

2017-10-27

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2015/162-512

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut investeringsprojekt gång- och cykelbana Grustagsvägen

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Målet med investeringen har varit att anlägga en 500 m trafikseparerad och belyst gång- och cykelbana parallellt med Grustagsvägen. Trafiksituationen med många tunga fordon och oskyddade trafikanter behövde få en lösning. Den aktuella sträckan är även en viktig förbindelselänk mellan två huvudcykelstråk. Gång- och cykelbanan utbyggnad har stor betydelse ur både regionalt och lokalt perspektiv för framkomlighet och trygghet genom Ältabergs verksamhetsområde.

Ärendet

Syftet med gång- och cykelbaneprojektet i sin helhet har varit att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister utifrån ett regionalt såväl som lokalt perspektiv. För den sträcka som särskilt redovisas i detta projektavslut gäller att trafiksäkerheten förbättrats avsevärt då en för gående och cyklister på en mycket utsatt sträcka anlagts med en trafikseparerad 500 meter lång och 3,5 meter bred belyst gång- och cykelbana. Det var även lösningen på ett problem som många invånare och företagare tidigare hört av sig om och som har stor lokal betydelse. Utbyggnaden är även viktig ur ett barnperspektiv. Den nu fullt utbyggda gång- och cykelbanan utmed Grustagsvägen förbinder två huvudcykelstråk och fungerar även som länk för framkomlighet för cyklister och gående i både nordvästlig och nordöstlig riktning från Tyresöhållet.

Gång- och cykelbanan har utförts inom ramen för investeringsbeslutet 3,6 mnkr men har genom enklare material och arbetsförfarande samt möjlighet till att använda befintlig nedstigningsbrunn kunnat reduceras till 2 531 455 kr utan att ge avkall på fullgod funktion. Projektet återlämnar 1 068 545 kr.



Ekonomiska konsekvenser

Datum för beslut av budget KFKS 2015-11-16 och NTN 2015-09-22

Beslutad budget redovisat i tkr: 3,6 mnkr

Kostnad genomförande: 2,5 mnkr

Avgående -1,1 mnkr

Med en avskrivningstid på 25 år och en räntesats på 3% blir kapitalkostnaden första året 177 tkr.

Avskrivning år 1: 101 tkr

Ränta 3% år 1: 76 tkr

Uppskattad ökad driftskostnad/år: 7500 kr

Konsekvenser för barn

För barn och deras föräldrar är detta en viktig investering. Barn går och cyklar betydligt tryggare efter anläggandet av aktuell trafikseparerade och belysta gång- och cykelbana.

Bilagor

1. Projektavslut

Mats Wester
Bitr. Enhetschef
Enheten för Bygg och Anläggning

Anna Blomberg
Verksamhetskoordinator
Enheten för Bygg och Anläggning