

2017-05-31

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2016/229

Natur- och trafiknämnden

Projekt Cykla på vintern

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet att ett vintercykelprojekt lika det från vintern 2016/2017 genomförs även vintern 2017/2018.

Sammanfattning

Syftet med projektet *Cykla på vintern* är att få information från vintercyklister om hur det fungerar för dem att cykla under vintern och hur vinterunderhållet fungerar. Det ger feedback till driften i deras arbete att skapa bra förutsättningar för vintercykling. Ett annat mål med projektet är att öka intresset för cykling och samtidigt utöka cykelperioden till att omfatta även vinterperioden. Vintercyklisterna används för att kommunicera att det är lätt att cykla på vintern

Projektet Cykla i vinter genomfördes vintern 2016/2017 med lyckat resultat. Enheten för planering och tillstånd föreslår därför att projektet genomförs även nästa vintersäsong.

Ärendet

Beskrivning

Syftet med projektet Cykla på vintern är att få information från vintercyklister om hur det fungerar för dem att cykla under vintern och hur vinterunderhållet fungerar. Det ger feedback till driften i deras arbete att skapa bra förutsättningar för vintercykling. I dagsläget får driften synpunkter från en ganska liten grupp ”året runt cyklister”. Projektet strävar efter att få in synpunkter från en bredare grupp med flera olika typer av cyklister, även sådana som tidigare inte cyklat året om.

Ett annat mål med projektet är att öka intresset för cykling och samtidigt utöka cykelperioden till att omfatta även vinterperioden. Vintercyklisternas berättelser används i webbreportage, mm för att kommunicera att det är lätt att cykla på vintern.

Projektet bjöd in deltagare, dels genom en annons i Nacka Värmdöposten och dels genom en inbjudan som delades ut på cykeldagen. Av de 275 intresseanmälningarna som kom in

valdes 40 deltagare ut till en så blandad grupp som möjligt, med tanke på kön, ålder, bostadsort och tidigare cykelvana. Deltagarna cyklade mellan 1 december 1 mars 2017. Tanken är att de nya vanorna ska bestå och att deltagarna ska fortsätta cykla året runt. Andra positiva effekter med projektet är:

- Förbättrad hälsa
- Ökat hållbart resande
- Minskad bilpendling

Mellan 1 december 2016 och 1 mars 2017 cyklade deltagarna minst tre dagar i veckan (tex till och från arbetet). Varje resa och längd registrerades av alla deltagare. En facebookgrupp möjliggjorde dialog mellan deltagarna. Efter att kampanjens slut ska en utvärderingsenkät fyllas i.

Deltagarna får kostnadsfritt:

- Dubbdäck till cykeln för att inte halka, inklusive montering.
- Reflexväst för att synas i mörkret och en buff (multifunktionshalsduk).

Resultat från vintern 2016/2017

Projektet Cykla i vinter genomfördes vinter 2016/2017 med lyckat resultat. Hälften av deltagarna hade cyklat på vintern tidigare och hälften hade inte gjort det. Den blandningen av deltagare fungerade mycket bra, då de erfarna cyklisterna tipsade och peppade de oerfarna. I stort sett alla svarar att de kommer cykla lika mycket eller mer nästa vinter, vilket är väldigt glädjande.

Media

Nacka Värmdöposten gjorde två reportage om projektet, vid start och avslutning, med intervjuer med deltagarna.

Webbnyheter

Under projektet gjorde vi tre webbreportage med deltagarna. Målet har varit att genom deltagarnas berättelser visa att det är enklare och skönare att cykla även under vintern än man kan tro.

Facebookgrupp

De deltagare som ville kunde delta i en sluten facebookgrupp. Den fungerade väldigt bra och där delade deltagarna erfarenheter, peppade och stöttade varann med tips om utrustning, mm. Där märkte vi fördelen med en blandad grupp, där de erfarna cyklisterna kunde dela med sig av sina erfarenheter.

Deltagarnas engagemang

Deltagarna har varit mycket engagerade på mötena och de erfarna cyklisterna har haft



mycket frågor om och förslag kring driften av cykelvägarna. Projektet har haft få avhopp, och de flesta deltagare har rapporterat in sina cyklade sträckor.

Deltagarnas enkätsvar

Av de 33 deltagare som svarade på enkäten arbetspendlade de flesta till Stockholm. De allra flesta tyckte det gått bättre än förväntat att vintercykla, och att vinterunderhållet på cykelbanorna är bra eller mycket bra.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet Cykla på vintern kostade under förra säsongen 55 600 kr. Projektet beräknas även nästa säsong kosta ca 60 000 kronor, som tas från den ordinarie budgeten. Om antalet deltagare fler än 40 höjs budgeten något.

Marianne Areskog
Projektledare hållbart resande
Enheten för planering och tillstånd

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Enheten för planering och tillstånd