



Störningsrapporten, oktober 2017

Utvalda händelser

Riksväg 73 Handen-Länna. På sträckan pågår ombyggnation och byggnation av en ny trafikplats. Vid vägarbetsområdet har det skett flera olyckor, framförallt under morgonrusningen. Olyckorna är sannolikt körockar, trafikanter som plötsligt bromsar in vid vägarbetsområdet eller vid kön som ofta uppstår där. Vid vägarbetsområdet är det delvis skydd sikt vilket bidrar till problematiken.

Kommentar/förslag: Varningar och utmärkningar bör ses över. Chikaner, vägmärken och vägmarkering behöver förbättras.

5 oktober Arlandaleden. Kl 09:17 körde en personbil in i mittbarriären och en belysningsstolpe vek sig över körbanan i motsatt riktning (från Arlanda). Trafiken i båda riktningar stoppades. Trafiken mot Arlanda kunde släppas på efter ca 20 min och ca 1 timme senare öppnas 1 körfält (av 2) från Arlanda. Under avstängningen leddes trafiken om via väg 273. Först kl 12 var vägen fullt framkomlig.

Kommentar/förslag: Arlandaleden är den huvudsakliga transportleden mellan E4 och Arlanda. Leden är högtrafikerad och vid trafikstörningar byggs köer snabbt upp, även utanför rusningstid. För att kunna trafikleda bättre behövs bättre kameratäckning och kanske även MCS. Omledningsmöjligheterna är begränsade och en plan för omledning när liknande händelser inträffar igen bör tas fram. Insattiden för Trafik Stockholm kan vara lång. Arlanda ligger bortanför det område som normalt täcks av ordinarie vägassistansfordon. Närmast placerade står vägvaktsfordon, men även dessa kan ha en relativt lång framkörningstid, framförallt under rusningstid.

12 oktober. Flera olyckor inträffade under dagen på E4/E20 Essingeleden. Två stycken i södergående riktning vid 14:30, först vid lilla Essingen och sedan vid Lindhagen. De skedde med fyra minuters mellanrum och orsakade lång kö. På grund av kön hade vägassistans mycket svårt att ta sig fram vilket innebar att dröjde innan bärgningen kunde påbörjas. På Essingeleden får man inte bärga utan skyddsbil (TMA).

Kommentar/förslag: Om vägassistans kunnat köra med blåljus hade troligtvis insattiden kortats. Det bör också diskuteras om/hur fordonets vanliga signalhorn (tuta) får användas för att begära fri väg. Det gula blinkandet som vägassistans använder idag (undantaget Södra- och Norra länken) signalerar ungefär "var uppmärksam, väghållningsfordon i arbete" och räcker inte för att begära fri väg. Är dagens sätt att försöka tränga sig fram juridiskt korrekt? Vad gäller om vägassistans skulle råka köra på någon i kön som inte flyttar sig?

24 oktober. Första morgonen med många halkolyckor, främst i Roslagen.

Kommentar/förslag: Trafikinformerar om väderläget. Använda VMS/DRIP för att få ut budskapet?



Pågående större trafikstörande vägarbeten

- **Slussen.** Nuvarande trafiklösning kvarstår året ut.
- **Förbifart Stockholm.** Arbeten pågår både vid Kungens Kurva och Häggvik. Vid Kungens Kurva har körbanorna i både norrgående och södergående riktning flyttats för att ge utrymme för Förbifartens arbetsområde. Omläggningen av norrgående trafik genomfördes 27/10, södergående trafik lades om 3/11, båda utan problem. Bilden nedan är tagen under byggskedet av de nya körbanorna då trafiken fortfarande körde i det som numera är Förbifartens arbetsområde.



