

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl 16.00 – 18.20

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (Mp)
Anders Bruhn (M)
Peter Zethraeus (M)
Björn Strehlenert C
Bo Bergkvist (M)
Lena Rönnerstam (S)
Pia Ellström (S)
Lina Olsson (NI)

ERSÄTTARE

Peter Bladh (M)
Adam Hoffman (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Monica Sundström (S)
Björn Eckerman (S)
Anne Magnusson (Mp)
Carin Larsson (NI)

Övriga deltagare Mats Wester, Kristina Petterqvist, Hanne Helsing, Kristofer Rogers, Ulrika Forsberg, David Rylander-Leijon, Reino Lennberg, Erik Lagerin, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (Mp)

Justeringsdatum 28 november 2017

Paragrafer §§ 180 - 200

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....
Per Chrisander (Mp)

| | |
|--|--------------------|
| | Utdragsbestyrkande |
|--|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Sammanträdesdatum | 21 november 2017 |
| Anslaget sätts upp | 29 november 2017 |
| Anslaget tas ned | 21 december 2017 |
| Förvaringsplats för protokollet | Nacka stadshus |

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

| | |
|---|-----------|
| § 180 Dnr NTN 2017/486 KFKS 2017/426 | 5 |
| Remiss - Förslag till ny dagvattenstrategi | 5 |
| § 181 NTN 2017/488 | 7 |
| Internbudget år 2018 | 7 |
| § 182 NTN 2016/468 | 9 |
| Förlikning i tvist i parkentreprenad | 9 |
| § 183 NTN 2017/464 MSN 2017/104 | 10 |
| Samrådsremiss - Ändring av detaljplan för Telegrafberget, del av fastigheten Skarpnäs 2:23 | 10 |
| § 184 Dnr NTN 2017/166 KFKS 2015/755 | 11 |
| Granskningsremiss -Detaljplan för Orminge 45:1, Nybackakvarteret | 11 |
| § 185 Dnr NTN 2017/422 KFKS 2017/XXXX | 14 |
| Motion - Fruktkarta i Nacka | 14 |
| § 186 Dnr NTN 2017/364 | 16 |
| Medborgarförslag om bad vid Finnboda | 16 |
| § 187 Dnr NTN 2017/449 | 17 |
| Medborgarförslag om en hundrastgård på Sicklaön | 17 |
| § 188 Dnr NTN 2017/477 | 18 |
| Medborgarförslag om miljö | 18 |
| § 189 Dnr NTN 2017/403 NTN 2016/147-312 | 20 |
| Medborgarförslag om asfaltering av gångväg i Sickla | 20 |
| § 190 KFKS 2005/853-251 | 21 |
| Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9310, Boo Hembygdspark..... | 21 |

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

| | |
|--|-----------|
| § 191 Dnr NTN 2016/1123 | 23 |
| Projektavslut - Förstudie vattenvårdsåtgärder | 23 |
| § 192 Dnr NTN 2015/162-512 | 25 |
| Projektavslut investeringsprojekt gång- och cykelbana Grustagsvägen | 25 |
| § 193 KFKS 2007/227-251 | 27 |
| Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9621, Stensövägen, Älta..... | 27 |
| § 194 Dnr NTN 2017/473 | 29 |
| Projektavslut reinvestering dagvatten 2015 Projektnr: 90000220..... | 29 |
| § 195 | 30 |
| Övriga frågor..... | 30 |
| § 196 | 31 |
| Inlämnade Politikerinitiativ..... | 31 |
| Infartsparkeringsplan för Nacka kommun NTN 2017/499 Politikerinitiativ den 21 november 2017 av Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) | 31 |
| Inventering av Nackas Indikatorarter NTN 2017/514 Politikerinitiativ den 21 november 2017 av Peter Zethraeus (M)..... | 32 |
| § 197 Dnr NTN 2017/32 | 33 |
| Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden..... | 33 |
| § 198 | 34 |
| Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden..... | 34 |
| § 199 Dnr NTN 2017/121 KFKS 2015/399-214 | 35 |
| Detaljplan för Nya Gatan, Elverkshuset, fastigheten Sicklaön 134:26 m.fl..... | 35 |
| § 200 Dnr NTN 2017/171 KFKS 2016/704..... | 38 |
| Remiss - Revidering av översiktsplan för Nacka Kommun, ”Hållbar framtid i Nacka” med miljö- och hälsokonsekvensbeskrivning | 38 |

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 180

Dnr NTN 2017/486
KFKS 2017/426

Remiss - Förslag till ny dagvattenstrategi

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Enligt beslut i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 24 oktober 2017 remitteras förslagen dagvattenstrategi till natur- och trafiknämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden för yttrande senast 31 januari 2018.

Dagvattenstrategin ska tydliggöra kommunens och VA-huvudmannens gemensamma vägval för att stödja utvecklingen av en hållbar dagvattenhantering och klimatanpassning. Strategin anger de långsiktiga prioriteringarna för hela kommunen. Strategin ska skapa förutsättningar för att motverka översvämningar och för att kommunens vattenförekomster ska nå miljö kvalitetsnormerna enligt vattendirektivet samt kommunens lokala miljömål om rent vatten.

Jämfört med nuvarande strategin ligger ett större fokus i den nu föreslagna strategin på att minska uppkomsten av dagvatten samt att hantera dagvatten närmare källan. En sådan hantering bör helst ske ytligt i motsats till konventionella underjordiska system för att kunna både renas och fördröjas på ett mer hållbart vis. Den lägger vikt vid att planering för dagvatten sker i tidiga skeden i stadsbyggnadsprocessen, lyfter fram vikten av ett nära samarbete mellan olika roller inom kommunen och att tydliga krav ställs på externa aktörer.

Dokumentet gäller för samtliga aktiviteter under kommunens inverkan som berör dagvattenhantering, god vattenstatus och översvämningsskydd. Dagvattenstrategin riktar sig främst till ansvariga nämnder och tjänstemän inom kommunen, kommuninvånare, exploatörer, verksamhetsutövare och väghållare.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-07

Bilagor:

Protokoll KSSU_2017-10-24_Ang dagvattenstrategi

Bilagor:

1 Dagvattenstrategi

2 Dagvattenpolicy KFKS 2009/234

3 Dagvattenstrategi jan 2008

4 NVOA Protokoll styrelsemöte 3 2017

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |



21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 181

NTN 2017/488

Internbudget år 2018

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer internbudget för år 2018.
2. Natur- och trafiknämnden fastställer nyckeltal för år 2018.
3. Natur- och trafiknämnden noterar investeringsplaneringen för 2018-2020.
4. Natur- och trafiknämnden fastställer föreslagen internkontrollplan.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har fastställt driftsbudget för gata, väg, trafik och park till 243 miljoner kronor enligt resursfördelning nedan.

