

Natur- och trafiknämnden

Cykelåret 2017

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Under 2017 har varit ett händelserikt cykelår för Nacka kommun. Antalet passager förbi kommunens räknarstationer har ökat och utbyggnaderna av cykelvägnätet har fortsatt under året liksom de cykelfrämjande projekten. Samtidigt har kommunikationsinsatserna intensifierats vilket gjort att de insatser som genomförts fått tydligare genomslag. Under året tilldelades även kommunen pris för sina cykelsatsningar. Nacka blev landets bästa mellanstora cykelkommun och hamnade på fjärde plats totalt i Cykelfrämjandets Kommunvelometer som jämför Sveriges kommuners arbete med cykel.

Ärendet

Under 2017 har Nacka kommun ytterligare utvecklat sitt arbete för ett ökat cyklande. Arbetet med att förbättra förutsättningarna genom utbyggnad och förbättring av infrastrukturen har fortsatt och även arbetet med beteendepåverkande åtgärder. Nacka har tagit emot ytterligare ett cykelpris, i Cykelfrämjandets Kommunvelometer som bästa mellanstora cykelkommun. Nacka hamnade på fjärde plats totalt.

Cykelpassager

Idag finns åtta fasta mätplatser som räknar cyklister dygnet runt året runt. Under 2017 har samtliga räknare slagit rekord i antal passager. Förbi räknaren invid Sicklavägen mot Hammarby sjöstad passerade nästan 650 000 cyklister under året.

Utbyggnad av cykelvägnätet

Under 2016 inleddes två större ombyggnadsprojekt på det regionala cykelstråket längs Värmdövägen. Projekten har fortsatt under 2017 och kunnat färdigställas i slutet av året.

Ett av dessa projekt är på Värmdövägen mellan Vattenverksvägen och Skurubron. Här har den södra sidans gång- och cykelbana uppgraderats. Gång- och cykelbanan har breddats och korsningar har hastighetssäkrats. Längs sträckan har tre busshållplatser fått ny utformning där kollektivtrafikresenärer och cyklister har fått mer utrymme och hållplatslägena har fått en tydligare utformning för att minska konflikter mellan gående och cyklister. I samband med ombyggnaden har den äldre belysningen bytts ut och även vägbanan har fått ny beläggning. Totalt har 1600 meter byggts om.

Det andra större projektet längs Värmdövägen är mellan Kanholmsvägen och Stiltjevägen. Här har gång- och cykelbanan har breddats för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Totalt har 1350 meter åtgärdats.

Cykelparkeringar

Under 2017 har följande cykelparkeringar tillkommit eller byggts om till högre standard: Ekstubben (Ältavägen/Ältabergsvägen) 16 + 24 platser.

Ältavägen/ busshållplats Solvägen 12 platser.

Ältavägen/Erstaviksvägen 80 platser.

Värmdövägen, busshållplats Eriksvik 12 platser.

Värmdövägen, busshållplats Velamsund 12 platser.

Värmdövägen, busshållplats Insjön 8 platser.

Cykelpumpar

Fler cykelpumpar har placerats ut under året och bland annat sattes kommunens första eldrivna pump i bruk utanför Nacka forum.

Drift och underhåll

Under året har sopsaltning längs Värmdöstråket fortsatt med gott resultat. Förhoppningen är att utöka andelen sopsaltade cykelvägar under 2018. Under året har även ny rutin för hantering av skrotcyklar tagits fram som använts för att rensa bland kommunens cykelparkeringar.

Cykelvägvisning:

Ny cykelvägvisning mellan Värmdövägen och Saltsjöbaden förbi Fisksätra har satts upp.

Utbyggnader under 2018

Värmdövägen mellan Björknäs och Telegramvägen. Regionalt cykelstråk byggs om för att få höjd standard. Totalt handlar det om cirka 1500 meter.

Ältavägens gång- och cykelbana. Trafikverket planerar att inledda ombyggnad av det regionala cykelstråket längs Ältavägen. Byggstart är planerad till 2018.

