stadsbyggnadsprojekt 9228.....	11
§ 4 NTN 2017/22	14
Beslutsattestanter 2017.....	14
§ 5 NTN 2017/44	15
Avsiktsförklaring gällande fossilfri pendelbåttrafik – “testbädd Stockholm”	15
§ 6 NTN 2016/1111	17
30 min fri parkering på Henriksdalsringen	17
§ 7 NTN 2016/851	19
Motion – Naturreseptat i Trollaldalen	19
§ 8 NTN 2016/1084	21
Medborgarförslag badflotte i Långsjön	21
§ 9 NTN 2017/11	23
Medborgarförslag om konstgräs på befintlig grusplan.....	23
§ 10 NTN 2016/998	24
Projektavslut av investeringsprojektet 90000286. Införande av parkeringsavgifter..	24
§ 11 NTN 2016/999	26
Projektavslut - Utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum (projnr 90000299)	26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 12 KFKS 2010/238-251	29
Projektavslut för Blåmesvägen i nordvästra Lännersta, stadsbyggnadsprojekt 9398	29
§ 13	31
Muntlig information Natur och trafikprocessen nya organisation	31
§ 14	33
Muntlig information – övergripande trafikplanering.....	33
§ 15	34
Muntlig information – nuläget gällande bokslut 2016.....	34
§ 16	35
Övriga frågor.....	35
§ 17 NTN 2017/32	36
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	36
§ 18	38
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	38

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 1

Information om reservatsprocessen

Natur- och kulturreservat för skydd av områden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Liselott Eriksson och Anna Herrström informerade nämnden.

Val av områdesskydd

Natur- och kulturreservat är två typer av områdesskydd enligt 7 kap. miljöbalken. Naturreservat bildas enligt 4-6 §§ medan kulturreservat bildas enligt 9 §. Båda typerna av skydd kan användas för att bevara både natur- och kulturvärden men huvudsyftet bör avgöra vilket områdesskydd som väljs.

Naturreservat inrättas av kommun eller länsstyrelse och det centrala ansvaret ligger hos Naturvårdsverket. Det innebär att Naturvårdsverket tar fram vägledningar och ger stöd till kommuner och länsstyrelser i deras arbete med områdesskydd. Naturvårdsverket har också rätt att överklaga tillstånd, dispenser och upphävanden avseende bl.a. naturreservat. När det gäller kulturreservat kan även de inrättas av kommun eller länsstyrelse men där ligger det centrala ansvaret hos Riksantikvarieämbetet. Oavsett om kommun eller länsstyrelse har inrättat reservatet gäller samma starka skydd, ett kommunalt reservat har alltså inte ett lägre skydd än ett reservat inrättat av länsstyrelsen.

Ett natur- eller kulturreservat inrättas för att skapa ett definitivt skydd och åtgärder som motverkar skyddet ska endast tillåtas i undantagsfall. Processen att bilda reservat är lång med förhandlingar, samråd, beslut och eventuella överklaganden. Om ett akut hot uppstår mot ett område där det är aktuellt att bilda reservat kan kommunen meddela ett interimistiskt förbud. Det betyder att ingen utan kommunens tillstånd får utföra de åtgärder som det interimistiska förbudet beskriver.

Syftet, föreskrifter och skötselplan

Syftet med reservatet ska utgå från skälen för beslutet att bilda reservat, dvs. de natur-, kultur- eller friluftsvärden som motiverar ett skydd. Syftet är grundläggande i reservatsbildningsprocessen och avgörande för vilka föreskrifter som beslutas. Redan inledningsvis bör det vara tydligt vad syftet med reservatet är och hur det ska uppnås.

Till varje reservatsbeslut hör föreskrifter och en skötselplan. Föreskrifterna är styrande och meddelas för att syftet med reservatet ska uppnås. De delas in i A, B och C-föreskrifter och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

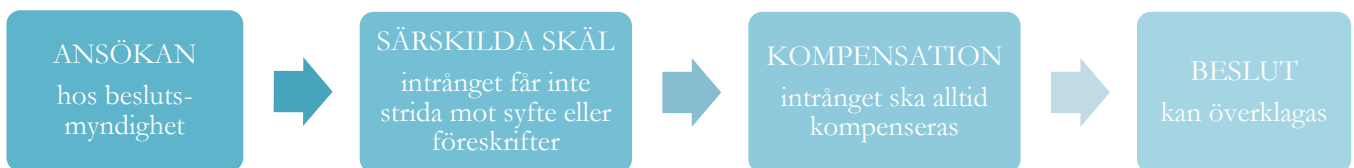
Natur- och trafiknämnden

sätter även ramarna för förvaltningen av området. Vilka åtgärder som ska göras var och när preciseras sedan i skötselplanen. Mer information om detta finns längre ner i dokumentet.

Gränsen

Gränsen för ett reservat är definitiv och inga åtgärder som strider mot reservatets föreskrifter och syfte får vidtas innanför den. Gällande gräns finns på beslutskartan till reservatet samt i Länsstyrelsens naturvårdsregister som förs i databasen VIC Natur. Gränsen för ett reservat gäller även om den ännu inte blivit markerad i fält.

Dubbla områdesbestämmelser ska undvikas, t.ex. att både inrätta reservat och anta en detaljplan på samma område. Enligt 7 kap. § 8 miljöbalken får ett beslut om naturreservat inte strida mot detaljplan eller områdesbestämmelser enligt plan- och bygglagen. Vid nybildande av reservat bör man därför upphäva tidigare detaljplaner på området alternativt göra en ändring så att bestämmelserna överensstämmer. Finns det däremot ett reservat på platsen är det inte möjligt att anta en detaljplan som strider mot reservatets bestämmelser. Skulle det ändå mot förmodan finnas två typer av områdesbestämmelser på samma plats är det den som först beslutats som gäller. Ett område kan däremot ha flera typer av områdesskydd, t.ex. strandskydd, Natura2000 och naturreservat.



