

Natur- och trafiknämnden

## **Projektavslut investeringsprojekt 90000324. Ersättningshållplatser Saltsjöbanan**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Saltsjöbanan genomgår en teknisk upprustning för att förbättra säkerheten, tillgängligheten och turtätheten på banan. Under somrarna 2015, 2016 och 2017 har Saltsjöbanan varit avstängd på grund av upprustningen. Trafikförvaltningen är ansvariga för upprustningen och Nacka kommun i egenskap av väghållare är ansvarig för busshållplatserna som trafikeras av ersättningstrafik. Investeringsprojektets syfte har varit att förbättra resandemiljön för resenärer med Saltsjöbanans ersättningstrafik. Totalt 15 busshållplatser som trafikeras av ersättningstrafik har byggts om inom projektet. Då Trafikförvaltningen har initierat behovet att tidigarelägga upprustningen av hållplatserna har projektet samfinansierats tillsammans med Trafikförvaltningen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

- Hela beloppet 1807 tkr aktiveras genom avskrivning enligt nedan:
  - Infrastruktur 20 år.
- Kapitaltjänstkostnaden år ett år 135 tkr
- Driftkostnaderna bedöms öka marginellt då anläggningarna redan ligger på ianspråktagen mark för väg- och gångtrafik samt att de i huvudsak används under sommarmånaderna vid planerad ersättningstrafik.

### **Konsekvenser för barn**

Genom att trafikrummet fått en tydligare uppdelning mellan körbanor och busshållplatser har trafiksäkerheten ökat för alla trafikanter och således även för barn. Vissa



konfliktpunkter mellan gående och cyklister har även byggts bort vilket bidragit till bättre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

## **Bilagor**

Tjusk projektavslut ersättningshållplatser Saltsjöbanan(247958).docx

Bilaga 1 Projektavslut ersättningshållplatser Saltsjöbanan(247959).docx

Bilaga 1: Projektavslut

Dag Björklund  
Tf enhetschef  
Enheten för planering och tillstånd

Emil Hagman  
Trafikplanerare  
Enheten för planering och tillstånd