Kommunfullmäktige beviljade nya investeringsmedel om 128,1 miljoner kronor. 66 miljoner kronor avser reinvesteringar i vägnät, gatubelysning och konstruktionsbyggnader. 34 miljoner kronor tilldelades ombyggnad av cykelväg Värmdövägen etapp 3.

Ansvar och uppdrag

Natur- och trafiknämnden ansvarar för tillgång till gemensamma utrymmena på vägar och gator i parker och naturmark i kommunen inklusive i de naturreservat där kommunen är reservatsförvaltare.

Resursfördelning

Ramärendet i juni

Natur- och trafiknämnden har av Kommunfullmäktige givits en budgetram om 243,1 miljoner kronor, vilket är en ökning med 8 miljoner kronor eller 3,4% jämfört med 2017. Merparten avser tillkommande volymer.

Verksamheten vid Nyckelviken ska utvecklas. Natur- och trafiknämnden får i uppdrag att upphandla driften av hela verksamheten. I samband med detta ska nämnden säkerställa god djurhållning och att verksamheten klarar av att ta emot fler besökare. För detta tillförs nämnden 1 miljon kronor.

Natur- och trafiknämndens budget minskas samtidigt med 2,5 miljoner kronor då nya avgifter införs för trafikplanering och schaktarbeten. Därtill skall nämnden driva effektiviseringsarbeten och minska kostnaderna med 0,5 miljoner kronor.

Natur- och trafiknämnden tillförs medel om 0,75 miljoner kronor för att öka arbetet med framkomlighet i Nacka. Avsikten är att nämnden ska kunna ta initiativ för fler infartsparkeringar, bättre trafikstyrning, utveckla båttrafik samt alternativ resvägar.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Detta medför en totalbudget om 243 069 tusen kronor för den skattefinansierade verksamheten nämnden ansvarar för.

| | Bokslut | Budget | Prognos | Förändring | | Budget | Skillnad budget 17 vs 18 | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|--------------------------|-------------|
| | 2016 | 2017 | 2017 T2 | Volym | Satsning | 2018 | tkr | % |
| Gator, vägar, park & naturvård | -188 730 | -209 408 | -193 746 | -9 243 | 750 | -217 901 | -8 493 | 4,1% |
| Nämnd och nämndstöd | -798 | -1 705 | -1 705 | 0 | 0 | -1 705 | 0 | 0,0% |
| Myndighet & Huvudmanna | -24 781 | -23 963 | -20 959 | 0 | 500 | -23 463 | 500 | -2,1% |
| Summa | -214 309 | -235 076 | -216 410 | -9 243 | 1 250 | -243 069 | -7 993 | 3,4% |

Kommunfullmäktiges beslut

- Kommunfullmäktige fastställer driftbudget, investeringar och nämndens fokus för 2018 enligt avsnittet Nämndernas mål och budget, natur- och trafiknämnden, samt resultatindikatorer för natur- och trafiknämnden enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-08

Bilagorna ligger i samma dokument som tjänsteskrivelsen

Bilaga 1 Sammanställning förslag till internbudget

Bilaga 2 Nyckeltalstabell

Bilaga 3 Investeringssammanställning

Bilaga 4 Internkontrollplan

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 182

NTN 2016/468

Förlikning i tvist i parkentreprenad

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att uppdra åt trafik och fastighetsdirektören att teckna förlikningsavtal med tidigare parkentreprenör innebärande en ersättning till kommunen för brister i leveransen på netto ca 2 miljoner kronor.

Sammanfattning av ärendet

I en tvist om bristande leveranser i avtal om parkskötsel för perioden 2013-2016 har parterna kommit fram till ett förslag till förlikning. Nämnden uppdrar åt trafik- och fastighetsdirektören att teckna förlikningsavtal med tidigare entreprenör som innebär en nettoersättning till kommunen om ca 2 miljoner kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Förlikningen ger kommunen en ersättning om ca 2 miljoner kronor.

Konsekvenser för barn

Ärendet har inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-09

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 183

NTN 2017/464
MSN 2017/104

Samrådsremiss - Ändring av detaljplan för Telegrafberget, del av fastigheten Skarpnäs 2:23

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20171109.

Sammanfattning av ärendet

Inom området föreslås att mindre delar av strandskyddet i direkt anslutning till kvartersmarken upphävs.

Kvartersmarken söder om planerad bebyggelse föreslås utökas, eftersom denna del av det branta och otillgängliga berget endast kan nås för underhåll och säkras från planerat gårdsbjälklag. Bostadshusens totalhöjd och fasadliv utökas något.

Ändringen av detaljplanen aktualiserades i samband med den pågående detaljprojekteringen av bebyggelsen och en ny inmätning av befintligt bergum. Förslaget innebär i huvudsak att bostadshusens totalhöjd och fasadliv justeras något utan att förändra antalet våningar, mindre justering av terrassbjälklag, utökning av kvarters- och fastighetsgräns söder om bostadshusens garage, för del av bergsbranten upphävs strandskyddet samt rättelse av befintligt bergums läge och tillfart.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20171109

Bilagor:

- 1 Förslag till yttrande
- 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 184

Dnr NTN 2017/166
KFKS 2015/755

Granskningsremiss -Detaljplan för Orminge 45:1, Nybackakvarteret

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20171106.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar till att skapa förutsättningar för en ny flerbostadshusbebyggelse i 4 till 7 våningar, där den övre våningen är indragen på samtliga hus. Den nya bebyggelsen ska möta omgivningen, parken och de angränsande för kulturmiljön värdefulla flerbostadshusen på ett varsamt sätt. Detaljplanen bedöms resultera i cirka 330 lägenheter, en förskola och plats för verksamhetslokaler. Integrerat i ett av bostadshusen ska en förskola inrymmas med plats för cirka 70 barn.

Vid granskningstillfället kvarstår synpunkter på att föreslagen angöring för leveranser till förskolan riskerar att tvinga fram backningsrörelser på entrétorget vid förskolan.

Bakgrund

Under samrådstiden har 15 yttranden inkommit. Framförda synpunkter föranleder att vegetationsskyddet för befintlig större ek förstärks. En mindre justering av kvartersgränsen görs. I övrigt föreslås inga ändringar av detaljplanekartan. Situationsplan och planbeskrivning har förtydligats. Ett flertal synpunkter regleras inte i detaljplan utan är genomförande- och avtalsfrågor.

Natur- och trafiknämnden konstaterar att vid granskningstillfället kvarstår nämndens synpunkter på att föreslagen angöring för leveranser till förskolan riskerar att tvinga fram backningsrörelser på entrétorget vid förskolan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20171106

Bilagor:

- 1 Förslag till yttrande
- 2 NTN samrådsyttrande 20170516
- 3 Granskningshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Per Chrisander (Mp) och Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

” Detaljplanen syftar till att skapa förutsättningar för en ny flerbostadshus-bebyggelse i 4 till 7 våningar, där den övre våningen är indragen på samtliga hus. Den nya bebyggelsen ska möta omgivningen, parken och de angränsande för kulturmiljön värdefulla flerbostadshusen på ett varsamt sätt. Detaljplanen bedöms resultera i cirka 330 lägenheter, en förskola och plats för verksamhetslokaler.

