

Natur- och trafiknämnden

## Projektavslut investeringsprojekt 998000033 samt 98100049. Tillgänglighetsåtgärder

### Förslag till beslut

Natur- och Trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning

Projektets syfte var att öka tillgängligheten i den yttre miljön på allmänplats i Nacka kommun. Arbetet har bedrivits enligt Åtgärdsprogrammet för tillgänglighet som antogs av Tekniska nämnden 15 september år 2009. Arbetet har bedrivits i hela Nacka kommun och objekttyper som åtgärdats är: trappor, gångvägar, viloplats, busshållplatser samt gångpassager.

### Ekonomiska konsekvenser

- Hela beloppet 12 016 tkr aktiveras och skrivs av genom komponent *infrastruktur* enligt nedan:

- Infrastruktur	40 procent	4806tkr	20 år
- Enklare infrastruktur	50 procent	6008tkr	10 år
- Parkmöbler	5 procent	600tkr	10 år
- Trappor	3 procent	360tkr	10 år
- Målningsåtgärder	2 procent	240tkr	5 år
- Kapitalkjästkostnaden år ett år: 1284 tkr.
  - avskrivningen år 1: 984 tkr
  - ränta år 1: 300 tkr.
- Ökade driftkostnader uppskattas till cirka 30tkr/år.



## Konsekvenser för barn

En ökad tillgänglighet på allmän plats ger en positiv konsekvens även för barn. Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser har lett till tydligare trafikrum vilket i sin tur ökat trafiksäkerheten för alla typer av trafikanter, inte minst barn.. Vissa konfliktpunkter mellan gående och cyklister har även byggts bort vilket bidragit till bättre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

## Bilagor

Bilaga 1: Projektavslut

Kristofer Rogers  
Enhetschef  
Trafikenheten

Emil Hagman  
Trafikplanerare  
Trafikenheten