

2016-12-09

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
Dnr NTN 2016/999

Natur- och trafiknämnden

## **Projektavslut av investeringsprojektet 9000299. Utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Projektets syfte har varit att skapa en trafiksäker och framkomlig cykelväg mellan Saltsjöbadsleden och Fisksätra. Utbyggnad av cykelstråk har skett från cirka 300 meter öster om korsningen med Vinterbrinksvägen och vidare västerut via Saltsjöbadsleden till bensinstationen i Fisksätra för att sedan ansluta till Saltsjöbadsvägen via Fisksätravägen. Cykelstråket har bland annat skapats genom att ta bort körfält på Fisksätravägen och genom att minska körfältsbredderna på Saltsjöbadsleden.

Nästintill hela sträckan har kunnat byggas efter de standarder som satts upp för regionala cykelstråk. Avsteg från breddmättet har gjorts på en kortare sträcka på grund av en passage över en viadukt cirka 200 meter öster om korsningen med Vinterbrinksvägen. Totalt har cirka 2000 meter ny cykelinfrastruktur skapats. För fordonstrafiken har vägbredden blivit smalare och hastighetsbegränsningen har sänkts från 70km/t till 60km/t. Antal körfält på Saltsjöbadsleden har inte förändrats.

### **Ekonomiska konsekvenser**

- Hela beloppet 4 532 tkr aktiveras och skrivs av genom komponentavskrivningar enligt nedan:
  - Beläggning 20 år 1 782 tkr
  - Räcke 25 år 1 120 tkr
  - Trafiksignal/Fivö 15 år 678 tkr
  - Vägmarkeringar 5 år 70 tkr



- |                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| - Utbyggnad övrigt 15 år        | 3 122 tkr  |
| - Statlig medfinansiering 15 år | -2 240 tkr |
- Kapitaltjänstkostnaden år ett år 252 tkr.
  - Driftkostnaderna har ökat med cirka 200 tkr eftersom ny cykelbana skapats. Större delen av cykelstråket har skapats genom omvandling av tidigare vägrenar eller körfält vilket gör att den hårdgjorda ytan inte ökat i lika stor utsträckning. Av rambudgeten på 6 000 tkr återlämnas 1 468 tkr. Kostnader för belysning och en del av beläggningsåtgärderna Saltsjöbadsleden har inte belastat projektet.

### **Konsekvenser för barn**

Genom att det regionala cykelstråket har anlagts längsmed Saltsjöbadsleden behöver den renodlade cykelpendlingen inte gå mellan Fisksätra och Saltsjöbaden genom Gröna dalen. Detta gör att konflikter mellan cyklister och gående minskar och i sin tur minskar risken för konflikter mellan cyklister och lekande barn.

### **Bilagor**

Bilaga 1: Projektavslut

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Enheten för planering och tillstånd

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Enheten för planering och tillstånd