Miljöpartiet ser positivt på att bostäder upplåts både med bostadsrätt och med hyresrätt, att det är bra att redan exploaterad mark tas i anspråk där service och kommunikationer redan finns, att förskoleverksamhet inkluderas i planeringen och att en infartsparkering omvandlas framför allt till bostäder.

De fjorton byggnaderna placeras ut i tre diagonaler med 4 hus i varje diagonal samt en kortare diagonal med två fastigheter. Detta upplägg gör att husen placeras ut som på ett schackbräde med mellanliggande små grönytor och alla bostadshus får dessutom en kvadratisk grundform om cirka 18 x 18 meter. Genom detta förfarande, så blir det inga större grönytor. Det vore mer optimalt att placera ut fastigheterna på ett sådant sätt att större sammanhängande grönytor bildas.

Att det finns fastigheter i området med liknande placering i terrängen betyder inte att när grönytorna i området minskar, att det går att använda samma tillvägagångssätt som fungerade i en annan tidsepok. I moderna Nacka måste vi hushålla med grönmarken på ett mycket mer långsiktigt och hållbart sätt.

Trots att hela området nyprojekterats, så har man inte funnit en tillräckligt bra plats för förskolan.

Förskolan planeras för 80-100 barn och friyta för lek och utevistelse blir ca 3,8 kvm per förskolebarn, vilket avviker extremt kraftigt från de riktlinjer som existerar. Ytan skulle behöva utökas med 36 kvadratmeter per barn!

Bemanningen på förskolan är generellt lägre på eftermiddagarna, vilket gör att personalen och barnen då i stor utsträckning kommer att få hålla till på den undermåliga gården och då kommer barnens sena timmar inte att bli speciellt lugna och trivsamma.

Vilka investeringar behövs i den närliggande parken för att den under dagtid ska kunna användas av förskolebarnen, och vem ska stå för dessa investeringar? Kungsmontage Entreprenad AB och Aros Bostadsutveckling AB ska de stå för vissa investeringar i parkmiljön?

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |



21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

Förskolan byggs med en suterrängvåning, det optimala är att barnens utemiljö ligger i markplan och också är lätt kuperad. Här har man valt att placera lek ytan till stor del uppe på suterrängvåningen, en lösning som inte är acceptabel här, när förtätningen inte alls är så stor som i de centrala delarna av Nacka. Ett ”nytänk” måste till gällande förskolan och grönyrtorna storlek måste optimeras.

Självfallet måste barnens säkerhet tillgodoses genom att soptömningsystemet utformas på ett godtagbart sätt.”

Lina Olsson (NI) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan är generellt positiva till den planerade bebyggelsen, men den planerade förskolan är behäftad med brister. Förskolans utegård är för liten - endast 4 kvm / barn istället för Boverkets rekommenderade 40 kvm/barn. Denna lösning kan leda till stress både för barn och personal. Transporter till förskolan (t ex sopbil) måste i föreslagen lösning backa i anslutning till entrén. Detta innebär en trafikfara om transporter sker på tider då barn hämtas, lämnas eller då förskolan ska på utflykt.”

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 185

Dnr NTN 2017/422
KFKS 2017/779

Motion - Fruktkarta i Nacka

Motion den 11 september 2017 av Sidney Holm (Mp)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen anses därmed besvarad.

Sammanfattning av ärendet

I en motion den 11 september 2017 av Sidney Holm (Mp) föreslås att kommunen tar fram en fruktkarta över kommunala fruktträd och bärbuskar i Nacka,

Blommor och fruktträd är positivt för den biologiska mångfalden. De främjar människors folkhälsa och även pollineringen inom ekosystemet. Därför sker arbete på en övergripande nivå för ekosystemtjänster, varav ekosystemtjänsten odling av bär och frukt ingår.

Att på sedvanligt vis inventera alla fruktträd och ta fram en karta bedöms bli mycket resurskrävande. Annonser i lokalpressen och på kommunens hemsida har tidigare informerat nackaborna om att det är tillåtet att plocka bär och frukt på kommunens mark och så kommer även fortsättningsvis ske under säsong. Vidare har enheten identifierat webbinitiativ som ger allmänheten information om var de kan hitta bärbuskar och fruktträd eller hämta överbliven frukt hos privata tomtägare.

Mot bakgrund av att de arbetsinsatser som föreslås i motionen anses härmed färdig behandlad.

Förslagen i motionen

I en motion den 11 september 2017 av Sidney Holm (Mp) föreslås att en fruktkarta över kommunala fruktträd och bärbuskar upprättas i Nacka, förslagsvis som en del av naturkartan, eller på det sätt kommunens tjänstepersoner tycker är lämpligast.

Enhetens utredning och bedömning

Att på sedvanligt vis inventera alla fruktträd och ta fram och aktualitetshålla en karta bedöms resurskrävande i förhållande till den förväntade nyttan av tjänsten. Därför hänvisas till befintliga informationskanaler för ändamålet.

Skördekartan är en webbkarta där privatpersoner kan lägga in var det finns bärbuskar och fruktträd. Kartan garanterar emellertid inte att dessa platser är på allmän mark.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1NsnyBM_nnDs52G7cf43XexrOJaU&hl=sv&ll=59.30292305255987%2C18.228203059057705&z=13

Enheten för drift – offentlig utemiljö kommer att vid rutinbesök och tillsynsronder hålla ögonen öppna efter fruktträd på allmän plats och ämnar lägga till dessa i kartan, samt vid säsong upplysa nackaborna om att det är tillåtet att plocka bär och frukt på kommunens mark i lämpliga informationskanaler (exempelvis annonsering i lokaltidning samt på nacka.se).

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Ekonomiska konsekvenser med föreslaget angreppssätt bedöms ringa.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-08

Motion - Fruktkarta i Nacka, Motion den 11 september 2017 av Sidney Holm (MP)

Yrkanden

Björn Eckerman (S), Gunilla Grudevall-Steen (L) och Lena Rönnerstam (S) yrkade att formuleringen i beslutet ändras från *motionen anses härmed färdig behandlad* till att *motionen härmed anses besvarad*.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut med bifall till Björn Eckermans ändringsyrkande, att motionens anses besvarad.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

Miljöpartiet står helt och fullt bakom intentionerna i motionen och vi ser positivt på att Enheten för drift – offentlig utemiljös tjänstemän kommer att vid rutinbesök och tillsynsronder hålla ögonen öppna efter fruktträd på allmän plats och ämnar lägga till dessa på aktuell karta och de också kommer att gå ut med information angående hur fruktträd och bärbuskar bör hanteras och vad som kan göras med eventuella skördeöverskott.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 186

Dnr NTN 2017/364

Medborgarförslag om bad vid Finnboda

Medborgarförslag den 18 augusti 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget med hänvisning till vattnets kvalitet och platsens trafikerade läge.