Upphävande av gällande beslut

Ett beslut som innebär en ändring av syftet eller en mildring av någon föreskrift betraktas som ett upphävande. För att helt eller delvis upphäva ett beslut som fattats enligt 7 kap. 4-6 §§ miljöbalken krävs det synnerliga skäl. Detta omfattar reservatets skäl, syfte, A- och B-föreskrifter och områdets geografiska avgränsning.

Synnerliga skäl är ett mycket starkt krav och svårt att uppnå. Tätortsutveckling är t.ex. inte ett synnerligt skäl. Naturvårdsverket ger i sin vägledning bland annat dessa exempel på när synnerliga skäl kan anses finnas:

- om ett reservatsbeslut ersätts av ett annat beslut som innebär ett motsvarande eller starkare områdesskydd, eller om en föreskrift inte längre behövs för att uppnå/tillgodose syftet med reservatet
- om ett reservatsbeslut väsentligen motverkar Sveriges internationella åtaganden, t.ex. genom EU:s art- och habitatdirektiv

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Synnerliga skäl kan också vara något som är av nationell angelägenhet. Som exempel kan nämnas när Arlanda skulle bygga ut en ny bana vilket krävde ett upphävande av ett reservat. För att kompensera fick kommunen då bilda ett nytt naturreservat på annan plats.

Dispens

Undantag från föreskrifter som är utformade som ett förbud kräver en dispens. Föreskrifter som är utformade som ett förbud utan beslutsmyndighetens tillstånd kräver tillstånd.

Kommunen får i undantagsfall meddela dispens från förbud eller föreskrifter. Utgångspunkten ska dock vara att åtgärder som omfattas av ett förbud inte ska vara tillåtna. För att dispens ska kunna meddelas ska det finnas särskilda skäl och dispensen får endast ges om det är förenligt med förbudets eller föreskriftens syfte. Enligt 7 kap. 7 § miljöbalken får beslut om dispens endast meddelas om intrånget i naturvärdet (eller andra värden) kompenseras i skälig utsträckning. Men det är viktigt att komma ihåg att kompensationsåtgärderna i sig inte kan vara ett särskilt skäl.

Handlingar i ärendet

Reservatsbildningsprocessen och nulägesbeskrivning

Närmare förklaring av föreskrifter och skötselplan

Referens: Informationen är hämtad från Naturvårdsverkets och Riksantikvarieämbetets vägledning gällande natur- och kulturresevat.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 2

NTN 2016/178-265
KFKS 2010/148-265

Kulturreservatet Baggenstäket

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att med stöd av 7 kap. miljöbalken förklara området benämnt Baggenstäket för kulturreseptat enligt föreskrifter, avgränsning och skötselplan daterad den 28 november 2016.
2. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att med stöd av 7 kap. miljöbalken utse Natur- och trafiknämnden som reservatsförvaltare.
3. Natur- och trafiknämnden förslår kommunfullmäktige att avsätta fem miljoner kronor för åtgärder i samband med iståndsättning av reservatet.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att med stöd av 7 kap. miljöbalken förklara Baggenstäket som kulturreseptat och att ge nämnden förvaltaransvaret. Syftet med kulturreseptat är att bevara och utveckla områdets värdefulla kulturmiljöer såsom fasta fornlämningar, hävdade marker samt park- och trädgårdshistoriska inslag. Dess biologiska mångfald ska bevaras och utvecklas. Dess användning för rekreation genom kultur- och naturupplevelser ska säkras och utvecklas.

Reservatets kulturhistoriska värden utgörs av områdets strategiska läge vid vattenvägen in mot Stockholm med försvarshistoriska lämningar från skilda tider. Områdets naturvärden är främst knutna till gamla träd, såväl löv som tall. Rekreativsvärdet består av kombinerade kultur- och naturupplevelser samt närhet till vatten.

Majoriteten av sakägarna som har lämnat synpunkter på förslaget till naturreservat är positivt inställda till förslaget. En av sakägarna, som äger fastigheter i den norra delen av området anser att delar av fastigheterna inte ska omfattas av naturreservatet. Denna del av området har emellertid övervägande del höga naturvärden och bör bevaras som naturmark och därmed ingå i naturreservatet.

Ekonomiska konsekvenser

Iståndsättning av reservatet beräknas till 5 miljoner kronor. I iståndsättningen ingår återställande av den äldre trädgården, byggnation av brygga för exkursionsbåtar från HAMN, återställning och uppmärkning av gångvägar, kortare nysträckningar, trappor och handledare, entréskyltar och informationsplats, sittplatser, grillplats, cykelställ samt P-plats. Lekplatsen ingår inte i iståndsättningen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Kulturreseptet är viktigt för barnens lärande om kulturhistorien, förståelse för de ekologiska sambanden, upplevelse och rörelse.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-28

Bilaga 1 Föreskrifter, avgränsning och skötselplan för kulturreseptet Baggenstaket, december 2016.

Bilaga 2 Sammanställning av inkomna remissvar för kulturreseptet Baggenstaket 2016.

Bilaga 3 Protokoll NTN 2016 §242

Bilaga 4 Information om reservatsprocessen

Yrkanden

Björn Strehlenert yrkade med instämmande av Peter Zethraeus (M), Per Chrisander (MP) och Christina Ståldal (NL) yrkade bifall till förslag till beslut.

Lena Rönnerstam (S) yrkade avslag till förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Lena Rönnerstams yrkande beslutade nämnden i enlighet med Björn Strehlenerts bifallsyrkande.

Protokollsanteckningar

Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet.

” Socialdemokraterna vill utveckla hela Nacka i samspel med tiden, kultur och natur. Samtidigt vill vi skydda det bevarandevärda i det historiska området och det vill vi göra genom tillgängliga verktyg exempelvis Q- märkning. Det är däremot vår uppfattning att om vi instiftar detta kulturresept gör vi framtida generationer en otjänst. Nackaborna förlorar rådigheten över områdets utveckling. Det är stor inflyttning i hela Stockholmsområdet, inte bara i närliggande Värmdö, Boo, Fisksätra och Saltsjöbaden och det måste finnas möjligheter att ta sig mellan dem i framtiden.

Det kan uppstå behov av åtgärder som är till gagn för reservatens syfte men inte tillåtna i föreskrifterna. Det bör t.ex. inte vara omöjligt att kunna tillåta en gång-/ cykelförbindelse över farleden utan hinder för dess drift. Det är osmart att redan i dag helt ta bort den möjligheten för framtida generationer. ”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan välkomnar att kulturreseptet nu närmar sig ett genomförande. Istället för en fast broförbindelse som kunde störa syftena med reservaten på båda sidor om Baggenstaket så finns möjligheten att ha något slag av rörlig förbindelse på vattnet. Tanken att inte helt spara berget som reservat i närheten av Gammeludden är dock olycklig i sammanhanget eftersom det också har en värdefull historisk koppling. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

” Det är väldigt positivt att kulturreseptatet nu kommer ännu ett steg närmare antagande. Nacka växer och behovet av rekreationsområden och natur och kulturupplevelser ökar. Vi Moderater tycker att det är lika viktigt att bygga bostäder som det är att säkra mark för rekreation och naturupplevelser. Båda behövs i ett framtida Nacka.

Med detta som bakgrund är det anmärkningsvärt att Socialdemokraterna återigen ställer sig vid sidan av reservatsbildningen med dess skydd av rekreationsvärden, naturvärden, fornminnen och slagfältsarkeologiska historia. Socialdemokraterna har tidigare argumenterat för att området bör exploateras, bland annat ville Socialdemokraterna att en broförbindelse skulle byggas mellan Saltsjöbaden och Boo här. I likhet med flera tidigare reservatsbildningar visar Socialdemokraterna att de saknar förståelse för de värden som är viktiga för Nackasamhället. ”

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet välkomnar att kulturreseptatet nu närmar sig genomförande. Istället för en fast broförbindelse som kunde störa syftena med reservaten på båda sidor om Baggenstaket så finns möjligheten att ha något slag av rörlig förbindelse på vattnet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 3

KFKS 2014/41-251,
Projekt 9228

Utbyggnadspromemoria för utbyggnad av studentbostäder i Alphyddan, stadsbyggnadsprojekt 9228

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för Stadsbyggnadsprojekt nr 9228 Studentbostäder i Alphyddan och ger Exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Syftet med projektet är att skapa förutsättningar för nya studentbostäder med rimliga hyresnivåer. Detaljplan för studentbostäder Alphyddan, del av Sicklaön 40:11 & 80:43, antogs av Kommunfullmäktige den 15 juni 2015. Planen överklagades men vann laga kraft den 12 april 2016.

Markanvisningsavtal är tecknade med JM AB och Hyris AB som i enlighet med detaljplanens förutsättningar ska uppföra ca 230 studentlägenheter. Marken upplåtes med tomträtt, förrättningsbeslutet för fastighetsregleringen vann laga kraft den 26 juli 2016. Exploatörerna planerar att påbörja markarbeten inför utbyggnaden av husen första kvartalet 2017. Arbetet innebär omfattande sprängningsarbeten vilka planeras att pågå under ca 6 månader.

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställde den 20 oktober 2015 § 203 utbyggnadspromemoria för utbyggnad av de allmänna VA-ledningarna, beslutet tillstyrktes av natur- och trafiknämnden den 17 november 2015 §278. VA-entreprenaden slutbesiktigades och godkändes den 22 september 2016.

Projektgruppen har arbetat vidare med samtliga mål från startpromemorian, bland annat genom diverse utredningar som genomförts i samband med detaljplanarbetet. Samtliga mål ser ut att kunna nås i det fortsatta arbetet. För ett av målen, ”utreda möjligheten att förbättra parkeringssituationen i Alphyddan för det befintliga bostadsbeståndet” har en förstudie genomförts med syftet att kommunen ska anlägga en allmän parkeringsplats vid Svindersviksvägen. Förslaget går inte att genomföra varför projektet arbetar vidare med att hitta alternativa lösningar.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria. Utbyggnadspromemorian ska tas upp för tillstyrkan i Natur- och trafiknämnden den 24 januari 2017.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-01-03
Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria
Bilaga 2 Ärendeöversikt
Bilaga 3 Detaljplanekarta

Yrkanden

Christina Ståldal (NL) yrkade avslag till förslag till beslut

Peter Zethraeus yrkade med instämmande av Lena Rönnerstam (S) och Per Chrisander (MP) bifall till förslag till beslut

Beslutsgång

Med avslag på Christina Ståldals yrkande beslutade nämnden i enlighet med Peter Zethraeus bifallsyrkande.

Reservationer

Christina Ståldal (NL) reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är positivt att studenter och ungdomar nu får tillgång till ett boende med rimliga hyresnivåer.

Samtliga mål ser ut att kunna nås i det fortsatta arbetet. I planhandlingarna bör skrivas in att några av lägenheterna ska planeras för ungdomar med funktionshinder. När det gäller att förbättra parkeringssituationen för det befintliga bostadsbeståndet har ett förslag visat sig vara ogenomförbart varför man måste arbeta vidare med att hitta alternativa lösningar. Exploateringsenheten ges i uppdrag att fortsätta genomförandet och därvid särskilt arbeta med att klara målet att förbättra parkeringssituationen i Alphyddan för det befintliga bostadsbeståndet.”

Per Chrisander och Anne Magnusson lät anteckna följande till protokollet.

” Utbyggnadspromemoria för utbyggnad av studentbostäder i Alphyddan, stadsbyggnadsprojekt 9228.

