

## Projektavslut investeringsprojekt utbyggnad av gång- och cykelbana Grustagsvägen

### Ärendet

Den nu färdigställda gång- och cykelbanan är belägen i Ältabergs verksamhetsområde utmed Grustagsvägen strax norr om Töresjövägen och fram till Tyresövägen, väg 229. I bilden markeras investeringsobjektet med röd streckad linje. De tidigare utbyggda regionala och huvudcykelstråk markeras med blå heldragen linje.



Utbyggnaden av gång- och cykelnätet tog sin början inom det så kallade LÄSK-projektet där Nacka, Tyresö och Stockholm beslutat att bygga ett sammanhängande regionalt infrastrukturnät inom Lindalen, Älta och Skrubba. Projektet omfattades främst av en ny

trafikplats på Tyresövägen vid Skrubba/Lindalen men även en satsning på att bygga ihop de viktigaste cykelstråken mellan kommunerna.

Efter att de delar av gång- och cykelbanan som klassats som huvudstråk prioriteringsklass 1 blivit anlagda kvarstod en sträcka på Grustagsvägen som hade prioriteringsklass 2 i Nackas cykelstrategi (antagen i KF 2014). Denna sträcka var dock lokalt viktig och dåvarande trafiknheten fick in många synpunkter och samtal om trafiksituationen mellan oskyddade trafikanter och tunga transporter från både medborgare och företagare. Trafiksituationen var särskilt ansträngd på grund av det genomfartsförbud för lastbilar som finns i stora delar av Älta. Sammantaget fanns ett uttalat behov av att anlägga en ny trafikseparerad gång- och cykelbana med belysning även på denna sträcka som tidigare projekterats inom projekt Ältaberbergsverksamhetsområde 9624.

Syftet med gång- och cykelbaneprojektet i sin helhet har varit att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister utifrån ett regionalt såväl som lokalt perspektiv. För den sträcka som särskilt redovisas i detta projektavslut gäller att trafiksäkerheten förbättrats avsevärt då en för gående och cyklister på en mycket utsatt sträcka anlagts med en trafikseparerad 500 meter lång och 3,5 meter bred belyst gång- och cykelbana. Det var även lösningen på ett problem som många invånare och företagare tidigare hört av sig om och som har stor lokal betydelse. Utbyggnaden är även viktig ur ett barnperspektiv. Den nu fullt utbyggda gång- och cykelbanan utmed Grustagsvägen förbinder två huvudcykelstråk och fungerar även som länk för framkomlighet för cyklister och gående i både nordvästlig och nordöstlig riktning från Tyresöhället. Gång- och cykelbanan har utförts inom ramen för investeringsbeslutet 3,6 mnkr men har genom enklare material och arbetsförfarande samt möjlighet till att använda befintlig nedstigningsbrunn kunnat reduceras till 2 531 455 kr utan att ge avkall på fullgod funktion.

## **Beslutsprocessen**

Datum för beslut av budget KFKS 2015-11-16 och NTN 2015-09-22



## Ekonomi

Beslutad budget redovisat i tkr: 3,6 mnkr

| Verksamhet          | Företag                           | Utgifter            |
|---------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Entreprenad väg     | Enheten för Drift och förvaltning | 1 936 255 kr        |
| Projektering väg    | Sweco (inom proj, 9624)           | 0 kr                |
| Belysning           | Enheten för Drift och förvaltning | 405 555 kr          |
| Byggleddning        | Enheten för anläggningsprojekt    | 95 200 kr           |
| Besiktning          | Enheten för anläggningsprojekt    | 0 kr                |
| Projektledning      | Enheten för anläggningsprojekt    | 0 kr                |
| <b>Total utgift</b> |                                   | <b>2 531 455 kr</b> |

Beskriv kort de tillkommande arbeten som projektet genererat.

| Tillkommande/Avgående arbeten   | Tillkommande/avgående utgift |
|---|------------------------------|
| Avgående: granitkantsten byts ut mot betong, ett billigare material som kräver färre moment och därmed avsevärt färre arbetstimmar. | -968 545 kr                  |
| Avgående: återanvändning av befintlig nedstigningsbrunn genom en mindre förändring av linjedragning                                 | -100 000 kr                  |
| <b>Summa avgående som projektet återlämnar:<br/>1 068 545 kr</b>  | -1 068 545 kr                |

Med en avskrivningstid på 25 år och en räntesats på 3% blir kapitalkostnaden första året 177 202 kr.

Avskrivning år 1: 101 258 kr

Ränta 3% år 1: 75 944 kr

Projektet beräknas kosta 7500 kr i ökade driftskostnader.

Entreprenadform: Egen regi

Entreprenör: Enheten för Drift och förvaltning



## Kommentarer

Arbetet med själva gång-och cykelbanan flöt på bra och blev klar inom år 1. Beställda belysningsstolpar lät vänta på sig och försenade anläggandet ca 6 månader. Gång- och cykelbanan är försedd med högre kantsten än vanligt som extra skydd för trafikanter där tunga fordon riskerar att sladda upp i högerkurva på gång- och cykelbanan. Något som varit särskilt angeläget på just denna sträcka.

## Bilagor

Mats Wester  
Bitr. Enhetschef  
Enheten för Bygg och Anläggning

Anna Blomberg  
Verksamhetskoordinator  
Enheten för Bygg och Anläggning