Ärendet

Ett medborgarförslag angående att anordna en badplats i Finnboda har inkommit. Kommunen har tidigare bedömt att det inte är lämpligt att anordna badplatser utmed norra kusten. Dels är det påverkan från dagvatten både från närområdena inom Nacka men även närheten till Stockholm och den påverkan detta innebär. Utsläpp av renat avloppsvatten sker strax öster om Danvikstull. De provtagningar som görs visar normalt ingen påverkan från avloppsvatten. Utmed norra kusten går mycket båttrafik, kryssningsfartyg, färjetrafik, skärgårdsbåtar mm. Sjön är därför ofta krabb med sug från båtarna.

Att spontanbad sker kan inte kommunen förhindra men att ordna en kommunal badplats anses inte lämpligt.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut innebär att bad undviks på ett olämpligt ställe.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-07

Bilaga:

1 Medborgarförslag den 18 augusti 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 187

Dnr NTN 2017/449

Medborgarförslag om en hundrastgård på Sicklaön

Medborgarförslag den 9 oktober 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget med hänvisning till att förslaget tillgodoses i och med att det kommer att byggas en hundrastgård i Nyckelviken.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit, angående behovet av en hundrastgård på Sicklaön. Eftersom dispens har beviljats för att bygga en hundrastgård enligt nämndens beslut i Nyckelviken, kan förslaget tillgodoses.

Medborgarförslaget

”Det behövs en hundrastgård på Sicklaön. Ser att dispens nekas för Nyckelviken. Planerar ni något annat område på Sicklaön. Vi har en västgötaskops och bor i Nacka strand och ser att behovet är extremt stort för våra hundar att mötas och leka.”

Enhetens utredning och bedömning

Natur- och trafiknämnden har fattat beslut om att bygga en hundrastgård i Nyckelviken, nära Skönviksvägen, under förutsättning att dispens beviljas enligt föreskrifterna i naturreservatet. Den 11 oktober beviljade Miljö- och stadsbyggnadsnämnden dispens enligt naturreservatsföreskrifterna. Därmed kan projektering och utbyggnad genomföras. Enheten föreslog denna placering eftersom många efterfrågar en hundrastgård i närområdet och när det byggs fler bostäder kommer ännu fler att framföra detta önskemål.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Hundrastgården byggs enligt Natur- och trafiknämndens budget.

Konsekvenser för barn

En hundrastgård är en mötesplats för alla generationer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-17

Bilaga:

Medborgarförslag den 9 oktober 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dnr NTN 2017/477

§ 188

Medborgarförslag om miljö

Medborgarförslag den 20 oktober 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget avseende punkt ett, två och tre.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för träd och buskar på detaljplanelagd allmän plats samt i naturreservat som förvaltas av kommunen. Fällning av träd är aktuellt i de fall träd bedöms utgöra risk för tredje man eller egendom. nämnden anser att nacka kommun har rutiner för att handlägga ärenden angående träd och buskar med syfte att säkerställa en trygghet och säker utemiljö. Natur- och trafikprocessen hanterar ärenden angående träd och buskar varje dag, att varje beslut skulle föregås av ett politiskt beslut eller av att närboende får yttra sig skulle bli administrativt ohanterligt.

Ett av kommunens övergripande mål är att skapa en attraktiv livsmiljö i hela Nacka. Detta genomsyrar investeringar, drift och förvaltningar av våra allmänna anläggningar. Det kommer fortsättningsvis alltid finnas anläggningar som är grå, där funktion får gå före estetiska värden. Men projekt som sommarblomsprogram, utsmyckning mm syftar till att skapa en livsmiljö som i sin helhet upplevs tilltalande.

Nacka kommun utför med hjälp av upphandlad entreprenör sjöisplogning på flera av kommunens insjöar. En förutsättning för att insjöarna ska plogas är att isens tjocklek är tillräcklig. Insjöar räknas som säkra att gå på när isen är minst 10 cm och saltvattenisar när isen är minst 15 cm. Dessa mått baseras på rekommendationer i skriften Skridskoslingor på sjöis, framtagen av svenska skridskoförbundet, svenska kommunförbundet och Stockholm stad 2003, se tjänsteskrivelsens bilaga 2. Kostnader för en utökad provtagning motsvarar nödvändigtvis inte fler tillgängliga dagar för skridskoåkning. Natur- och trafiknämnden anser att provtagning och sjöisplogning ska fortsätta vara ett uppdrag för att främja attraktiva livsmiljöer, och med det ett rikt friluftsliv i hela Nacka.

Förslagen i medborgarförslaget

1. Att varje träd- och buskfällning föregås av politikerbeslut eller av att närboende får yttra sig
2. Att tråkiga färger på broar och annat försvinner
3. Att Nacka kommun upphör med israpporter och med att på insjöar ploga fram skridskobanor

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-31

1. Medborgarförslag om miljö
2. Medborgarförslag kompletterande svar
3. Skridskoslingor på sjöis

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 189

Dnr NTN 2017/403
NTN 2016/147-312

Medborgarförslag om asfaltering av gångväg i Sickla

Medborgarförslag inskickat den 3 september 2017 samt 2 februari 2016.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget avseende asfaltering av gångstig med hänvisning till kommande byggarbeten vid Sickla skola.

Sammanfattning av ärendet

Två medborgarförslag har inkommit rörande gångväg mellan trappans nedre läge vid Sickla skola i riktning mot Järlaleden och Sickla köpkvarter. Trappan leder upp till Tallbacken/Atlasvägen.

I och med kommande marksaneringsarbeten i området i samband med bygget av en ny Sickla skola samt idrottshall och fotbollsplan kommer dragning av befintliga gångstigar i området påverkas vilket gör det omotiverat att lägga kostnader på denna gångstig i nuläget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-07

Bilagor:

Situationsplan för nya Sickla skola

Medborgarförslag den 3 september 2017 samt 2 februari 2016.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 190

KFKS 2005/853-25 I

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9310, Boo Hembygdspark

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Planen syftade till att tillskapa ett kombinerat kulturresevat och rekreationsområde samt åstadkomma ändamålsenlig fastighetsindelning och ägarförhållanden som överensstämmer med markanvändningen.

Med fastighetsregleringen i enlighet ny detaljplan har ändamålsenlig fastighetsindelning skapats och nu överensstämmer ägarförhållanden med markanvändningen. Detaljplanen möjliggör bygglov för befintliga byggnader och utbyggnad av befintlig föreningsbyggnad samt att bevarandet av värdefulla kulturbyggnader säkerställts.

Angöringen till föreningsbyggnaderna har separerats från gång- och cykelvägen vilket förbättrat trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter.