Miljöpartiet ser positivt på att kommunen låter bygga 230 studentlägenheter och att respektive fastighet ska bildas med tomträtt, till Minimalen Bostads AB respektive Hyr Rätt i Stockholm (Hyris). Detaljplanen innehåller en bestämmelse om minsta antal lägenheter, vilken även lämnar utrymme till ett antal större lägenheter. Miljöpartiet vill att det i planhandlingarna skrivs in att några av dessa lägenheter planeras för studenter med fysiska funktionshinder.

Någon förhöjd standard på befintliga G-C vägar har projektet inte som mål att tillskapa. Miljöpartiet anser att det är bra om det vid förtätningar kan skapas något mervärde för de

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

som redan bor i det aktuella området, ett sådant mervärde kunde vara att skapa en till G-C väg från den övre vändplatån till den regionala G-C väg som finns nere vid Sickla-Bro. Exploatörerna har ställt sig positiva till att införliva konst i projektet, företrädesvis vid entréer, Miljöpartiet vill att konstsatningens storlek klart och tydligt anges i planhandlingarna. ”



Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan reserverar sig mot beslutet att bygga studentbostäder på det redan tätbebyggda och av trafikleder kringskurna bostadsområdet. Det medför ytterligare belastningar under flera år framöver på den redan hårt belastade busstrafiken i området. Det inskränker på det uppskattade och för miljön viktiga naturområdet och medför att det blir ytterligare parkerings- och bullerproblem under byggtiden (med flera andra samtidiga byggprojekt i närområdet). Nackalistan anser att det finns andra och bättre platser för studentbygge än i Alphyddan.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 4

NTN 2017/22

Beslutsattestanter 2017

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden utser trafik- och fastighetsdirektör Dag Björklund att vara beslutsattestant för natur- och trafiknämndens ansvar 18000 under perioden 2017-01-01 – 2017-12-31.

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov om ersättare för dessa. Natur- och trafiknämnden föreslås besluta att utse ordinarie beslutsattestant enligt bilaga 1. Det är endast den ordinarie beslutsattestanter som har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde, dvs. rätt att besluta om alla lägre nivåers attesträtt. Delegationsbesluten ska anmälas till nämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-01-11

Bilaga 1 Beslutsattestanter 2017 för natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 5

NTN 2017/44

Avsiktsförklaring gällande fossilfri pendelbåttrafik – "testbädd Stockholm"

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att för Nacka kommuns räkning underteckna "Letter of intent" avseende samverkan avseende försök med fossilbränslefri pendelbåttrafik i Stockholm, kallat testbädd Stockholm.
2. Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Ett privat initiativ för att bygga fossilbränslefria båtar för pendeltrafik i Saltsjön vill nu söka bidrag för att under en försöksperiod driva pendelbåttrafik i samma linjesträckning som trafikförvaltningens linje 80. Långsiktiga planer inkluderar även andra linjesträckningar. I projektet ingår att tillverka båtar med biogas- och eldrift. En förutsättning för ansökan om bidrag är att berörda kommuner stödjer ansökan vilket den föreslagna avsiktsförklaringen undertecknad av Stockholm, Lidingö och Nacka påvisar.

Målet med projektet är att göra Stockholm till ett nationellt skyltfönster mot resten av världen avseende fossilfria, miljövänliga och energieffektiva transportlösningar. I förlängningen kommer utökad båttrafik enligt detta initiativ eller vid utökad trafik via trafikförvaltningen att innebära krav på nya bryggor längs Nackas norra kust. Ett arbete för att standardisera krav på dessa bryggor pågår i samverkan mellan berörda kommuner och trafikförvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser

I detta skede innebär projektet inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun. En framtida utökad båttrafik kommer sannolikt innebära investeringar i bryggor och annan kompletterande infrastruktur.

Konsekvenser för barn

Båttrafiken avlastar övriga transportsystem vilket gynnar miljön och trafiksäkerheten som i sin tur främst gynnar barnen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-01-24

Bilaga 1 Letter of intent - "Testbädd Stockholm"

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade med instämmande av Christina Ståldal (NL) bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet stödjer försöksverksamheten, men vi vill uppmärksamma att ”eldrift” är mest optimalt med vätgasdrift, som ju är en variant av ”eldrift” ”.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 6

NTN 2016/1111

30 min fri parkering på Henriksdalsringen

Politikerinitiativ den 13 dec 2016 av Gunilla Grudevall-Steen (Liberalerna)

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet eftersom parkering för verksamheter generellt ska skötas på kvarterersmark och att gratis parkering i ett annars avgiftsbelagt område är en lösning som får flera andra oönskade effekter.

Nämnden ger enheten för planering och tillstånd i uppdrag att kommunicera företagaren om olika alternativ som diskuterats på nämnden.

Ärendet

Gunilla Grudevall-Steen (L) föreslår att Natur- och trafiknämnden utreder möjligheten till fri parkering i 30 min vid parkeringen som ligger i anslutning till ICA-butiken på Henriksdalsringen. Innehavaren har vid flera tillfällen påtalat problem men lönsamheten sedan parkeringsavgift infördes i december 2015.

Natur- och trafiknämnden bedömer att gratis parkering i ett annat avgiftsbelagt område inte är en bra lösning. Parkeringsavgifternas syfte är inte att hindra lokala näringsidkare, generellt bör emellertid parkeringar för verksamheter och för andra privata intressenter skötas på tomtmark, inte på allmänna ytor. Införs kostnadsfri parkering utanför ICA-butiken på Henriksdalsringen efter försöksperioden bör ställning tas till vilka andra parkeringsplatser som bör få samma typ av lösning. Vilka verksamheter är berättigade gratis besöksparkeringar och vad är motiveringen till detta? Nämndens bedömning är att parkeringsavgifter bör tas ut på alla parkeringar inom det område som idag är avgiftsbelagt. En framtida lösning för parkeringsytan i Henriksdal bör istället vara en detaljplaneändring och en försäljning av marken.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Att införa kostnadsfri parkering i 30 minuter kommer att leda till lägre parkeringsintäkter för kommunen. 20 platser kan inbringa cirka 30 000 kr i månaden men full beläggning är i princip omöjligt att uppnå. Följden av kostnadsfri parkering i Henriksdal kan vara ett ökat krav på gratis besöksparkeringar på andra platser. Detta kommer på liknande sätt leda till lägre parkeringsintäkter men i en större omfattning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-12-20

Bilaga 1 Politikerinitiativ

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till förslag till beslut med tillägget att enheten för planering och tillstånd får i uppdrag att kommunicera företagaren om olika alternativ som diskuterats på nämnden.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens bifallsyrkande med tilläggsyrkandet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 7

NTN 2016/85 I

Motion – Naturreservat i Trolldalen

Motion den 12 september 2016 av Åsa Nyberg och David Bergqvist (SD)

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen om att inrätta naturreservat i Trolldalen eftersom området är litet och kommunen har möjlighet att bevara det som naturmark i detaljplan.

