

2017-09-06

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2017/398
KFKS 2017/19

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut för projekt Entré Velamsund 2018

Natur- och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsbudget för projekt entré Velamsund under perioden 2018 om 1 miljon kronor.

Sammanfattning

Syftet med projektet är att ta fram en förstudie för en ny entré till Velamsunds naturreservat från Gamla skärgårdsvägen via Lagnövägen. I projektet ingår en gång- och cykelväg med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygårdet samt eventuellt en mindre parkering. Syftet med entrén är att öka tillgängligheten till Nackas natur och djurliv med cykel, gående och med kollektivtrafik. Målet att nackaborna skall få ökad kunskap om natur, få en bättre hälsa och ett ökad välmående.

Natur- och trafiknämnden beslutade 2017-03-21 att tilldela medel för en förstudie inför nästa års budget

Investeringen avser förstudie och projektering under 2018 och beräknas uppgå till 1 miljon kronor.

Ärendet

Velamsunds naturreservat ligger i kommunens östra del som gränsar till Värmdö kommun. Reservatet är Nackas största naturreservat på cirka 700 hektar. Området används av många olika målgrupper såsom ryttare, cyklister, längdskidåkare, skridskoåkare, golfspelare, motionärer och vandrare. Naturreservatets centrum, Velamsunds gård, nås idag främst via Velamsundsvägen från Värmdövägen i höjd med Graninge. Då kollektivtrafik till gården saknas har kommunen en egen buss som transporterar främst ridskoleelever från Värmdövägen till gården på eftermiddagar från måndag till fredag. Andra entréer som används frekvent, främst av de boende i närheten, är via Kummelnäs och Vikingshill.

När Nacka växer ökar trycket på våra naturområden. Den nordöstra delen av Velamsunds naturreservat nyttjas idag väldigt lite av nackaborna på grund av dess otillgänglighet. Genom att öka tillgängligheten till denna del av naturreservatet kan fler målgrupper nå reservatet med cykel, gåendes och via kollektivtrafik. Målgrupper såsom längdskidåkare, skridskoåkare, golfare, orienterare, vandrare, skolor och förskolegrupper. Fler besökare till Velamsunds naturreservat ger Velamsunds gård en utökad roll som besöksmål. Åtgärder som ingår i förstudien ligger i linje med politiskt beslutat program för Velamsund och Nyckelviken.

2016-12-24 inkom ett medborgarförslag om en gångförbindelse mellan Gamla Värmdövägen och östra delen av Velamsundsområdet, längs Lagnövägen. Naturtrafiknämnden beslutade 201-03-21 att tilldela projektmedel för en förstudie inför nästa års budget, se bilaga 3.

Uppdraget omfattar en förstudie och projektering för en ny entré, från Värmdövägen via Lagnövägen till Velamsunds naturreservat. I entrén ingår en gång- och cykelväg med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygårdet samt eventuellt en mindre parkering. Förslaget inkluderar i huvudsakligen mark inom reservatgränsen och strandskyddad mark vilket innebär att arbetet ska inledas med att närmare undersöka och bedöma förutsättningar för dispenser från reservatsföreskrifter och strandskydd.

Lagnövägen är frekvent trafikerad av tung trafik från verksamheterna som finns etablerade längs med Lagnövägen. Vägen är smal och bitvis saknas vägren på sträckan mellan Gamla Skärgårdsvägen och Nacka Golfklubb. På första delen efter korsningen med Gamla Skärgårdsvägen ligger berg dikt an mot vägrenen på ena sidan och vägräcke mot Insjön på andra sidan. Kommunen får återkommande in önskemål om trafiksäkerhetsåtgärder på denna del av Lagnövägen. Trafikverket ansvarar för vägen som ligger utom tätbebyggt område. För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på vägsträckan krävs en gång- och cykelväg med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygårdet. Projektet ger även en fortsatt möjligheter för framtida satsning för cykel- och gångtrafik på hela vägsträckan med tung trafik på Lagnövägen. Förslagsvis i samverkan med trafikverket.

Frentab har sökt tillstånd för utökad verksamhet i Kovik, som skulle öka tung trafik på Lagnövägen. Detta kan leda till att en separering av oskyddade trafikanter kan vara nödvändig. Utvecklingen i Kovik kommer bevakas i förstudien.

Buss från Orminge och centrala Nacka stannar vid busshållplats Lagnövägen, Gamla Skärgårdsvägen. Från busshållplatsen är det i det närmaste omöjligt att ta sig till Velamsunds naturreservat trots att det endast ligger ett stenkast från busshållplatsen. Landskapet är kuperat och avskärmat av vatten och Lagnövägen är alltför farlig att cykla eller promenera på till reservatet och golfklubben.

Vintertid används golfbanan för skidåkning. Fina vinterdagar är golfklubbens parkering full och bilar parkerar längs med Lagnövägen vilket utgör en trafikfara. Många skridskoåkare parkerar längs vägarna i bostadsområdet vid Insjöns södra strand. För att genomföra orienteringstävlingar krävs större naturområden för att inte natur- och djurliv skall störas för mycket. Velamsunds naturreservat är tillräckligt stor för att ge orienterarna denna möjlighet. Orienteringstävlingar kräver emellertid parkering. Önskemål finns även att binda samman golfbanans skidspår med skidspår till Velamsund. Ambitionen är att utreda en yta för en mindre parkering för cykel och motorfordon i dialog med trafikverket för att hitta en lämplig in och utfart.

Projekt, tkr	Prioritering	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget			Årsbudget för tillkommande investeringar				Årsprognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017	2018	2019	2020	2021 =>
Nya investeringar	Mycket angeläget	0	0	0	0	-500	-500	0	-500	-500	0	-500	0	0	0

Projekt, tkr	Tillkommande årlig kapitaltjänst-kostnad	Total årlig kapitaltjänst-kostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktivering (ÅÅÅÅMM)
Nya investeringar		-75	-75	0	0

Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd, mnkr	Utfall T2 2017			2017		Årsbudget		2018		2019		2020		Årsprognos 2021 =>		Totalt Netto
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	2017	2018	2019	2020	2021 =>	2022 =>	2023 =>	2024 =>			
Beslutad budget T1 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny investeringsbudget	0	0	0	0	0	0	-1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 000
Differens beslutad budget och ny budget	0	0	0	0	0	0	1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	1 000
varav:																
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	-1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 000
Tilläggsinvesteringar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4 och senare
Total investeringsutgift	-1 000	-1 000			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	-100	-100			
Köpta tjänster	-900	-900			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	-1 000	-1 000			



Risakanalys vid utebliven investering

Nacka kommun har avsatt en betydande andel naturmark till naturreservat för att ge nackaborna stora möjligheter till rekreation och friluftsliv. För att nackaborna skall ha möjlighet att ta tillvara denna investering krävs att det är enkelt att ta sig till dessa områden. Velamsunds naturreservat har en begränsad tillgänglighet och det är företrädesvis nackabor med bil som har möjlighet att nyttja stora delar av området. Utebliven investering innebär att alla nackabor inte på ett enkelt sätt kan ta sig ut i området.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativ investering är att inte genomföra projektet.

Konsekvenser för barn

En gångförbindelse på Lagnövägen möjliggör för barn och ungdom att ta sig till Velamsunds naturreservat och Nacka golfklubb.

Bilagor

1. Riskanalys
2. Tjänsteskrivelse, Dnr NTN 2016/1131
3. Flygfoto

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Enheten för planering och tillstånd