Projekt innebär ett underskott på 1,9 Mkr, vilket är ungefärligt enligt budget och planeringen av projektet.

Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9310, Boo Hembygdspark är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se tjänsteskrivelsens bilaga 2.

Aktiveringar och avskrivningar

- Ombyggnaden av gång- och cykelvägen innebar inte någon egentligen förändring av den pågående markanvändning varför årliga drift- och underhållskostnader blir oförändrade.
- Tillgången (cykelbanan) kommer att skrivas av med start i november 2017

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-24

Bilagor:

1 Ärendeöversikt, karta

2 Slutrapport

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 191

Dnr NTN 2016/1123

Projektavslut - Förstudie vattenvårdsåtgärder

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

2013 beslutade dåvarande tekniska nämnden och kommunfullmäktige att tillsätta 500 tkr för att ta fram en förstudie av vattenvårdsåtgärder. Som ett första led kontrollerades sjöarnas vattennivåer och utlopp vilket ledde till ytterligare studier rörande Myrsjön och Bagarsjön. Projektet har sedan dess även bidragit till andra vattenvårdande utredningar. Bland kommande åtgärder direkt kopplade till projektet kan nämnas nya utlopp i Bagarsjön och Myrsjön under 2019 samt anläggandet av Mensättra våtmark 2018. Projektet har även bidragit till LONA-projektet Små musslor med stort värde. Projektets utfall är 483 831,21 kronor.

Projektet har bidragit till att uppfylla Natur- och trafiknämndens mål Trygg och säker kommun samt God livsmiljö och långsiktigt hållbar utveckling.

Ärendet

2012 utredde dåvarande Stadsledningskontoret frågan om ansvar för de kommunala vattendragen. Slutsatsen var att dåvarande tekniska nämnden var bäst lämpad att förvalta kommunens sjöar och vattendrag. 2013 beslutades om finansiering och 2014 påbörjades en utredning kring kommunens sjöar.

- Som ett första steg utreddes vattennivåerna och utloppen i Nackas sjöar. Ett tillsynsprogram för dessa togs därefter fram. Bagarsjön och Myrsjön bedömdes ha störst åtgärdsbehov varför utlopp och nivåvariationerna i dessa sjöar studerades närmare. Som ett resultat av dessa utredningar kommer utloppen att restaureras under 2019.
- För Mensättra våtmark genomfördes 2015 en ekosystemanalys. Syftet med analysen var att redogöra för hur en restaurering av våtmarken kan genomföras. Analysen visade att det potentiellt ligger stora ekonomiska värden i att restaurera våtmarken. Våtmarken är planerad att anläggas under 2018.
- 2015 upptäcktes extremt höga värden av fosfor i Långsjön. Då läget var akut beslutades att avsätta pengar inom detta projekt för provtagningar samt för att utreda fosfors rörlighet i sedimenten. När utredningen var klar togs beslut om en särskild investering för fortsatt arbete med Långsjön.
- Projektet har även bidragit till LONA-projektet Små musslor med stort värde. Projektet utreder om övergödning kan förhindras med hjälp av anlagda musselodlingar där kväve och fosfor fångas upp.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2017-11-09

Bilaga:

1 Projektavslut Förstudie vattenvårdsåtgärder

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 192

Dnr NTN 2015/162-512

Projektavslut investeringsprojekt gång- och cykelbana Grustagsvägen

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Målet med investeringen har varit att anlägga en 500 m trafikseparerad och belyst gång- och cykelbana parallellt med Grustagsvägen. Trafiksituationen med många tunga fordon och oskyddade trafikanter behövde få en lösning. Den aktuella sträckan är även en viktig förbindelselänk mellan två huvudcykelstråk. Gång- och cykelbanan utbyggnad har stor betydelse ur både regionalt och lokalt perspektiv för framkomlighet och trygghet genom Ältabergs verksamhetsområde.

För den sträcka som särskilt redovisas i detta projektavslut gäller att trafiksäkerheten förbättrats avsevärt då en för gående och cyklister på en mycket utsatt sträcka anlagts med en trafikseparerad 500 meter lång och 3,5 meter bred belyst gång- och cykelbana. Det var även lösningen på ett problem som många invånare och företagare tidigare hört av sig om och som har stor lokal betydelse. Utbyggnaden är även viktig ur ett barnperspektiv. Den nu fullt utbyggda gång- och cykelbanan utmed Grustagsvägen förbinder två huvudcykelstråk och fungerar även som länk för framkomlighet för cyklister och gående i både nordvästlig och nordöstlig riktning från Tyresöhållet.

Gång- och cykelbanan har utförts inom ramen för investeringsbeslutet 3,6 mnkr men har genom enklare material och arbetsförfarande samt möjlighet till att använda befintlig nedstigningsbrunn kunnat reduceras till 2 531 455 kr utan att ge avkall på fullgod funktion. Projektet återlämnar 1 068 545 kr.

Ekonomiska konsekvenser

Datum för beslut av budget KFKS 2015-11-16 och NTN 2015-09-22

Beslutad budget redovisat i tkr: 3,6 mnkr

Kostnad genomförande: 2,5 mnkr

Avgående -1,1 mnkr

Med en avskrivningstid på 25 år och en räntesats på 3% blir kapitalkostnaden första året 177 tkr.

Avskrivning år 1: 101 tkr

Ränta 3% år 1: 76 tkr

Uppskattad ökad driftskostnad/år: 7500 kr

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |



21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Konsekvenser för barn**

För barn och deras föräldrar är detta en viktig investering. Barn går och cyklar betydligt tryggare efter anläggandet av aktuell trafikseparerade och belysta gång- och cykelbana.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-27

Bilaga:

1 Projektavslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 193

KFKS 2007/227-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9621, Stensövägen, Älta

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojektet 9621 Stensövägen omfattar fastigheten Älta 14:27 som JM AB kommunägda fastigheten Älta 10:1 som är beläget i västra delen av Älta. Syftet med projektet var att skapa förutsättningar för en utbyggnad av nya bostäder i anslutning till befintlig bebyggelse. Projektet resulterade i att JM AB byggde 120 bostadsrätter, ny gång- och cykelväg, lekpark och bollplan om 28 000 m², samt rustade upp badplatsen. Wallenstam förvärvade mark från JM inom området. Wallenstam byggde 70 hyresbostäder.

Projektet resulterade i ett positivt netto om 13 miljoner kronor.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Ekonomiska konsekvenser

De tillgångar som skapats är 340 meter ny gata, 705 meter nya VA-ledningar och 28 000 m² park, lekpark samt ny bollplan. Tillgångar ska läggas in i anläggningsregistret.

Årliga kostnader för skötsel och underhåll är cirka 17 000 kronor för gata, 26 000 kronor för VA-ledningar och 80 000 kronor för park- och naturpark.