Cykelinfartsparkeringar planeras vid Igelboda station (68 platser). Neglinge station (100 platser), Fisksätra station (10 platser) samt fler platser vid Storängens och Lillängens stationer.

Projekt för information och beteendepåverkande åtgärder

Nedan presenterade projekt har egna webbsidor, där det finns mer information och reportage (www.nacka.se/cykel).

Gå och cykla till skolan

Projektet har genomfört samtliga aktiviteter i den årliga planeringen.

- Bilfria veckan med efterföljande cykelservice för deltagande skolor.
- Utskick av uppdaterat material till alla Nackas förskoleklasser, som innehåller ett informationshäfte till 6-åringarnas föräldrar om alla fördelar (miljö, trafiksäkerhet, hälsa, koncentration, trevlig stund, mm) med att inte skjutsa sina barn till skolan med bil, utan istället gå, cykla eller åka kollektivt med sitt barn till skolan. Materialet innehåller även två trafikpyssel som liksom kuvertet har illustrationer med ”kompisfigurer” som väcker barnens intresse.
- Utskick till alla Nackas rektorer med uppmuntran att delta i den nationella ”gå och cykla utmaningen” samt information om projektet ”Gå och cykla till skolan”.

Cykelvänlig arbetsplats

- Utskick via näringslivsdirektörens kontaktnätverk för att locka fler deltagande arbetsplatser.
- Reportage har gjorts med samtliga cykelvänliga arbetsplatser, som publicerats på www.nacka.se/cykel och även lyfts upp i sociala media för att ge deltagarna positiv uppmärksamhet för sitt arbete.
- Diplomutdelning till deltagarna sker årligen i april i samband med miljödiplomets utdelning. Även här har reportage gjorts som lyfts till webb och sociala medier för att ge deltagarna uppmärksamhet och ”goodwill” för sitt arbete att göra sin arbetsplats cykelvänlig.

Vintercykelprojektet

- För andra året i rad genomförs vintercykelprojektet, med 40 nya deltagare. Antalet sökande var lika högt som föregående år, runt 165 personer. I år deltar en större andel oerfarna vintercyklister (ca 75 %).
- Projektet fortlöper enligt plan och deltagarna är positiva och aktiva i den gemensamma Facebookgruppen. En nyhet för årets omgång att en cykelmekaniker var med på startmötet för att visa hur man sköter om sin cykel på vintern och andra användbara tips om cykelvård.
- Ett reportage har publicerats (på webben och sociala medier), där en av deltagarna berättar om hur det fungerat att cykla på vintern.



Cykeldagen

Den 12 september genomfördes den årliga ”Tack för att du cyklar” aktiviteten. Under morgonrusningen mellan 0630-09.00 delades 800 ”goodiebags” ut till förbipasserande cyklister vid tunneln under Sicklavägen. Vélo & Oxygen fanns på plats och servade cyklar. Cyklisternas reaktioner och kommentarer från morgonen finns i den webbfilm som spelades in, som även delats på www.nacka.se och i sociala medier.

Samarbetsnätverk och gemensam kampanj

Nacka är en del av samarbetsnätverket ResSmart, som är en plattform för erfarenhetsutbyte, kunskapshöjning och samarbete kring arbetet med hållbara resor i Stockholms län. Idag består ResSmart av 22 kommuner i Stockholms län samt SLL (Trafikförvaltningen) och Regionala cykelkansliet. Under den tidiga hösten har nätverket genomfört en informationskampanj, Vi är cyklist, för att uppmärksamma alla fördelar som finns med cykling. En film och en webbsida har tagits fram och i vår kommer nätverket göra ännu en informationsinsatsning med hjälp av dessa. Se filmen och läs mer på <http://viärcyklist.se/>

Cykelåret 2017.docx

Kristofer Rogers
Tf enhetschef
Trafikenheten

Marianne Areskog
Projektledare hållbart resande
Trafikenheten