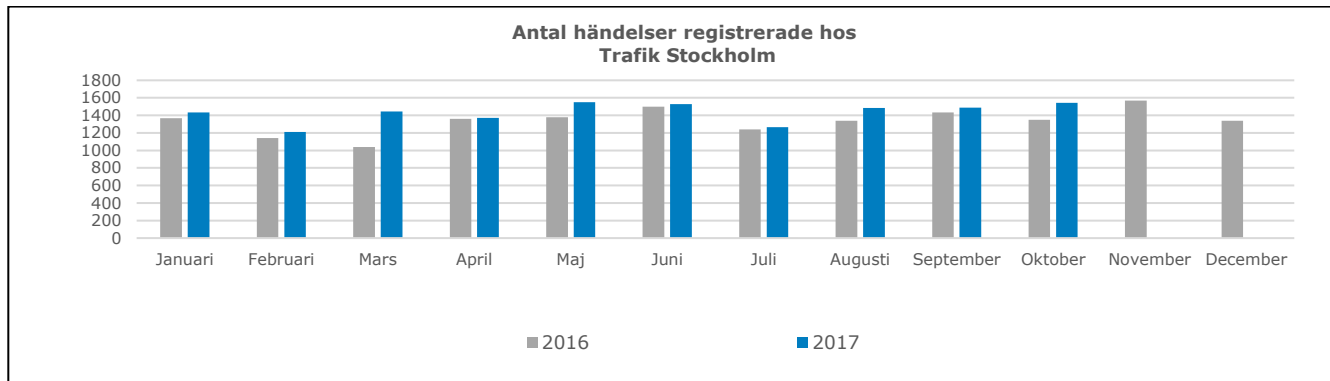
Figur 1. Kungens Kurva, byggskedet av nya körbanor.

- **E4/E20 Essingeleden.** Dagtid ligger provisoriska "gupp" över broskarvarna som genererar inbromsningar och hastighetssänkningar som ibland leder till olyckor.
- **Drottningholmsvägen.** Ombyggnad vid Fridhemsplan orsakar framkomlighetsproblem för alla trafikslag och bidrar till köer för trafik från Västerort.
- **E18.** Ombyggnad av tpl Roslags Näsby minskar framkomligheten.



Statistik

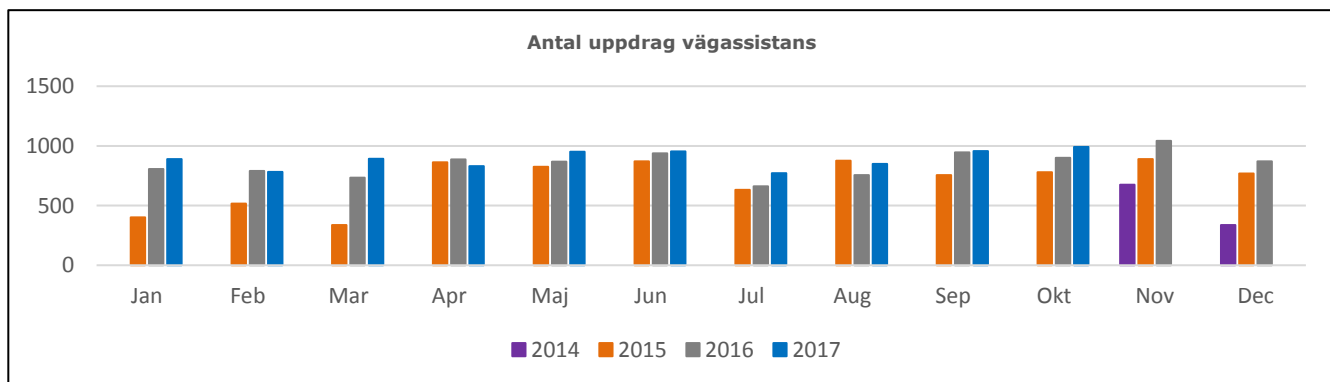
Händelser



Figur 2. Antal händelser registrerade hos Trafik Stockholm.

Antalet händelser registrerade hos Trafik Stockholm var fler i oktober månad jämfört med september. Händelserna var också fler jämfört med samma period förra året.

