

20 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl. 16.00-17.40

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L)
Peter Zethraeus (M)
Per Chrisander (Mp)
Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (Kd)
Monica Sundström (S)
Björn Eckerman (S)
Lina Ohlsson (NL)

ERSÄTTARE

Noa Samenius (M)
Sofia Hanner (L)
Ingemar Sahlgren (C) § 25-40
Anne Magnusson (Mp)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Anna Herrström, Ulrika Forsberg, Kristina Petterqvist, Kristofer Rogers,
Malin Zeidlitz, Hanna Helsing, Marianne Areskog, Pia Helgodt, Sylvia Ryel,
Mats Wester, Camilla Blomberg, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 27 februari 2018

Paragrafer §§ 24-40

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	20 februari 2018
Anslaget sätts upp	27 februari 2018
Anslaget tas ned	21 mars 2018
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift
	Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Innehållsförteckning**

§ 24 NTN 2017/351	5
Förslag till samråd Rensättra naturreservat	5
§ 25 Dnr NTN 2016/731	7
Årsbokslut 2017 för natur- och trafiknämnden.....	7
§ 26 NTN 2018/37	11
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Reinvesteringsprojekt i park/ natur 2018	11
§ 27 NTN 2017/562	13
Program för konst och kultur i det offentliga rummet.....	13
§ 28 Dnr NTN 2018/19	16
Snabbcykelstråk längs Värmdövägen, från Forum till Sickla.....	16
§ 29 Dnr NTN 2017/499	19
Politikerinitiativ infartsparkeringsstrategi för Nacka kommun	19
§ 30 Dnr NTN 2017/512	21
Motion - Kommunal underhållsplan för offentliga miljöer i Nacka.....	21
§ 31 Dnr NTN 2017/554	22
Motion - Förslag om biltrafiken i Nacka.....	22
§ 32 Dnr NTN 2017/558	23
Motion Teknikkulvertar i centrala nacka	23
§ 33 Dnr NTN 2018/21	24
Medborgarförslag - Nacka Sveriges grönaste kommun.....	24
§ 34 Dnr NTN 2017/498	25
Medborgarförslag, Belysning och trottoar vid Östervik.....	25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 35 Dnr NTN 2017/531	26
Medborgarförslag om flytt av övergångsställe.....	26
§ 36 Dnr NTN 2017/570	27
Medborgarförslag om gångväg till Bågens förskola	27
§ 37 Dnr NTN 2017/491	28
Projektavslut investeringsprojekt 98100126 Trafiksäkerhetsarbeten 2012	28
§ 38 Dnr NTN 2018/4.....	29
Delegationsbeslut.....	29
§ 39 NTN 2018/5	30
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	30
§ 40	31
Ärende som utgått	31

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 24

NTN 2017/351

Förslag till samråd Rensättra naturreservat

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att förslaget till naturreservatshandling Rensättra, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 14 februari 2018, ändras på så sätt att på de ställen i naturreservatshandlingen där det står ”kommunens tillstånd” ska det istället stå ”naturreservatsförvaltarens tillstånd”.
2. Natur- och trafiknämnden förelägger, enligt 24 § förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m., ägare och innehavare av särskild rätt till marken, att lämna yttrande över förslaget till bildande av Rensättra naturreservat senast den 31 maj 2018.
3. Handlingen med förslaget till naturreservat ska under samrådstiden hållas tillgänglig i Nacka Stadshus, Granitvägen 15 samt i biblioteken i Nacka Forum och Orminge. Förslaget finns även på kommunens hemsida www.nacka.se/rensattra. Meddelande om detta och handlingens huvudsakliga innehåll kungörs (delges) genom kungörelsedelgivning enligt 49 § punkt 3 delgivningslag (2010:1932).

Ärendet i korthet

Enligt 7 kap. 4§ miljöbalken får ett markområde av kommunen förklaras som naturreservat i syfte att bevara biologisk mångfald, vårda och bevara värdefulla naturmiljöer eller tillgodose behov av områden för friluftslivet.

Förslaget överensstämmer med kommunens nuvarande översiktsplan (fastställd 2012), där det anges att Rensättra är ett utredningsområde för framtida naturreservat. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade den 27 april 2011 att påbörja inrättandet av Rensättra som naturreservat 2013.