Ärendet

Motionen föreslår att kommunfullmäktige inrättar Trolldalen och grönområdet kring västra Svindersviken, norr om Värmdöleden, som naturreservat. Området ingår delvis i planprogrammet för Henriksdal som miljö- och stadsbyggnadsnämnden (MSN) den 9 november 2016 beslutade att skicka på plansamråd. I förslaget till planprogram föreslås områdets norra delar bebyggas samt området utmed Henriksdalsbacken.

Området öster och söder om Henriksdalsberget är ett registrerat objekt med naturvärden (N 250-2012) i Skogsstyrelsens databas Skogens pärlor (se bilaga 4). Kommunen har även beställt en egen naturvärdesinventering av Pro Natura där det framgår att området har höga naturvärden (se bilaga 3).

Området är värdefullt men eftersom det är litet bör det kunna bevaras genom att planläggas som naturmark i detaljplan. Då marken ägs av kommunen har kommunen möjlighet att bevara naturen utan att det bildas naturreservat. Det skulle också gå i linje med miljömålet ”Ett rikt växt- och djurliv” där en av indikatorerna är att andelen naturmark med höga värden ska öka till 2030.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Värdering av olika markanvändning är i detta fall ett tydligt val mellan exploateringsintäkter och värden av ekosystemtjänster, biologisk mångfald och människors hälsa förknippat med närhet till natur och rekreation. Det senare är viktigt för att uppfylla Nackas miljömål *Ett rikt växt- och djurliv* samt kommunens övergripande mål *Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka*.

Konsekvenser för barn

Ett bevarande av området som naturmark kommer att fortsatt betyda att barn som bor i Henriksdal har tillgång till ett värdefullt närområde med gammal skog och skyddsvärda arter. Detta är positivt utifrån hälsoaspekter samt möjligheten till naturlig lek och lärande om naturen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-01-02

Bilaga 1 Protokollsutdrag KSAU

Bilaga 2 Motionen

Bilaga 3 Naturvärdesinventering Pro Natura

Bilaga 4 Utdrag från Skogens pärlor

Yrkanden

Christina Ståldal (NL) yrkade att nämnden beviljar motionens förslag.

Per Chrisander (MP) och Lena Rönnerstam (S) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Christina Ståldals yrkande beslutade nämnden i enlighet med Per Chrisanders bifallsyrkande.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan stöder motionen om att inrätta ett naturreservat i Trolldalen. Att istället inrätta ett mindre förpliktigande område som ”naturområde”, gör att området står på en juridiskt lösligare grund och lättare kan omvandlas och tas i anspråk för annat bruk. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 8

NTN 2016/1084

Medborgarförslag badflotte i Långsjön

Beslut

1. Nämnden beslutar att bifalla medborgarförslaget förutsatt att strandskyddsdispens ges samt att en dykbesiktning inte visar på några hinder för att anlägga flotten. Förankringen ska ändras från en till fyra kättingar.
2. Nämnden uppdrar åt enheten för planering och tillstånd att teckna ett avtal med Saltsjö-Duvnäs Fastighetsägare-förening där det framgår att kommunen äger och får fullt ansvar för flotten efter att den överlämnats.

Ärendet

Saltsjö-Duvnäs Fastighetsägareförening (SDF) har inkommit med ett medborgarförslag angående en badflotte i Långsjön. Föreningen har blivit erbjuden att motta en donation för att främja barn och unga och föreslår att donationen används till att bekosta badflotten.

Sjön ligger i Långsjöns naturreservat och omfattas av strandskyddet. I reservatets skötselplan finns en badplats utpekad på den aktuella platsen och enheten ser utifrån föreskrifterna inget hinder med en badflotte på platsen. Däremot behöver strandskyddsdispens sökas och en dykbesiktning av platsen göras. Badflotten som föreslås har en förankring i mitten och denna bör ersättas med fyra förankringar, en i varje hörn så att flotten inte riskerar att tippa. I och med överlämning bör ett avtal skrivas där kommunen äger flotten och har fullt ansvar. Ifall kommunen beslutar sig för att av någon anledning ta bort flotten ska detta vara möjligt. Iläggning och installation bör utföras av kommunen.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär en ökad tillsyns- och driftskostnad för parkentreprenaden i Sickla.

Konsekvenser för barn

En badflotte är positivt för barn och uppmuntrar till lek och simning.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse 2017-01-04
- Bilaga 1 Medborgarförslaget
- Bilaga 2 Offert
- Bilaga 3 Rapport utvärdering EasyFloat
- Bilaga 4 Ritning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag tillbeslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 9

NTN 2017/11

Medborgarförslag om konstgräs på befintlig grusplan

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget. Kommunen har prioriterat att investera i konstgräs på andra bollplaner.

Ärendet

I ett medborgarförslag föreslås att det ska läggas konstgräs på grusplanen vid Sockenvägen 24 i Boo. Varje år läggs det konstgräs på några grusplaner, men det är inte inplanerat någon åtgärd på denna bollplan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-01-09
Bilaga 1 Medborgarförslaget

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 10

NTN 2016/998

Projektavslut av investeringsprojektet 90000286. Införande av parkeringsavgifter

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Den 1 december 2015 infördes parkeringsavgifter på en rad kommunala gator på västra Sicklaön. Sedan dess tas parkeringsavgift ut på vardagar mellan 8-17. Avgiften är 8 kronor i timmen eller för boende 30 kronor per dygn eller 400 kronor för 30 dagar.

