

2017-09-15

**TJÄNSTESKRIVELSE**

Dnr NTN 2017/384

KFKS 2017/19

kommunfullmäktige

## Reinvestering vägnät 2020 Natur- och trafiknämnden

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsram om 30 miljoner kronor för reinvestering vägnät under år 2020.

### Sammanfattning

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar och omfattar utbyte av beläggning, utbyte av dagvattenbrunnar, nya rensbrunnar med anslutningar, ändrade dikeslösningar samt utbyggnader av diken. Mindre ombyggnader av korsningar och liknande ingår i detta projekt. Utbyte av trasiga och utslitna stängsel och räcken inom vägområdet, samt utbyte trasiga stängsel vid bergsskärningar mot vägar. Arbetet är en fortsättning på kontinuerlig reinvestering i hela Nackas befintliga kommunala gatunät.

### Ärendet

Projektets syfte är att säkerställa en god och säker framkomlighet på kommunens samtliga gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar. Genom ett kontinuerligt utbyte av sliten och dålig beläggning, trasiga anordningar som staket och räcken samt slitna och trasiga dagvattenbrunnar och vägtrummor. Som underlag för planeringen finns en inventering som utfördes 2016 av Ramböll som omfattar hela gatunätet i Nacka. En kompletterande beläggninginventering har gjorts av kommunens gång- och cykelvägar. Den utfördes våren och sommaren 2017 och rapport levereras under slutet av 2017.

För den fortsatta planeringen och för de prioriteringar som kommer att göras av aktuella delar för ny beläggning, kommer resultatet av 2016 års beläggninginventering att utgöra grunden. Utbyggnaden av "Nacka stad" och övriga utbyggnadsplaner är en viktig del av planeringen liksom utbyggnaden av cykelstråk. Ett ytterligare och viktigt underlag för planeringen är kommunens felanmälan och synpunktssystem som fångar upp en stor del av Nackabornas synpunkter.

## Ekonomiska konsekvenser

### Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
<b>Total investeringsutgift</b>	30 000	30 000			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	350	350			
Köpta tjänster	29650	29650			
Övrigt					
<b>Total investeringsinkomst</b>					
<b>Netto</b>	30 000	30 000			

### Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är 15 år för beläggning och 25 år för övriga åtgärder vilka utgör ca 25%.

Avskrivning år ett: 1 800 tkr.

Ränta 2,5 % år ett: 750 tkr.

Reinvestering Vagnät 2019										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt anglygt	Re	-0	-30 000	-30 000	-2 550	-2 550	-0	-0	202101

### Risker beläggning

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Vidare kan vägkroppar få kortare livslängd och måste bytas ut i sin helhet. Även drift och underhållskostnaderna riskerar att öka om åtgärderna inte genomförs eftersom det icke planerade, akuta underhållet blir större. Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för fallskador ökar med ett gatunät med potthål, sprickor mm.

### Risker dagvatten

Den ökade mängden av intensiva regn, medför att vi behöver se över dimensioner på befintliga brunnar, ledningar och diken. Om inte detta görs kan kostnaden öka för skador



på kommunens anläggningar men också ersättningar till externa fastighetsägare för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.

## **Konsekvenser för barn**

Investeringen bidrar till att bibehålla en säker trafikmiljö. De ombyggnader som utförs i projektet är ofta initierade för att förbättra för oskyddade trafikanter, där då också barns behov tillgodoses.

## **Bilagor**

1. Underhållsutredning gator 2016
2. Bilaga 1 Underhållsutredning gator 2016
3. Bilaga 2 Jämförelse restliv 07-16
4. Riskinventering

Kristina Petterqvist  
Enhetschef  
Drift och Förvaltningsenheten

Henrik Asp  
Gatuingenjör  
Drift och Förvaltningsenheten