Syftet med Rensättra naturreservat är att bevara ett tätortsnära naturområde för friluftslivet samt att bevara områdets värdefulla natur- och kulturmiljöer i form av hävdade marker, gamla hällmarkstallskogar och bäckmiljöer. Inom området ska det finnas möjlighet till olika friluftaktiviteter, naturupplevelser och vardagsrekreation. Naturvärdena är en förutsättning för att bibehålla de rekreativa värdena och friluftslivet ska utvecklas i samspel med bevarande av biologisk mångfald.

Delar av det blivande reservatet omfattas av detaljplaner och dessa bör på sikt upphävas för att undvika dubbelreglering av området. Arbetet med att ta fram samrådshandlingarna har skett i samordning med planeringen för Myrsjöområdet och det bedöms inte föreligga risk för konflikt med framtida detaljplaneplanering.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Kostnaden för att ta fram samrådsunderlaget är ca 500 000 kr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-14

Förslag till beslut och skötselplan Rensättra naturreservat, februari 2018

Missiv till remissinstanser

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade att nämnden beslutar om följande ändringar - att på de ställen i förslaget till naturreservatshandling Rensättra står ”kommunens tillstånd” ska det istället stå ”förvaltarens tillstånd”.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden antog Gunilla Grudevall- Steens ändringsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 25

Dnr NTN 2016/731

Årsbokslut 2017 för natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer sitt årsbokslut 2017 och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

Ärendet

Under verksamhetsåret har natur- och trafiknämnden fortsatt med satsningar på framkomligheten i kommunen. Arbete pågår med att ta fram planer för busstrafiken när tunnelbanan och bussterminalen vid station Nacka är i drift, liksom planer för hur västra Sicklaön ska trafikeras fram tills dess. Planering inför driftsättning av kollektivtrafik i Tollare och Hedvigslund har pågått under året.

Ett nytt system har införts för hantering av parkeringstillstånd för rörelsehindrade, vilket medfört snabbare och smidigare handläggning. En uppdaterad taxa för offentlig plats och nya avgifter för trafikanordningsplaner och schaktstillstånd har tagits fram och gäller från och med 1 januari 2018. Båda åtgärderna främjar prioriterat användande och bättre framkomlighet på våra gator.

Nämnden har gjort stora satsningar på nya cykelvägar under 2017 och även satsat på projekt som Cykelvänlig arbetsplats och Cykla på vintern, med goda resultat.

Driften av Nackas gator, vägar och parker och skötsel av vår natur påverkas mycket av vädret. Vintern 2016/2017 krävde en hel del insatser främst inom halkbekämpning. Det omväxlande vädret har också lett till stort slitage på kommunens vägar.

Natur- och trafiknämndens måluppfyllelse har sammantaget varit god. Mätningar av indikatorer är till stor del fortfarande under utveckling. Insatser under året har gett bra underlag för nämndens fortsatta arbete med indikatorer och nyckeltal i kommande mål- och budgetprocess.

Antalet belysningsanläggningar ökar och fortsätter att öka som en följd av pågående exploatering. Ny teknik testas för gatubelysning för att möta framtida krav och få bättre kontroll över belysningsanläggningen.

Entreprenaden för drift och underhåll av konstruktionsbyggnader fortgår enligt plan.

I början av september tog landstinget ett initiativ för att samordna berörda kommuners insatser för kommande pendelbåtstrafik. I januari 2018 presenterades ett förslag till principöverenskommelse om ett samordnat arbete för att öka arbetspendling med båt. Laddstolpar för elbilar har tillkommit på parkeringen vid Ica Maxi och utanför Stadshuset, och planeras även utanför Nacka Sporthall.

Ett antal åtgärder har gjorts för att förbättra orienterbarheten och tillgängligheten till

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

besöksmål i det offentliga rummet. Fokus har varit på att främja friluftslivet, och flera motionsspår och badplatser har rustats upp.

Arbetet med att säkra framkomligheten för kollektivtrafiken och cykling för pendlare fortsätter och det pågår även arbete för att regionala mätningar av resandet i regionen ska genomföras med tätare intervall.

Natur- och trafiknämnden redovisar ett överskott jämfört med budget på 17,5 miljoner kronor, vilket motsvarar 7 procent av den totala budgetramen på 235 miljoner kronor. Kostnaderna för året blev lägre än budgeterat beror främst på lägre kapitaltjänstkostnader vilket i sin tur beror på försenad aktivering av projekt till balansräkningen. Förseningarna beror på att omorganisation och viss personalbrist medfört att projekt inte kommit igång och avslutas i önskad takt men också att färdigställda projekt inte aktiverats på grund av otillräckligt administrativt stöd. Det gäller både nämndens egna investeringar och exploateringsverksamhetens projekt.