Vägassistans

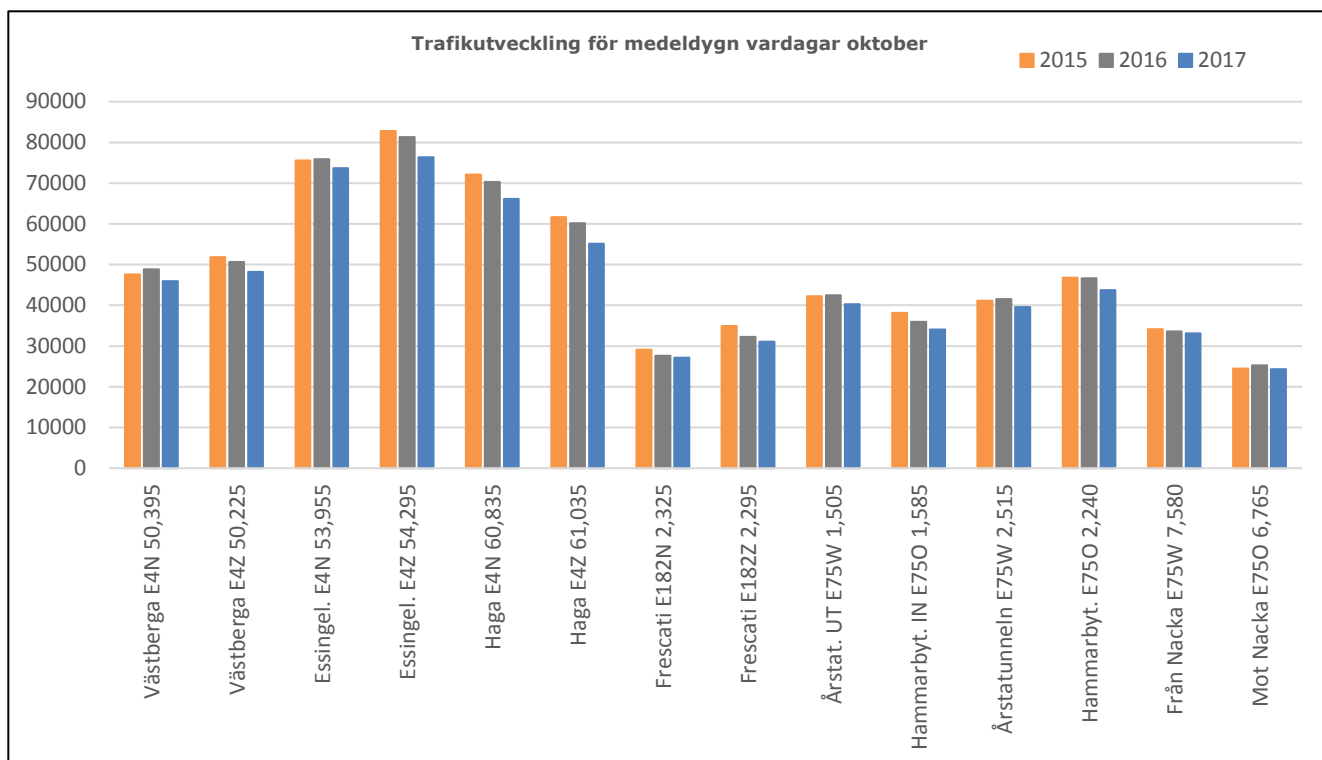


Figur 3. Antal uppdrag för Vägassistans.

Antalet uppdrag för Vägassistans var fler i oktober månad jämfört med september. Antalet uppdrag var också fler jämfört med samma period förra året.