Investeringsprojektet har innefattat förberedande arbete inför införandet av parkeringsavgifter. Det har skett upphandling av parkeringsautomater, boendeparkeringsystem och lösningar för digital parkering. Investeringsbudgeten har även gått till nya vägmärken och kommunikationsinsatser innan och under införandet.

Parkeringsavgifterna har i många områden gett stor effekt. Det är idag betydligt mindre parkerade bilar och på många gator är det lättare att hitta lediga parkeringsplatser. Tillgängligheten och framkomligheten har ökat. Tidigare hade busstrafiken svårt att komma fram på grund av felparkerade bilar men sedan införandet har inga bussturer behövt ställas in på grund av felparkerade bilar.

Ekonomiska konsekvenser

- Beloppet som aktiveras är 3 550 tkr och skrivs av enligt komponentavskrivningar:
 - Parkeringsautomater 10 år 2 279 tkr
 - Vägmärken 15 år 13 tkr
 - Övrigt 5 år 830 tkr
- Kapitaltjänstkostnaden år ett är 401 tkr.
- En ökning av driftskostnader har tillkommit då kommunen nu äger 30 parkeringsautomater. Dessa behöver underhållas och repareras. Skadegörelse har redan skett på ett fåtal automater. I vilken utsträckning detta kommer att fortsätta är svårbedömt vilket gör kostnaden för denna post är svår att förutse.
- 450 tkr av budgetramen återlämnas.

Konsekvenser för barn

Projektet har inte haft några direkta effekter på barn. Antalet parkerade bilar har minskat och i och med det även antalet felparkerade bilar vilket i sin tur ökat trafiksäkerheten i flera bostadsområden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-11-10

Bilaga 1: Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 11

NTN 2016/999

Projektavslut - Utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum (projnr 9000299)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektets syfte har varit att skapa en trafiksäker och framkomlig cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. I Nacka kommuns strategi för cykelsatsningar finns sträckan med som ett prioriterat stråk och sträckan är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Utbyggnaden är en första etapp i att förbinda Sicklaön med Fisksätra/Saltsjöbaden med cykelinfrastruktur.

Utbyggnad av nytt cykelstråk har skett cirka 300 meter öster om Vinterbrinksvägens anslutning till Saltsjöbadsleden och vidare västerut via Saltsjöbadsleden till bensinstationen i Fisksätra för att sedan ansluta till Saltsjöbadsvägen via Fisksätravägen. Det nya cykelstråket har skapats dels genom att omvandla körfält och vägren till gång- och cykelbana på Fisksätravägen och dels genom att minska körbredden på Saltsjöbadsleden för att ge plats åt en cykelbana.

Delar av belysningen har bytts ut på sträckan. Tidigare var Saltsjöbadsleden kantad av oeftergivliga belysningsstolpar vilket ur trafiksäkerhetssynpunkt inte är att föredra eftersom de inte ger vika efter påkörning. Den nya belysningen har dubbla armaturer som belyser cykelbanan respektive vägbana. Den största delen av kostnaderna för ny belysning har inte belastat projektet eftersom ett utbyte var planerat sedan tidigare.

I samband med ombyggnaden har hastighetsbegränsningen minskats från 70km/t till 60km/t. Hastighetsmätningar under 2016 visar att hastighetsöverträdelserna minskat efter ombyggnaden och den nya hastighetsbegränsningen. Syftet med den minskade bredden av körfälten var att få ner hastigheterna. Hastigheten är en avgörande faktor när det kommer till konsekvenserna av en olycka.

Öster om korsningen med Vinterbrinksvägen har en ersättningsbusshållplats till Saltsjöbanan anlagts. Tidigare hållplats var endast en hållplatsskylt men nu finns en busshållplats på platsen. Den tidigare så kallade avsläppningsplatsen till Igelbodaskolan har ersatts med en ny på Vinterbrinksvägen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Cykeltrafiken mättes i början av oktober 2016 och vardagsdygnstrafiken visar på cirka 330 passager per dygn. Det är ungefär samma flöden som återfinns på Värmdövägen i Björknäs eller Ältabergsvägen i Älta.

Ekonomi

Verksamhet	Företag	Utgifter
Utbyggnad		6 772
Total utgift:		6 772 tkr
Intäkt verksamhet	Företag	Intäkt
Statlig medfinansiering	Trafikverket	2 240 tkr
Totala utgifter inkl. intäkter		4 532 tkr

- Hela beloppet 4 532 tkr aktiveras och skrivs av genom komponentavskrivningar enligt nedan:

- Beläggning 20 år	1 782 tkr
- Räcke 25 år	1 120 tkr
- Trafiksignal/Fivö 15 år	678 tkr
- Vägmarkeringar 5 år	70 tkr
- Utbyggnad övrigt 15 år	3 122 tkr
- Statlig medfinansiering 15 år	-2 240 tkr
- Kapitalkjämskostnaden år ett är 252 tkr.
- Drifkostnaderna har ökat med cirka 200 tkr eftersom ny cykelbana skapats. Större delen av cykelstråket har skapats genom omvandling av tidigare vägrenar eller körfält vilket gör att den hårdgjorda ytan inte ökat i lika stor utsträckning. Av rambudgeten på 6 000 tkr återlämnas 1 468 tkr.

Kommentarer

En del kostnader för belysning och beläggning har inte belastat projektet. Längs Saltsjöbadsleden planerades ett utbyte av belysningen sedan tidigare men utbytet senarelades för att samplaneras med utbyggnaden av cykelbanan. Kostnader för utbyte av belysning har landat på cirka 2,5 miljoner.