Vinterunderhållet har under året kostat 1,8 miljoner kronor mer än budgeterat.

Natur och trafiknämnden har under 2017 belastats med upparbetade kostnader för den nya Skurubron om 5,7 miljoner kronor. Den nya bron kommer att ägas av Trafikverket, vilket gör att vi inte kan aktivera dessa kostnader. Detta är en avvikelse då det inte finns med i budgeten för 2017.

Konsekvenser för barn

Under 2017 har Natur- och trafikprocessen bland annat drivit projektet Gå och cykla till skolan. Projektet syftar till att minska biltrafiken kring skolorna och även få positiva hälsoeffekter hos barn.

Tillgången till badplatser har kartlagts och arbete med att rusta upp badplatser har genomförts.

Det så kallade utepaketet rymmer flera projekt som främjar barns rörelse och hälsa. Bland annat ska näridrottsplatser anläggas och på flera av kommunens bollplaner har grus bytts ut mot konstgräs. Under året har även ett antal lekplatser rustats upp.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-05

Årsbokslut Natur- och trafiknämnden 2017.

2017 summering hantering av ärenden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckning

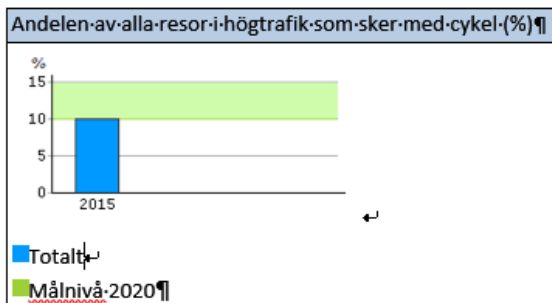
Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är anmärkningsvärt att vi återigen har ett bokslut som inte ligger i linje med de lokala miljömål som antogs av kommunstyrelsen i början av 2016.

Vissa miljömål följs inte upp alls, andra följs upp på annat sätt än i det antagna miljöprogrammet. Det vore rimligt att miljömålen definierades och mättes på samma sätt i natur- och trafiknämndens bokslut och i Nackas Miljöprogram.

Några av dessa miljömål (eller indikatorer) som sorterar inom Natur och Trafiknämndens ansvarsområde är:

Indikator 2.4



Datakälla: Mätstationer och resvaneundersökning

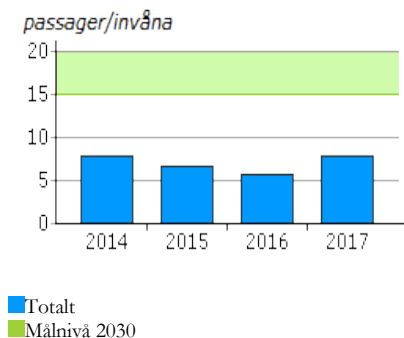
Indikatorn visar andelen av alla resor i rusningstrafik som sker med cykel.

Kommentar

Resvaneundersökningen visade att 10 procent av andelen resor i högtrafik sker med cykel i Nacka. Mätningen har dock endast mätt resor till arbetet. Den gjordes under hösten.

Indikator 2.5

Antal cyklande i förhållande till total befolkning



Datakälla: Mätstationer och resvaneundersökning

Indikatorn visar antal cyklande vid vissa mätpunkter i kommunen i förhållande till total befolkning. (antal cykelpassager per invånare). Mätpunkterna är vid Sicklavägen och Skurubron.

Kommentar

Under 2017 registrerades strax över 800 000 cykelpassager förbi de två mätpunkterna. En räknare vid Skurubron har varit inaktiv i tre månader, men den står bara för en mindre del

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

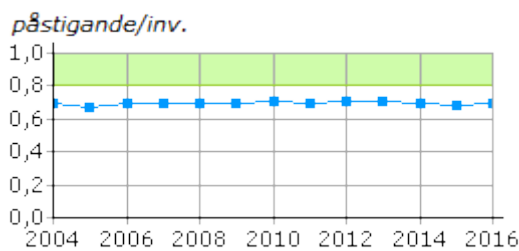
SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

av det totala antalet passager. Minskningen för 2016 inte kan räknas som tillförlitlig, eftersom cykeltrafiken vid mätpunkten i Sickla påverkades av vägbyggen och tillfällig omledning av trafik.