Exploatören, överlät till Nacka kommun utan ersättning de delar av fastigheten Älta 14:47 som enligt detaljplanen utgör allmän plats. Kommunen överlät till exploatören de delar av fastigheten Älta 10:1 som enligt detaljplaneförslaget utgör kvartersmark. Som ersättning för överlåtna markområdena ersatte exploatören kommunen med 15 miljoner kronor.

Projektet resulterade i ett netto om 13 miljoner kronor.

Konsekvenser för barn

Områden som tidigare användes för upplag har omformats till lekpark och bollplan. Badplatsen som på grund av dålig vattenkvalitet varit avstängd en längre period har renoverats och bidragit till en mer tillgänglig badplats med bra vattenkvalitet. Nya gång- och cykelvägar har byggts så att nya lekparken, bollplanen och badplatsen kan nås på enkelt sätt.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2017-10-24

Bilagor:

1 Ärendeöversikt, karta

2 Slutrapport

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 194

Dnr NTN 2017/473

Projektavslut reinvestering dagvatten 2015

Projektnr: 90000220

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen har varit att åtgärda problem med dagvattenavledning och rening från gatunätet. En större åtgärd har utförts på Hasseluddsvägen i höjd med Myrsjöns badplats, i projektet har även en förstudie av dagvattenreningsanläggning vid Blomstervägen/Helgessonsväg i Finntorp utförts. Även flera medelstora åtgärder har utförts på Östervägen, Ekdungevägen, Blomstervägen, Skuldstigen, Drottninghamnsvägen kulvert, Mossvägen, Nysätravägen, Storholmsvägen, Vinterbrinksvägen, Karl Gerards väg, Lärkvägen, Gränsstigen, Vårgårdsvägen, Kåktorp kulvertering utloppsdike vid väg 222 till dagvattenreningsdamm. Även en del mindre åtgärder har utförts runt om i kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Datum för beslut av budget KFKS 2012-11-19 och NTN 2012-09-18

Beslutad budget: 3 mnkr

Kostnad genomförande: 3 mnkr

Med en avskrivningstid på 50 år och en räntesats på 3% blir
kapitalkostnaden första året 151 tkr.

Avskrivning år 1: 60 tkr

Ränta 3% år 1: 91 tkr

Uppskattad ökad driftskostnad/år: Ingen ändring av drift och underhållskostnader

Konsekvenser för barn

Inga direkta konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-07

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 195

Övriga frågor

Information ang snöröjning 21 november

Kristina Petterqvist informerade om arbetet de senaste timmarna.

Ett oväntat snöfall kom på morgonen den 21:a november. Jouren var ute och kontrollerade mark och väderförhållandena vid midnatt. Väderprognosen visade inte på snöfall. Som en säkerhetsåtgärd beslutade man ändå att salta Saltsjöbadsleden och alla bussgator.

Väderförhållandena och väderprognosen kontrollerades igen vid fyra. Vid femtiden började snö falla, men väderprognosen visade fortfarande inte på något snöfall. Vid 7:30 kallades alla resurser ut för plogning av alla gator. Konsekvensen för busstrafiken blev att två bussar fastnade och ett antal inställda avgångar då man under en timme drog in alla ledbussar och ersatte dem med kortare bussar. Man kompenserade då även med fler avgångar.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 196

Inlämnade Politikerinitiativ

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade inkomna politikerinitiativ.

Politikerinitiativ

Infartsparkeringsplan för Nacka kommun NTN 2017/499 Politikerinitiativ den 21 november 2017 av Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp)

Infartsparkeringar är en åtgärd inom den regionala kollektivtrafiken som, bra utformad, rätt lokaliserad, i adekvat omfattning, försedd med korrekta trafikföreskrifter/skyltning och väl skött, tillhandahåller en god service till kollektivtrafikresenärer.

Det finns en uppenbar risk att infartsparkeringar blir orimligt dyra i förhållande till samhällsnyttan. I centrala Helsingborg t.ex. har kommunfullmäktige beslutat att bygga 600 parkeringsplatser i Landborgen. Projektet beräknas kosta 400 miljoner kronor.

Miljöorganisationerna har samlat namnunderskrifterna för att få till stånd en folkomröstning om det omstridda Landborgsgaraget. Parkeringshus kan ibland vara bra lösningar på infarts- och andra parkeringsbehov, men då antalet bilar sannolikt kommer att minska vartefter de närmaste decennierna, så blir avskrivningstiderna relativt korta och kostnaderna därmed högre om inte parkeringshusen utformas så att de går att använda till annat i stället för att rivas om 20 år.

Oftast räknas behoven fram utifrån antal infartsparkeringsplatser per 1000 invånare, Nacka har i nuläget 18.5 p-platser per 1000 invånare (totalt 1870 p-platser och totalt 592 cykelställ). Hur skall platserna används optimalt under dagtid och hur ska platserna kunna används nattetid och på helger, när de inte behövs som infartsparkeringar, är frågor som ska lösas för att infartsparkeringssystemet ska leda till optimal samhällsnytta. Tack vare fler människors klimatsmarta färd sätt blir Stockholmsregionen en angenämare plats och siffrorna visar tydligt på att kvinnorna i högre utsträckning än männen väljer klimatsmarta färd sätt.

System med accesskort/avgifter bör användas för att tillgången på parkeringsplatser ska svara mot behoven och användas mest effektivt. Många gånger skulle lokala matarbussystem med små bussar, vardagar morgnar och eftermiddagar, kunna vara mer kostnadseffektiva lösningar än infartsparkeringar, och detta bör belysas.

Det behövs en proaktiv hållning i denna fråga och att planera för både tillfälliga och permanenta lösningar, samtidigt som vi bevakar olika miljöaspekter. Mot bakgrund av ovanstående föreslår Miljöpartiet att:

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- Att det beslutas att utarbeta en infartsparkeringsplan som tar hänsyn till de fyra stadsdelarnas olika behov.
- Att denna plan inkluderar cykelinfartsparkeringar.

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/helsingborg/11-xxx-namn-mot-landborgsgaraget-overlamnat>

<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1899160>

<https://www.expressen.se/gt/bygger-nya-p-platser--for-en-miljon-styck/>

Inventering av Nackas Indikatorarter NTN 2017/514

Politikerinitiativ den 21 november 2017 av Peter Zethraeus (M)

Nacka har ett gällande Miljöprogram, antaget av Kommunfullmäktige i mars 2016. I Miljöprogrammet finns ett antal mål och indikatorer mot vilka olika nämnder förväntas arbeta. Ett mål rör "Ett rikt växt och djurliv" där en indikator berör Nackas så kallade indikatorarter (dvs arter som indikerar goda förutsättningar för biologiskt mångfald). NTN är den nämnd som ansvarar för inventering av Nackas indikatorarter. Miljömålskommitten väntar på en inventering för att kunna sätta basår och nuläge, vilket givetvis är en förutsättning för att nämnden ska kunna ta fram aktiviteter, strategier och prioriteringar för att målet ska kunna uppnås. Enligt uppgift är ingen inventering gjord, inte heller är någon planerad, trots att 1;5 år gått sedan programmets antagande.