Trafikutveckling

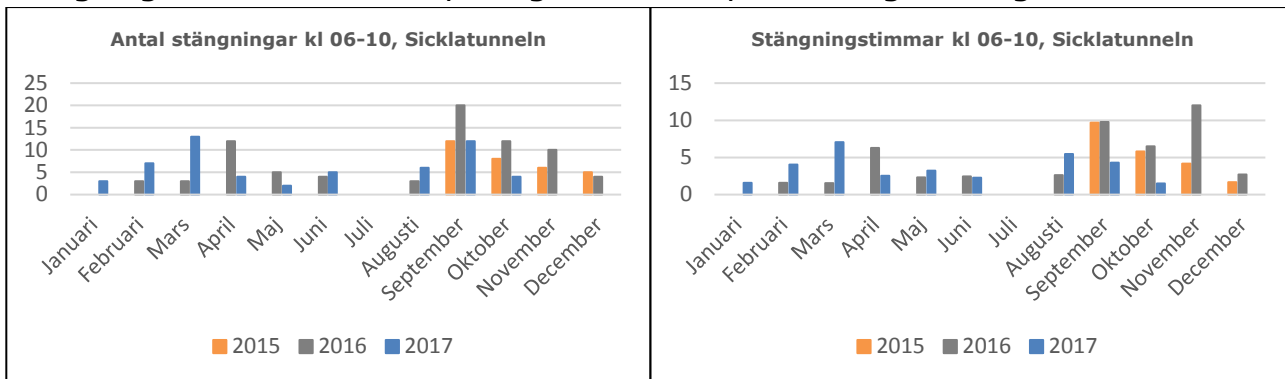


Figur 4. Trafikflöde medelvardag i oktober.

Under oktober månad i år minskade trafikmängden på infarterna till Stockholm samt på de större genomfartslederna jämfört med de två senaste åren.



Stängningsdata Södra länken, västgående trafik, förmiddagsrusning

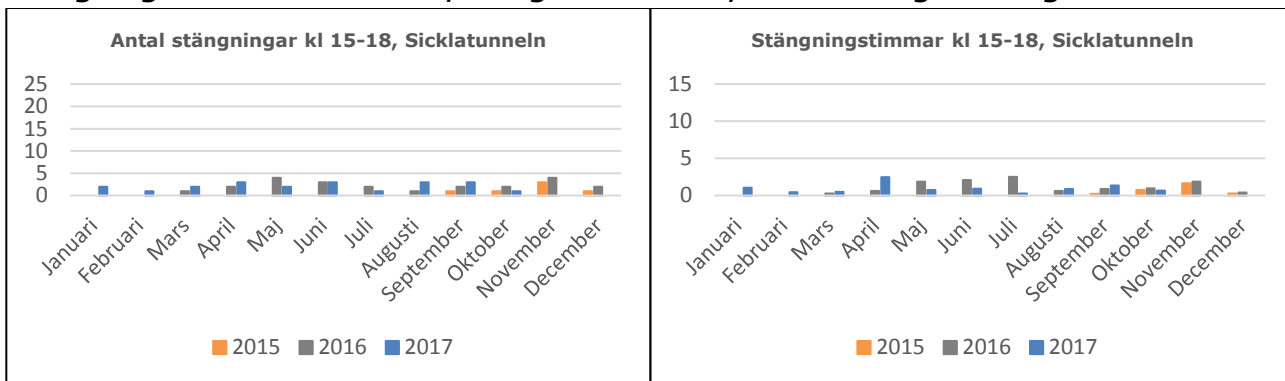


Figur 5. Antal stängningar förmiddag.

Figur 6. Antal avstängningstimmar förmiddag.

Oktober var en bra månad vad gäller stängningar av Sicklatunneln på grund av kö. Tunneln stängdes bara fyra gånger under förmiddagsrusningen vilket summerades till 1,5 stängningstimmar. Det är bättre siffror jämfört med oktober förra året och september i år.

Stängningsdata Södra länken, västgående trafik, eftermiddagsrusning



Figur 7. Antal stängningar eftermiddag.

Figur 8. Antal avstängningstimmar eftermiddag.

Antalet stängningar och tid då tunneln varit stängd är generellt betydligt lägre under eftermiddagen jämfört med förmiddagen. Även under eftermiddagen var oktober en bra månad med bara en eftermiddagsstängning på grund av kö.