Antalet cyklister uppdateras en gång per dygn.

Indikator 2.6

Antal påstigningar i kollektivtrafiken i förhållande till total befolkning.



Datakälla: Mätstationer och resvaneundersökning

- Nacka
- Målnivå 2030

Indikatorn visar antalet påstigningar i kollektivtrafiken per dygn i Nacka kommun i förhållande till total befolkning (antal påstigningar per invånare). Påstigningar beräknas för en vanlig vintervardag när kapaciteten i kollektivtrafiken är som störst. En resa kan innebära flera påstigningar om man gör byten i kollektivtrafiken. Antal påstigande inkluderar även resande från andra kommuner som stiger på i Nacka kommun.

Kommentar

Antalet kollektivresenärer mätt som påstigningar per invånare har legat på en någorlunda konstant nivå de senaste tio åren. Mellan 2013–2015 har totala antalet påstigningar legat på samma nivå men ökade under 2016. Men då även folkmängden ökat är antalet påstigningar per invånare i linje med tidigare år.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 26

NTN 2018/37

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Reinvesteringsprojekt i park/ natur 2018

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av entreprenadarbeten för upprustning och utbyggnad av lekplatserna Wallenbergsparken och Ekudden, hundrastgårdarna Nyckelviken och Saltsjöbaden, aktivitetspark vid Duvnäs Utskog samt utegym vid Långsjön och Kocktorpssjön i enlighet med inköpsenhetens och enheten för drift offentlig utemiljös tjänsteskrivelse daterad den 31 januari 2018.

2. Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten för drift offentlig utemiljö att fatta beslut om tilldelning och ingående av kontrakt i upphandlingen.

Sammanfattning av ärendet

Den planerade upphandlingen innebär en ökad samordning och omfattar upprustning och utbyggnad av lekplatserna Wallenbergsparken och Ekudden och hundrastgårdarna Nyckelviken och Saltsjöbaden samt aktivitetspark Duvnäs Utskog etapp 2 och utegym Långsjön och Kocktorpssjön. Uppdraget ska utföras inom den redan beslutade budgetramen och beräknas uppgå till ca 10,5 miljoner kr. Natur- och trafiknämnden har tidigare fattat beslut om investeringar och genomförandebeslut. Annonsering planeras under mars månad och kontrakt förväntas tecknas i maj. Uppstart av uppdraget kommer att ske innan semestern, så att arbetena kan påbörjas under sommaren 2018.

Målet med upphandlingen är att objekten ska rustas upp och byggas ut med så liten störning som möjligt för allmänheten till en konkurrenskraftig kostnad.

Särskilda hänsynstaganden

En projektgrupp bestående av personal från inköpsenheten och Enheten för drift offentlig utemiljö arbetar tillsammans med att ta fram relevanta krav i förfrågningsunderlaget. Entreprenören ska visa hänsyn för allmänheten som använder lekplatserna och tillse att säkerheten upprätthålls i alla lägen. Därför ställs bl.a. krav på kort byggtid för varje objekt. Kommunens möjligheter till styrning av entreprenören är kritisk för uppdragets utförande. Avtalet måste innebära kännbara konsekvenser för entreprenören i form av viten och möjligheter att häva avtalet, när kraven inte uppfylls men det får inte bli kostnadsdrivande för kommunen.

I upphandlingen kommer det att ställas krav på miljöklassade fordon och maskiner. ID06 kommer också att vara ett krav (ID06 är ett system för att lätt kunna identifiera personer på arbetsplatsen samt kunna koppla varje person till en arbetsgivare).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

AF AMA används som mall för förfrågningsunderlaget och AB 04 som branschspecifikt regelverk.

Ekonomiska konsekvenser

Estimerad storlek på affären inkl. optioner: 10,5 MSEK. Detta rymms inom den beslutade budgeten. Natur- och trafiknämnden har tidigare fattat beslut om investeringar och genomförandebeslut.

