

Natur- och trafiknämnden

Avsiktsförklaring avseende tillgänglighet och resenärsmiljö för allmän kollektivtrafik på vatten

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen SLL vill träffa en avsiktsförklaring mellan SLL och kommuner i Stockholms län som trafikeras av allmän kollektivtrafik på vatten. Avsiktsförklaringen ska reglera ansvarsförhållandet mellan parterna avseende tillgänglighet och resenärsmiljö, samt fastställa att anpassningar görs utifrån SLL:s uppställda riktlinjer. Ansvarsfördelningen och standardkraven ska också gälla eventuella framtida linjer som trafikeras av SLL. Ett utkast till avsiktsförklaring finns framme och ska justeras i enlighet med parternas önskemål för att därefter undertecknas. I korthet är förslaget att kommunen ska vara ansvarig för investering i nya bryggor och reinvestering av befintliga bryggor, samt stå för tillgänglighetsanpassning och förbättring av resenärsmiljön. SLL föreslås stå för åtgärder på fartygen samt för väderskydd och semaforer mm på bryggorna. SLL föreslås vidare angöra kommunens brygga samt passera inom kommunens hamnområde utan ersättning. Ansvarsfördelningen utgår ifrån det avtal som redan finns för bussterminaler.

Ärendet

SLL är beställare av allmän kollektivtrafik på vatten i Stockholms län. De flesta bryggor som utgör hållplatser för kollektivtrafiken på vatten ägs av kommun, Trafikverket eller av enskilda föreningar.

Dagens kollektivtrafik på vatten med fartyg och hållplatser har brister i tillgänglighet för barn, äldre och resenärer med funktionsnedsättning samt brister i resenärsmiljön. För att kollektivtrafiken på vatten ska bli tillgänglig och mer attraktiv behövs åtgärder på såväl fartyg som hållplatser. Det är av stor vikt att åtgärder på fartyg och hållplatser genomförs i god samverkan mellan parterna så att attraktivitet, tillgänglighet och hög säkerhet uppnås vid hållplatserna.

Syftet med avsiktsförklaringen är att parterna ska enas om en gemensam syn på hur kollektivtrafiken på vatten ska kunna fungera i regionen. Detta gemensamma arbete innefattar att kollektivtrafiken ska tillgänglighetsanpassas i enlighet med av SLL:s ställda riktlinjer och normer för bryggor samt att resenärsmiljön ska förbättras i enlighet med trafikförvaltningens riktlinjer. Avsiktsförklaringen reglerar grundprinciperna för ansvarsfördelning, arbetsformer, kostnader och genomförandefrågor som ska ligga som underlag för en gränsdragningslista för respektive hållplats. Utgångspunkt för ansvarsfördelningen har varit de bussterminalavtal som upprättats mellan kommunen och SLL. SLL vill även se över möjligheten att sätta upp kommersiella budskap på SLL-ägda väderskydd.

Avsiktsförklaringen ska även gälla för nya tillkommande linjer i allmän kollektivtrafik på vatten med anöringsplatser inom kommunen, förutsatt att parterna samråder inför en eventuell etablering av ny linje.

Gällande ansvarsfördelningen är förslaget att kommunen är ansvarig för utbyggnad av nya bryggor och reinvestering av befintliga bryggor samt att tillgänglighetsanpassa och anpassa dessa efter resenärsmiljö utifrån trafikförvaltningens krav. Det föreslås även ingå i kommunens ansvar att vid behov ordna med provisoriska hållplatslösningar om detta skulle behövas. SLL föreslås vara ansvarig för åtgärder på fartygen samt anläggande och reinvestering av de anläggningar inom anöringsplatserna som tillhör SLL såsom väderskydd med tillhörande belysning och sittbänkar, semaforer, hållplatsstolpar och informationstavlor. Vidare föreslås att SLL ska angöra kommunens brygga samt passera inom kommunens hamnområde utan ersättning.

Ett utkast till avsiktsförklaring finns framme och ska justeras i enlighet med parternas önskemål för att därefter undertecknas.

Ekonomiska konsekvenser

Informationen medför inga ekonomiska konsekvenser. Vid utbyggnad av bryggor och andra åtgärder vid hållplatserna kommer investeringen att ske via pågående exploateringsprojekt eller av kommunen. Möjlighet till stadsbidrag finns.

Konsekvenser för barn

Informationen medför inga särskilda konsekvenser för barn.

Bilagor

Kristofer Rogers
Tf enhetschef
Trafikenheten

Ebba Larsson
Trafikplanerare
Trafikenheten