En del av kostnaderna för beläggning har bekostats av det årliga reinvesteringsprojektet. På Saltsjöbadsleden flyttades fordonstrafiken ut mot den södra vägrenen. Denna vägkant visade sig vara av sämre kvalitet en beräknat och en förstärkning var nödvändig för att kunna belastas med tung trafik. I samband med denna förstärkning lades ny beläggning på delar av vägsträckan. Kostnader för detta har belastat reinvesteringsprojektet och sammanlagt handlar det om åtgärder för cirka 3,9 miljoner som genomförts på sträckan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-12-09

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 12

KFKS 2010/238-251

Projektavslut för Blåmesvägen i nordvästra Lännersta, stadsbyggnadsprojekt 9398

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Stadsbyggnadsprojekt 9398 Blåmesvägen är ett förnyelseområde beläget i nordvästra Lännersta där permanentboende har möjliggjorts, vägarna förbättrats och VA anslutits. Projektet är nu klart att avslutas. Ekonomiskt sett resulterade projektet i ett negativt netto om 11 616 000 kronor. En direktavskrivning på 320 000 kronor för planarbete föreslås göras i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år. Nettoinvesteringar för gata, park och VA föreslås aktiveras på respektive verksamhet hos natur- och trafiknämnden och Nacka VA och Avfall AB.

Tillgångar som skapats i anläggningsregistret är 6 300 kvadratmeter (1 600 meter) lokalgata, 1 100 meter VA-ledning samt 600 kvadratmeter park- och naturmark och 100 kvm lekpark. Årliga kostnader för skötsel och underhåll är cirka 157 500 kronor för gata, 40 700 kronor för VA-ledningar och 1 400 kronor för park- och naturpark.

Kommunstyrelsen förväntas godkänna slutrapporten den 13 februari 2017.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-01-03

Bilaga 1. Ärendeöversikt

Bilaga 2. Slutrapport

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Trots systemet med gatukostnader dras detta projekt med ett avsevärt underskott på ca 11.6 miljoner kr, vilket inte är bra. Det visar på svårigheten att prognosticera kostnader för byggprojekt och man kan bara hoppas att arbetet har utvecklats och blivit bättre sedan dess. Vad som heller inte är bra är att pådyvla småhusägarna på Blåmesvägen och i andra förnyelseområden avgifter för kommunens förändringsambitioner i en del områden och få in flera skattebetalare. Dessa satsningar betalas nu helt eller till dels av invånare i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

närområden i förnyelseområden. Den extra skatten som det i praktiken utgör är starkt kritiserad och något som Nackalistan kraftigt har arbetat emot. Den är orättvis och strider mot äganderätten. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 13

Muntlig information - Natur och trafikprocessen nya organisation

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

För kommunens ansvar inom områdena trafik och natur bildas tre nya myndighets- och Huvudmannaeenheter den 1 januari 2017:

Drift- och förvaltningsenheten

Enheten för anläggningsprojekt

Enheten för planering och tillstånd

I och med detta beslut upphör vägenheten, trafikenheten, park- och naturenheten och tekniska drift- och underhållsenheten.

Drift och förvaltning

Enheten ska svara för planering och genomförande av drift- och underhållsåtgärder för all kommunägd mark som är allmänt tillgänglig, t ex vägar, parker och naturmark. Arbetet leds i huvudsak av egen personal men utförs till största delen av entreprenörer. Grupper inom enheten är –förvaltning, -svart, -grönt.

Anläggningsprojekt

Enheten ska fokusera på att genomföra beslutade investeringsprojekt inom natur- och trafiknämndens ansvarsområde. Den ska också bidra till att allmänna anläggningar som behövs vid utbyggnad med upphandlade entreprenörer eller via exploatörer utifrån stadsutvecklingsprocessen byggs ut så att anläggningarna möter kommunens övergripande mål om ekonomi och hållbarhet. Koncentration av nuvarande projektledningskompetens och framtida förstärkningar inom en enhet ska bidra till att genomförandekraften finns tillgänglig i rätt tid och i rätt omfattning även för utbyggnad inom exploateringsverksamheten.

Planering och tillstånd

Enheten ska hantera tillstånd och myndighetsbeslut som är kopplade till allmän plats, såsom parkeringsfrågor, lokala trafikföreskrifter eller upplåtelse av mark. Frågor enligt lokal ordningsstadga, yttrande över remisser och förslag samordnas inom enheten. Den långsiktigt strategiska utvecklingen av allmän plats och allmänna anläggningar kopplad till stadsutvecklingen sammanfattas här liksom det övergripande ansvaret för den fysiska framkomligheten i Nacka och det regionala samarbetet i dessa frågor. Enheten tillsätter ett samordnat och effektivt deltagande planeringsfasen av stadsbyggnadsprojekten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Inverkan på närliggande organisationer

Fokusering på projektledning och genomförandeförmåga blir en plattform som går att bygga vidare på som stöd för exploateringsverksamheten när det gäller utbyggnad av allmänna anläggningar. Satsningen på utökad samordning vid fysisk planering förväntas effektivisera bidraget från kommunens egen fackexpertis. Inom drift och förvaltning kan samarbete med huvudman, privat eller kommunal, för skol- och idrottsområden samordnas på ett bättre sätt till gagn för allmänheten.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 14

Muntlig information – övergripande trafikplanering

Beslut

Nämnden noterar informationen.

Information

Emilie Lindberg informerade om Skurubron:

Trafikverket tog fram en vägplan för ny Skurubro som fastställdes i juni 2016. Därefter överklagades vägplanen till regeringen. I december 2016 togs ärendet upp och regeringen avtog överklagan. Under 2017 fortsätter arbetet med miljödom för arbete i vatten och att upphandla entreprenör. Utbyggnad planeras att starta under 2018.

Kristoffer Rogers informerade om Saltsjöbadsledens cykelväg

Information om den nya cykelbanan mellan Fisksätra och Saltsjöbaden och dess effekter på den övriga trafiken. Omkörningsförbud har införts och ny räddningsväg skapats.