Konsekvenser för barn

Syftet med upprustningen de kommunala utemiljöerna är att uppnå en säker och stimulerande miljö för barn och vuxna som vistas där. Möjligheter till att häva kontraktet om entreprenören missköter sitt uppdrag ska säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för barn och vuxna i kommunen. Det ska även finnas vitesklausuler som kan återopas vid brister i utförandet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-31

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 27

NTN 2017/562

Program för konst och kultur i det offentliga rummet

Yttrande till kommunstyrelsen

Beslut

Natur- och trafiknämnden lämnar yttrande över förslag till program för konst och kultur i det offentliga rummet enligt bilaga 2 till tjänsteskrivelsen daterad den 2018-02-06.

Sammanfattning av förslag till program

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat ett förslag om ett program för konst och kultur i det offentliga rummet. Det föreslagna programmet delar in ansvaret för området i tre delar:

- Kommunstyrelsen ansvarar för metoderna för utformning och utveckling av offentliga rummet och att de tillämpas.
- Kulturnämnden ansvarar för dokumentation och tillgänglighet till konst i offentliga rum genom den Öppna konsten och för konstarkivet.
- Natur- och trafiknämnden ansvarar för förvaltning och drift av konst i offentliga rum.

Sammanfattning av yttrande

Natur- och trafiknämnden tillstyrker huvuddragen i förslaget till program, med följande ändringar/förtydliganden.

- Meningen ” Natur- och trafiknämnden ansvarar för förvaltning och drift av konst i offentliga rum.” omformuleras till ”Kommunstyrelsen, natur- och trafiknämnden samt kulturnämnden ansvarar för förvaltningen och driften av konsten på de fastigheter de förvaltar”.
- Ett förtydligande behövs kring vilken nämnd som är huvudman för konsten samt var ansvaret för beslut kring restaurering och avyttrande samt finansiering för detta ligger.
- Vid överlämning till driften bör följande information läggas in i InternGis:
 - en skötselplan som anger typ och frekvens av framtida planerat underhåll
 - en geografisk position
 - ett fotografi av konstverket
 - en dokumentation med ev. villkor kopplat till konstnären eller ev. givare.
- Om kulturnämnden behåller huvudmannauppdraget bör driften utföras på uppdrag åt kulturnämnden. Pengarna som avsätts för konstunderhåll i mål och budget, fördelas då via kulturnämnden till de enheter som har uppdraget att utföra driften.

Natur- och trafiknämndens bedömning av det föreslagna programmet

Konsten är en självklar och viktig del i det offentliga rummet som både kan skapa platsidentitet och berika upplevelsen av att vistas där. För att konsten ska bestå och behålla

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

sin attraktivitet över tid, är det viktigt att den underhålls löpande och på ett genomtänkt sätt. Natur- och trafiknämnden välkomnar ett tydligt uppdrag att ansvara för drift och förvaltning av konst som finns utomhus och på fastigheter som förvaltas av natur- och trafiknämnden.

Driften av konst och fastighet hör ihop

Under rubriken ”Dokumentets syfte” i programmet står ”Med det offentliga rummet avses samhällets gemensamma utrymmen utomhus eller inomhus om funktionerna och ändamålen med utrymmet är desamma som för utrymmen utomhus.” Under rubriken ”Ansvar” anges att ”Natur- och trafiknämnden ansvarar för förvaltning och drift av konst i offentliga rum”. Detta kan sammantaget tolkas som att förslaget är att natur- och trafiknämnden ska ansvara för driften och förvaltningen av all kommunens konst, oavsett plats.

Natur- och trafiknämnden anser att ansvarsfördelningen för driften av konsten, liksom all annan form av drift som tex. snöröjning, belysning, sopkorgstömning mm, borde utgå från vem det är som ansvarar för förvaltningen av fastigheten i övrigt. Driften kan då planeras och organiseras på ett kostnadseffektivt sätt tillsammans med övrig drift genom att läggas in i befintliga driftavtal. Om Natur- och trafiknämnden ska ansvara för driften av konst på platser enheten inte förvaltar blir det sannolikt organisatoriskt svårt (tex. gällande tillträde till lokalerna eller kommunikation med verksamhetsutövaren gällande exempelvis tillträde till en förskolegård) och kräver troligen även upphandling av nya avtal. Enheten föreslår därför att meningen ”Natur- och trafiknämnden ansvarar för förvaltning och drift av konst i offentliga rum” omformuleras till ”Kommunstyrelsen, natur- och trafiknämnden samt kulturnämnden ansvarar för förvaltningen och driften av konsten på de fastigheter de förvaltar”. Kommunstyrelsen ansvarar då för konsten på fastigheter som förvaltas av enheten för fastighetsförvaltning och kulturnämnden ansvarar för konsten på fastigheter som förvaltas av idrottsdriften.