Jag vill att nämnden ger enheten uppdraget att omgående adressera frågan genom att ta fram en plan för och inleda arbetet med inventeringen av Nackas indikatorarter.

Handlingar i ärendet

Infartsparkeringsplan för Nacka kommun, NTN 2017/499

Inventering av Nackas Indikatorarter, NTN 2017/514

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade inkomna politikerinitiativ.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 197

Dnr NTN 2017/32

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

INTERN REMISSER

- DNR B2017-0551 Nybyggnation av flerbostadshus med tre lägenheter på fastighet Kummelnäs 1:165
- DNR B2017-0804, B2017-0806 Nybyggnation av 6 radhus på fastigheterna Kummelnäs 1:893 och Kummelnäs 11:142
- B2017-000773 Nybyggnation av tillfällig simhall på fastighet Neglinge 2:1
- DNR B2017-001438 Nyanläggning av parkeringsplatser på fastighet Orminge 37:1 samt 37:2
- DNR B 2017-0183 Nybyggnation av fem flerbostadshus på fastighet intill Sicklaön 37:77
- DNR B2017-001452 Nybyggnation av nätstation fastighet Sicklaön 134:1
B2017-0614 Tillfälligt bygglov för sju byggskyltar på fastigheterna Sicklaön 40:11, 14:1 och 146:4
- B2017-1390 Nybyggnation av skola på fastighet Tollare 5:2
- B2017-001040 Tillsynsärende om skymd sikt på fastighet Skogsö 2:44
- B2017-863 Nybyggnation av staket samt marklov på fastighet Skogsö 1:2
- B2017-0127 Nybyggnation flerbostadshus solsidan 38:4
- B2017-001367 fastighet Tollare 1:16

DELEGATIONSBESLUT

- NTN 2017/43 Intyg parkeringsvakter nr 6 -11
- NTN 2017/171 Granskningsyttrande - Revidering av översiktsplan för Nacka Kommun, ”Hållbar framtid i Nacka” med miljö- och hälsokonsekvensbeskrivning – inga synpunkter
- NTN 2017/121 Granskningsyttrande - Detaljplan för Nya gatan, Elverkshuset, på västra Sicklaön, Nacka kommun – inga synpunkter

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20171121

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 198

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

NTN 2017/185, KFKS 2017/151 -Trafikförändringar SL trafiken T18

Trafik Stockholm - Störningsrapporten oktober 2017

Handlingar i ärendet

NTN 2017/185, KFKS 2017/151 -Trafikförändringar SL trafiken T18

Trafik Stockholm - Störningsrapporten oktober 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 199

Dnr NTN 2017/121
KFKS 2015/399-214

Detaljplan för Nya Gatan, Elverkshuset, fastigheten Sicklaön I34:26 m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar enhetens förslag till yttrande som sitt eget yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20171114.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens samrådsversion föreslås huvudsakligen kvarstå även till granskningsskedet. De föreslagna byggnadsvolymer, övriga bestämmelser och planens syfte kvarstår i stort med undantag för justeringar av bestämmelser om störningsskydd samt planförslagets administrativa bestämmelse om markförening. Planbeskrivningen och detaljplanens underlag har utvecklats och kompletterats till granskningsskedet för att bemöta vissa samrådssynpunkter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-15

Bilagor:

- 1 Förslag till yttrande
- 2 Granskningshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till yttrande.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

”Detaljplanen omfattar två tillkommande kvarter för i huvudsak bostads-ändamål, planområdet bedöms inrymma cirka 500 bostäder och kommersiell service eller andra typer av verksamheter.

De två kvarteren (Brytaren och Brytaren mindre) föreslås få en gemensam, sammanbyggd garageanläggning.

Miljöpartiet betonar starkt vikten av att Grönstrukturen i centrala Nacka bör kompletteras, så att rekreations och biologiska spridningsområden binds samman. Nackareservatet i södra kommundelen bör bindas ihop över grönområden längs Järla sjön, med de två naturreservaten längs med Nackas norra kust: Ryssbergen och Nyckelvikens. Stråkets orienterbarhet bör vara mycket hög och uppnås genom målmedveten gestaltning, vilken också inkluderar belysning.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Sammanhängande grönstrukturer som innehåller artrika och väl fungerande ekosystem är en förutsättning för en hållbar stad. Detta vidareutvecklade och sammanhållna gröna stråk blir mycket betydelsefullt för de oskyddade trafikantgrupperna i alla åldrar och en betydelsefull faktor i Nackas folkhälsoarbete. Under hela utbyggnadstiden bör de gröna stråken vara högprioriterade.

Det är av synnerlig vikt att detaljplaneringen och byggandet av Nya Kristallens förskola och Lillängens förskola följer tidplanerna så att behovet av förskolor för området säkras, den befintliga Kristallens förskola måste finnas kvar till dess att Lillängens förskola kan tas i drift.

Ytor för lek är inte tillräckligt tydligt beskrivna i planhandlingarna och Mp anser att dessa bör kompletteras för att säkerställa plats för lek inom planområdet och dessa intentioner finns även i det parkstrukturprogram som är under arbete.

Det regionala gång och- cykelstråket mellan Danvikstull och Värmdö är en av de viktigaste funktionerna längs Värmdövägen. Huvudinriktningen är att det ska finnas enkelriktade gång – och cykelbanor på vardera sidan om gatan men med tydligare åtskillnad mellan ytor för cykel respektive gång vilket är en positivt för framkomlighet och trafiksäkerhet. MP vill poängtera att dessa stråk behöver ha utökad bredd, nu när omgivande områden förtätas kraftigt.

Det finns stora höjdskillnader i planområdet och tillgängligheten har lösts med trapplösningar. Det behövs vertikal kommunikation för personer med rörelsehinder inom eller i direkt närhet till planområdet. På Kvarnholmen har det byggts en vertikalhiss som många använder och här finns närheten till stadshuset, förskolan Nya kristallen, Eklidens skola, Nacka gymnasium, idrottsanläggningar och stadshusparken, vilket gör att tillgängligheten inte bör lösas genom långa omvägar över andra kvartersområden.

I en tät stad behövs alternativa gångvägar och våra små invånare bör inte hänvisas till gångbanor längs med Värmdövägen. Speciellt bör fortsatt området söder om Järla skola bevaras som bilfritt, detta har hittills varit en stor framgång och har resulterat i en bättre utemiljö för elever, föräldrar och personal.