Hastighetsbegränsning har sänkts och hastighetsmätningar visar att både medelhastigheten och hastighetsöverträdelserna minskat.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet:

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Miljöpartiet och Nackalistan upprepar åter synpunkten, liksom många gånger sedan planeringen påbörjades, att nya Skurubro borde byggas med bärighet för att också klara tunnelbanetåg vid en utbyggnad av spåren till Orminge. Tyvärr minskar nu praktiskt sett alternativen för tunnelbaneutbyggnad till ett alternativ, att gå mycket djupt, sannolikt under Skurusundets botten, med konsekvensen att tunnelbanestationerna måste placeras mycket djupt. Fördelarna med detta bygge reduceras kanske så mycket att det inte kommer att vara värt satsningen.”

Per Chrisander (MP) lät även anteckna följande till protokollet.

”Miljöpartiet stödjer att Saltsjöbadsvägen rustas upp för att ge säkrare cykeltrafik. Men vi vill också att cykelvägen mellan Saltsjöbaden och Fisksätra förlängs utmed Saltsjöbadsleden till centrala Nacka för att göra cykelpendling mer attraktivt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 15

Muntlig information – nuläget gällande bokslut 2016

Beslut

Nämnden noterar informationen.

Ärendet

Fredrik Kristofferson informerade nämnden om nuläget gällande bokslut 2016.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 16

Övriga frågor

Muntlig information angående test av Meetings februari 2017

Beslut

Nämnden noterar informationen.

Information

Natur- och trafiknämnden har utsetts att delta i ett test av en programvara vid namn Meetings Plus. Meetings Plus är en webbtjänst för publicering av nämndhandlingar som är helt plattformsoberoende. Testet kommer att ske i form av skuggmöte.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 17

NTN 2017/32

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

DELEGATIONSBESLUT

B2016-1766 Remissvar gällande, Bygglov för ostagat torn och två teknikbodas, Hasseludden 1:75

DELEGATIONSBESLUT GÄLLANDE NACKA KOMMUNS LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

NTN 2016/1083 Yttrande angående ansökan om begagnande av offentlig plats för byggetablering på Jarlabergsvägen from 2016-12-16 tom 2017-12-16. Etableringsyta är på ca 45x2.5 m, enligt bifogad kartskiss.

NTN 2016/1091, Yttrande, angående remiss om byggetablering Marinstadsvägen/Helgesons väg den 5 december 2016 – den 1 oktober 2017, ca 106 kvm, enligt bifogad kartskiss

NTN 2016/1092, Yttrande, angående ansökan om uppställning av mobilkran Vikdalsvägen den 19-23 december 2016, kl. 10.00 – 14.00, enligt bifogad skiss

NTN 2016/981, Yttrande, angående remissen om nyttjande av mark för nybyggnation Helgesons väg 2016-11-01 – 2017-01-0, enligt bifogad skiss

NTN 2016/1101, Yttrande, angående ansökan om uppställning av skylift på Vikdalsvägen intill fasad Nacka Forum, enligt bifogad kartmaterial 29-30 december 2016

NTN 2016/1096, Yttrande, angående remiss om uppställning av bodar och containrar vid Tattbybron, Saltsjöbaden enligt bifogad kartskiss from 2017-01-09 tom 2017-05-29

NTN 2016/1090, Yttrande, angående ansökan om begagnande av offentlig plats för uppställning av containrar för insamling av julgranar/återvinning på olika platser i Nacka kommun, enligt bifogad kartmaterial from 2017-01-13 tom 2017-01-16

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN 2016/1098, Yttrande, angående ansökan om uppställning av lift Värmdövägen den 10 januari 2017, kl. 07.00 – 10.30, enligt bifogad skiss

**DELEGATIONSBeslut GÄLLANDE - PARKERINGSTILLSTÅND FÖR
RÖRELSEHINDRAD**

NTN 2016/1060-517, NTN 2016/1061-517, NTN 2016/1062-517, NTN 2015/560-517, NTN 2016/1034-517, NTN 2016/1065-517, NTN 2016/845-517, NTN 2015/1026-517, NTN 2016/1074-517, NTN 2016/1076-517, NTN 2016/1077 -517, NTN 2016/1077-517, NTN 2015/325-517, NTN 2016/1035-517, NTN 2015/187-517, NTN 2016/888-517, NTN 2016/883-517, NTN 2015/433-517, NTN 2016/1024-517, NTN 2016/1026-517, NTN 2015/480-517, NTN 2015/625-517, NTN 2015/477-517, NTN 2016/1038-517, NTN 2016/1088-517, NTN 2016/1056-517, NTN 2016/985-517, NTN 2015/528-517, NTN 2016/1095-517, NTN 2015/538-517, NTN 2016/1066-517, NTN 2016/580-517, NTN 2016/1104-517, NTN 2016/1106-517, NTN 2016/1107-517, NTN 2016/1110-517, NTN 2016/1087-517, NTN 2016/194-51, NTN 2016/1119-517, NTN 2016/1126-517

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-01-19

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 18

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

1. Nämnden noterar informationen till protokollet.
2. Nämnden godkänner efterhand Gunilla Grudevall-Steens och Peter Zethraeus deltagande Transportforum 10 jan 2017.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Klicka här för att skriva en sammanfattning.

SKL CIRKULAR 16:55, Krav på förnyelse av vissa inskrivningar i fastighetsregistret

Cykelbokslut 20 14 - 20 16, Nacka kommun

Datum för Extra planinformation 2017

Trafik Stockholm, Störningsrapporten, december 2016

Transportforum 10 jan 2017 , Gunilla Grudevall- Steen, Peter Zethraeus

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-01-19

Beslutsgång

Nämnden beslutade att notera informationen till protokollet.

Nämnden godkände Gunilla Grudevall-Steens och Peter Zethraeus deltagande Transportforum 10 jan 2017

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------