

2015-10-09

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2017/81

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om Ektorpsvägen norr om motorvägen

Medborgarförslag den 19 februari 2017

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslagen om att genomföra åtgärder på Ektorpsvägen och hänvisar till pågående ombyggnad av Ektorpsvägen samt att ytterligare åtgärder för förbättrad cykelinfrastruktur planeras längs vägen de närmsta åren.

Sammanfattning

I medborgarförslaget föreslås att kommunen ska vidta ett flertal åtgärder för att sänka hastigheten på Ektorpsvägen norr om motorvägen. Boende längs vägen har låtit genomföra en hastighetsmätning och anser att trafiksituationen bör åtgärdas. Medelhastigheten ligger enligt mätningen på mellan 41,1-43,6 km/timme. Enheten för planering och tillstånd planerar att genomföra åtgärder för förbättrad cykelinfrastruktur längs den aktuella sträckan på Ektorpsvägen inom de närmsta åren.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget omfattar fem förslag på åtgärder längs Ektorpsvägen norr om motorvägen med syfte att sänka hastigheten längs sträckan. Boende längs vägen upplever trafiksituationen som problematisk och att de höga hastigheterna skapar buller och osäkerhet. Boende längs vägen har därför låtit NTF genomföra en egen hastighetsmätning vid två tillfällen under en dag i oktober. Vid mättillfälle 1 den 20/10 mellan kl. 07-09 var medelhastigheten för samtliga fordon i sydvästlig riktning 41,6 km/timme och i nordostlig riktning 43,6 km/timme. Den högsta uppmätta hastigheten under tiden var 66 km/timme. Vid mättillfälle 2 den 20/10 mellan kl. 15:30-17:30 var medelhastigheten för samtliga fordon i sydvästlig riktning 41,1 km/timme och i nordostlig riktning 42 km/timme. Den högsta uppmätta hastigheten under tiden var 64 km/timme.

Följande förslag på åtgärder önskas:

- Sänk hastigheten till 30 km/timme.
- Anlägg en chikan med avsmalnande övergångsställe precis norr om motorvägen.



- Skapa en förträngning genom att anlägga en timglashållplats vid busshållplatserna Bråvallaplan.
- Bredda trottoaren på västra sidan på Ektorpsvägen mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen.
- Anlägg en "mini"-trottoarkant längs med den östra sidan av Ektorpsvägen mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen för att smalna av vägen.

I medborgarförslaget poängteras att dessa åtgärder behövs då många barn går längs Ektorpsvägen till Skuru skolan och Ektorps skolan samt att den nya tennishallen som ska anläggas kommer öka närvaron av barn och ungdomar.

Enhetens utredning och bedömning

Utöver den hastighetsmätning som de boende låtit utföra genom NTF har även kommunen genomfört hastighetsmätningar på Ektorpsvägen mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen. Mätningarna som genomfördes på sträckan under 2015 visar på en uppmätt medelhastighet på 43 km/timme och 85:e percentilen uppgick till 51 km/timme. Medeldygnstrafiken ligger på 1469 fordon per dygn och andelen tung trafik uppgick till 14 respektive 15 procent. Enheten för planering och tillstånd bedömer att en medelhastighet om 41-43 km/timme på en väg där hastighetsbegränsningen är 40 km/timme är relativt lågt i jämförelse med många andra liknande uppsamlingsgator.

Hastighetsbegränsningarna på det kommunala vägnätet är satt efter handboken "Rätt fart i staden", där syftet är att hastighetsnivån anpassas efter gaturummens utformning för att få bästa efterlevnad. Enligt kommunens hastighetsplan ska långa uppsamlingsgator genom bostadsområden företrädesvis ha en hastighetsbegränsning på 40 km/timme. Ektorpsvägen är en uppsamlingsgata som även är klassificerad som huvudled, enheten för planering och tillstånd kommer inte att sänka hastigheten till 30 km/timme i enlighet med förslaget. Lägre hastighetsbegränsning betyder inte per automatik lägre reella hastigheter, 30 km/timme införs främst på mindre bostadsgator och utanför förskolor och skolor.

I dagsläget bedöms inte ett ytterligare övergångsställe med eller utan chikan att behövas precis norr om motorvägen. Planförslaget om att bygga en Tennishall var ut på samråd i november 2016, vidare utredning om behovet av ett övergångsställe bör tas under det fortsatta detaljplanarbetet.

Under 2016 påbörjade kommunen arbetet med att bredda den befintliga gångbanan och bygga en gång- och cykelbana längs med Ektorpsvägen mellan Edins väg och Törnrosavägen. Arbetet pågår fortfarande och i samband med utbyggnaden av gång- och cykelbanan kommer det befintliga övergångsstället sydväst om utfarten från Bråvallavägen, mellan busshållplatserna Bråvallaplan, flyttas nordöst om utfarten från Bråvallavägen. Detta för att få en bättre placering på övergångsstället mellan busshållplatserna samtidigt som övergångsstället kan anläggas med cykelöverfart. Busshållplatsen i riktning mot Ektorps centrum byggs om för att lämna plats för den nya gång- och cykelbanan bakom

bussväderskyddet, vilket innebär att vägbredden på Ektorpsvägen minskar, något som även efterfrågas i detta medborgarförslag. Att busshållplatserna Bråvallaplan inte ligger mittemot varandra, utan med ett mellanrum på ca. 40 meter, gör att förslaget om att bygga om busshållplatserna till en timglashållplats kräver en större ombyggnad som inte anses motiverad då busshållplatsen i riktning mot Ektorps centrum byggs om i samband med utbyggnaden av gång- och cykelbanan.

Gällande det fjärde förslaget kommer enheten för planering- och tillstånd under 2017 att se över möjligheten att även bygga ut gång- och cykelbana på resterande del av Ektorpsvägen mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen.

Att enligt det femte förslaget anlägga en ”mini”-trottoarkant längs med den östra sidan av Ektorpsvägen mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen är inte aktuellt. Vägbredden på Ektorpsvägen längs denna sträcka är redan i dagsläget smalare och klassas som låg till mindre god standard. Att smalna av vägen ytterligare är inte möjligt då vägen trafikeras av kollektivtrafik och vid en eventuell framtida förlängning av gång- och cykelbanan längs den sträckan kommer hela den befintliga vägbredden att behövas.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslagen i medborgarförslaget är åtgärder av den karaktär som ryms under enhetens investeringsbudget för trafiksäkerhet om de planeras året innan, därmed bedöms inte förslagen få några betydande ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Medborgarförslaget bedöms vara positivt för barnen som rör sig längs Ektorpsvägen då hastighetsöverträdelser skapar en otrygg trafikmiljö och trafiksäkerhetsåtgärder för att sänka hastigheterna ökar trafiksäkerheten för barn som rör sig i trafikmiljön.

Bilagor

- b_Medborgarförslag_Ektorpsvägen_norr_om_motorvägen
- c_Bilaga1_Rapport - Hastighetsmätning Ektorpsvägen 2016-10-20
- d_Bilaga2_30km Ektorpsvägen
- e_Bilaga3_Försmalning_Skurusundsvägen

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Enheten för planering och tillstånd

Malin Zeidlitz
Trafikplanerare
Enheten för planering och tillstånd