MP instämmer med NTN: s tjänsteskrivelse där de träd som avses bevaras bör utredas bättre, dessa med fördel skulle kunna skyddas i detaljplanen genom skyddsbestämmelser, även om dessa står på allmän platsmark. Innan detta sker bör en konsult med arboristkompetens bör göra en inventering och ett åtgärdsprogram

Från planområdet rinner skyfallen mot Värmdövägen som ligger utanför planområdet. I dagsläget pågår ett separat projekt för att omforma Värmdövägen vilket bland annat

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

innebär att 100-års regn med klimatfaktor ska kunna avledas på och vid vägen till recipienten Järlasjön.

Miljöpartiet anser även att dagvattenhanteringen i första hand ska ske inom exploatörernas områden och i andra hand väl integrerat inom allmän platsmark, samt att ansvar och kostnader för rening också ska läggas på exploatörerna. ”

Lina Olsson (NI) lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan anser att den kraftiga exploateringen i området gör det lämpligt att bevara Lillängsskogen, som ligger inom 300 meters avstånd för de boende. Vi hade gärna sett att utformningen av Värmdövägen med trädplantering, skelettjordar, gångstråk och regionalt cykelstråk planerats före antagen detaljplan för kvarteret, då gaturummet nu begränsas av huskropparnas ytterhörn. ”

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 200

Dnr NTN 2017/171
KFKS 2016/704

Remiss - Revidering av översiktsplan för Nacka Kommun, "Hållbar framtid i Nacka" med miljö- och hälsokonsekvensbeskrivning

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar enhetens förslag till yttrande som sitt eget yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20171114.

Sammanfattning av förändringar i utställningsförslaget

Några ändringar i föreslagen markanvändning görs inte i utställningsförslaget. Vissa förtydliganden förs in vad gäller Bergs gård och nordvästra Sicklaön. Exploateringsnivån för område Bm8, Saltsjöbadens centrum och Neglinge sänks. Aktuella siffror för bostadsutbyggnad i Birkaområdet förs in i översiktsplanen. I översiktsplanens sammanfattning preciseras vilka områden som berörs av justerade områdesgränser. Förtydliganden och uppdateringar har gjorts såväl i översiktsplanen, som i underlaget och miljö- och hälsokonsekvensbeskrivningen utifrån de yttranden som inkommit.

Ärendet

Samrådet om översiktsplanens revidering genomfördes under perioden 12 april – 16 juni 2017. Totalt inkom 177 yttranden. En ovanlighet i översiktsplanesammanhang är det förhållandevis låga antalet yttranden från olika myndigheter och det stora antalet yttranden från privatpersoner. Det beror med största säkerhet på att de formella ändringarna i översiktsplanen är relativt få, och att detta samråd inträffade kort tid efter samråden om detaljplaneprogrammen för Saltsjöbadens centrum och Henriksdal. Här följer en kort sammanfattning av de viktigaste synpunkterna.

Synpunkter på ändringar i mark- och vattenanvändningen

Bergs gård, idag använd som oljedepå, ändras i förslaget till ny översiktsplan från utredningsområde till tät stadsbebyggelse. Länsstyrelsen tror att den nya föreslagna markanvändningen kan vara möjlig på sikt, men bedömer att drivmedelsdepån kommer att behöva vara i drift fram till 2030. Försvarsmakten avstyrker den ändrade användningen. Tillväxt- och regionplanenämnden (Stockholms läns landsting) välkomnar kommunens förslag till ändrad markanvändning.

Översiktsplanen innehåller vissa justeringar av gränser mellan natur och bebyggelseområden utifrån antagna detaljplaneprogram och naturreservat. Några föreningar har motsatt sig förändringarna, särskilt om de berör naturområden, samt framhållit att översiktsplanens redovisning är otydliga i dessa frågor. De övriga ändringar som finns i mark- och vattenanvändningen har inte lett till några synpunkter.

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |

21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

Synpunkter på Nordvästra Sicklaön

Översiktsplanens revidering redovisar inga större ändringar för detta område. Ändå har 85 yttranden inkommit under samrådet, vilket med säkerhet beror på det nyligen genomförda samrådet om detaljplaneprogram för Henriksdal. Synpunkterna är också i många fall mer detaljerade än översiktsplanens nivå, men konkret framförs att området borde ändras till medeltät stadsbebyggelse och att värdefulla grönområden borde listas i översiktsplanen. Yttrandena tar också upp brister i kollektivtrafiken och problem med framkomlighet.

Synpunkter på Saltjöbadens centrum och Neglinge

För detta område redovisade översiktsplanens samrådsförslag en klart ökad exploatering, vilket flera föreningar och 39 privatpersoner vänt sig kraftigt emot. Även för detta område har det inkommit många synpunkter som är mer på planprogramnivå än översiktplanenivå.

Synpunkter på Birkaområdet

Några yttranden har vänt sig mot omvandlingen och förtätningen av Birkaområdet och menat att denna dessutom inte framgår ordentligt i översiktsplanen.

Övriga synpunkter på översiktsplanens innehåll

Framförallt Länsstyrelsen och Trafikverket men även Stockholms läns landsting har framfört synpunkter på uppdateringar och kompletteringar av översiktsplanens innehåll.

Dessa rör bland annat riksintressen, miljö kvalitetsnormer, klimat- och säkerhetsfrågor samt diverse trafikfrågor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-14

Bilagor:

1 Förslag till yttrande

2 Granskningshandlingar

Beslutsgång

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

” Biologiskt värdefull natur och för Nackaborna attraktiva rekreations - områden, som i tidigare översiktsplan beslutats som utredningsområde, finns inte längre med i det aktuella samrådsförslaget. Detta gäller framförallt Nyckelviken, som nu och ännu mer i framtiden kommer att spela en betydelsefull roll som rekreationsresurs och för biologisk mångfald i den stora utbyggnad som planeras på västra Sicklaön.

Exploateringsnivån för område Bm8, Saltjöbadens centrum och Neglinge föreslås att sänkas, vilket MP ifrågasätter utifrån integrationsperspektivet. Men MP anser att exploateringsnivån bör sänkas något på västra Sicklaön (halvön), så att tillräcklig grönyta

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
| | | |



21 november 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

kan säkras och att det blir möjligt att tillskapa tillräckligt med bollplaner i området. Kommunen bör förtydliga hur kommunens grönstruktur kan bevaras och på vilket sätt kommunen kan förhindra att den biologiska mångfalden minskar. Svaga gröna samband och spridningskorridorer går sällan att återskapa genom anlagda markytor, därför är det av vikt att tänka hållbart och långsiktigt.

Det är även viktigt att samarbeta med kommungrannarna och att detta arbete intensifieras både beträffande Nacka Värmdökilen och Tyrestakilen.

I översiktsplanen framgår att efterfrågan på båtplatser kommer att öka i framtiden och att behovet måste lösas på ett hållbart sätt. MP anser att översiktsplanen bör förtydliga hur mycket av denna efterfrågan som kan tillgodoses, och var.”

| | | |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|