

2017-01-24

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2017/44

Natur- och trafiknämnden

Avsiktsförklaring gällande fossilfri pendelbåttrafik – "testbädd Stockholm"

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att för Nacka kommuns räkning underteckna "letter of intent" avseende samverkan avseende försök med fossilbränslefri pendelbåttrafik i Stockholm, kallat testbädd Stockholm.

Sammanfattning

Ett privat initiativ för att bygga fossilbränslefria båtar för pendeltrafik i Saltsjön har kommit så långt att man ska söka bidrag för att under en försöksperiod driva pendelbåttrafik till en början med samma linjesträckning som trafikförvaltningens linje 80. I projektet ingår att tillverka båtar med biogas och eldrift. En förutsättning för ansökan om bidrag är att berörda kommuner stödjer ansökan vilket den föreslagna avsiktsförklaringen undertecknad av Stockholm, Lidingö och Nacka påvisar.

Ärendet

Ett privat initiativ för att bygga fossilbränslefria båtar för pendeltrafik i Saltsjön vill nu söka bidrag för att under en försöksperiod driva pendelbåttrafik i samma linjesträckning som trafikförvaltningens linje 80. Långsiktiga planer inkluderar även andra linjesträckningar. I projektet ingår att tillverka båtar med biogas- och eldrift. En förutsättning för ansökan om bidrag är att berörda kommuner stödjer ansökan vilket den föreslagna avsiktsförklaringen undertecknad av Stockholm, Lidingö och Nacka påvisar

Målet med projektet är att göra Stockholm till ett nationellt skyltfönster mot resten av världen avseende fossilfria, miljövänliga och energieffektiva transportlösningar. I förlängningen kommer utökad båttrafik enligt detta initiativ eller vid utökad trafik via trafikförvaltningen att innebära krav på nya bryggor längs Nackas norra kust. Ett arbete för att standardisera krav på dessa bryggor pågår i samverkan mellan berörda kommuner och trafikförvaltningen.



Ekonomiska konsekvenser

I detta skede innebär projektet inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun. En framtida utökad båttrafik kommer sannolikt innebära investeringar i bryggor och annan kompletterande infrastruktur.

Konsekvenser för barn

Båttrafiken avlastar övriga transportsystem vilket gynnar miljön och trafiksäkerheten som i sin tur främst gynnar barnen.

Bilagor

Letter of intent - ”Testbädd Stockholm”

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör