

2017-04-19

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2017/185

Natur- och Trafiknämnden

## Information angående yttrande över Trafikförvaltningens trafikförändringar 2017/2018

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning

Nacka kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting angående förändringar i buss- och spårtrafik som landstinget avser att genomföra i december 2017. I förslaget till yttrande föreslås Nacka framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. Gällande förslagen som påverkar Saltsjöbanans trafikering ser kommunen ett större behov av att Trafikförvaltningen tar fram kompletterande åtgärder för de stationer som får en sämre turtäthet med Saltsjöbanan.

I Trafikförändringsremissen presenteras en ny trafikering av Saltsjöbanan vilket innebär att vissa stationer kommer få 40-minuterstrafik under förmiddag och eftermiddag. Detta för att möjliggöra snabbare resa mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Henriksdal. Kommunen föreslås framföra att förslaget är bra, dock behöver åtgärden kompletteras med förstärkningsåtgärder för de stationer och resenärer som får försämrad turtäthet i rusningstid och längre gångavstånd till alternativa kollektiva färdmedel.

Kommunens förslag till yttrande kommer gå upp i Kommunstyrelsens arbetsutskott den 25 april.

### Ärendet

Nacka kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting angående förändringar i buss- och spårtrafiken som landstinget avser att genomföra från och med december 2017, se bilaga 2. Förändringarna som presenteras avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslaget på trafikförändringar har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner,



resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Gällande busstrafiken innebär förslaget till stor del förbättringar för trafiken i Nacka. Både gällande turtäthet samt nya avgångar som förlänger trafikeringstiden av vissa linjer. Remissen innehåller även förslag till revidering av busslinjenätet på Sicklaön som en följd av Tvärbanans förlängning till Sickla station. De linjer som föreslås få alternativ eller en förkortad linjesträckning är främst de som trafikerar västra Sicklaön.

I Trafikförändringsremissen presenteras en ny trafikering av Saltsjöbanan vilket innebär att vissa stationer kommer få 40-minuterstrafik under förmiddag och eftermiddag. Detta för att möjliggöra snabbare resa mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Henriksdal samt att tågen vid nästintill samtliga angöringar till Henriksdal kan anlända på det spår som är närmast ersättningsbussarna mot Slussen. Detta ger ett effektivare och smidigare byte för resenärerna enligt remissen.

## Förslag till yttrande

Ett förslag till yttrande har tagits fram., se bilaga 1. I förslaget yttrande anges kommunens ståndpunkt gällande de trafikförändringar som presenteras i trafikförändringsremissen gällande Nacka.

Befolknings- och arbetsplatstillväxten är kraftig och ombyggnaden av Slussen med försämringar för Saltsjöbanans resenärer aktualiserar frågan än mer om en stärkt kollektivtrafik. I förslaget till yttrande redogörs att kommunen är positiv till de förstärkningar av trafikeringstider och turtäthet som presenteras för vissa linjer i förslaget. Det förslag till reviderat busslinjenät på grund av Tvärbanans förlängning till Sickla station anser kommunen i förslaget till yttrande inte ska genomföras, då resenärer går miste om gena kopplingar mellan exempelvis Hammarbysjöstad och central delarna av Sicklaön.

Kommunen föreslås välkomna det förslag om en alternativ trafikering till och från Henriksdal från Saltsjöbaden och Fisksätra med fler snabbtåg. Förslaget innebär även att nästintill samtliga tåg kan angöra Henriksdals station på samma sida som ersättningsbussarna står uppställda. Med kompletterade stationsåtgärder blir detta ett smidigare byte för resenärerna. Dock saknar kommunen i trafikförändringsremissen kompensationsåtgärder för de resenärer som får en försämrad turtäthet från och till sina stationer. Detta gäller speciellt för södra delarna av Storängen och Lillängen som har relativt långa gångavstånd till ordinarie busstrafik på Värmdövägen. Kommunen påpekar i förslaget till yttrande att Trafikförvaltningen tillsammans med trafikoperatören bör undersöka hur eventuellt nya busslinjer eller en revidering av befintliga busslinjer kan planeras i området för att kompensera den minskade turtätheten för berörda stationer.



## Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd. Genom att fler väljer kollektivtrafik kan även trafiksituationen och trafikmiljön förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil.

Bilaga 1: Förslag till yttrande

Bilaga 2: Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss 2017/2018 (T18)

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Enheten för planering och tillstånd

Emil Hagman  
Trafikplanerare  
Enheten för planering och tillstånd