Kulturnämnden är huvudman och ansvarig för reinvesteringar samt underhåll som kräver konservator

I programmet framgår inte vilken nämnd som är huvudman för konsten. Natur- och trafiknämnden föreslår att det fortsatt blir kulturnämnden som är huvudman. Om det behövs reinvesteringar för restaureringar, eller behövs ett beslut om att kassera ett uttjänt konstverk, bör detta beslutas i kulturnämnden. Driftens ansvar (oavsett om det är fastighetsdriften, idrottsdriften eller driften av offentlig utemiljö) bör vara tillsyn och utförande av löpande planerat underhåll som kan utföras av ordinarie driftpersonal och utan avstämning med en konservator. Vid en vandalisering av ett konstverk eller ett större åldersbetingat restaureringsbehov, behövs en helt annan kompetens än vad som finns inom driften idag. Ansvaret för dessa frågor behöver förtydligas i programmet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Dokumentation vid överlämning till driften

Programmet anger att ”Det ska finnas en dokumentation för skötseln. Kommunstyrelsen och kulturnämnden ska medverka till att sådan tillkommer på objektsnivå.” Vid överlämning till driften bör det förutom en skötselplan som anger typ och frekvens av framtida planerat underhåll även finnas en geografisk position, ett fotografi av konstverket samt en dokumentation med ev. villkor kopplat till konstnären eller ev. givare. För en enhetlig och kvalitetssäker överlämning bör denna information vara inlagd i ett ”konstskikt” i InternGis.

Ekonomiska konsekvenser

En schemalagd och planerad tillsyn och underhåll av konsten medför tillkommande kostnader i driftavtalen med entreprenörerna. Om detta underhåll inte utförs idag, innebär det totalt sett en kostnadsökning för kommunen. Om underhållet av konsten kan adderas i befintliga driftavtal hos idrottsdriften, fastighetsförvaltningsdriften och driften av offentlig utemiljö blir de tillkommande kostnaderna troligen låga.

I linje med förslaget om att kulturnämnden bibehåller sitt huvudmannauppdrag, föreslår Natur- och trafiknämnden att driften utförs på uppdrag av kulturnämnden. Detta innebär att pengarna som avsätts för konstunderhåll i mål och budget, fördelas via kulturnämnden till de enheter som har uppdraget att utföra driften.

Konsekvenser för barn

Det föreslagna programmet förväntas ha positiva konsekvenser för barn. En attraktiv offentlig miljö ger en levande miljö där människor väljer att uppehålla eller röra sig vilket skapar trygghet. En del konst har även kombinerade lekvärden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-06

Bilaga 1 förslag på yttrande

Bilaga 2 förslag på program för konst och kultur i offentliga rummet

Bilaga 3 tjänsteskrivelse från stadsledningskontoret

Bilaga 4 rapport kring Öppna konsten

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 28

Dnr NTN 2018/19

Snabbcykelstråk längs Värmdövägen, från Forum till Sickla

Politikerinitiativ den 18 december 2017 av Anders Wihk (KD) och Gunilla Grudevall-Steen (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet då det bedöms skapa en osäker trafiksituation och vara olämpligt samtidigt som ombyggnader längs Värmdövägen inleds.

Sammanfattning av ärendet

Ett politikerinitiativ har inkommit från Anders Wihk (KD) och Gunilla Grudevall-Steen (L). Förslaget i politikerinitiativet är att inför cykelsäsongen 2018 måla ett fält för snabba cyklister i bilarnas körfält i båda riktningar mellan Nacka Forum och Sickla. Detta ska kombineras med en informationsinsats tillsammans med polisen. Detta kan enligt förslaget ske så fort lagändring, om att tillåta cykling i körbana invid cykelbana, har trätt i kraft.

Trafikenhetens bedömning är att det fortsatt finns flera osäkerheter kring detta förslag. Försämrade trafiksäkerhet och försämrade framkomlighet för kollektivtrafiken är de främsta farhågorna. Utbyggnader kring Värmdövägen och ombyggnad av själva Värmdövägen kommer att inledas inom kort. Redan 2017 inleddes förberedande arbete för tunnelbanan och ytterligare störande arbete inleds under 2018 för att sedan intensifieras 2019–2021. Att införa en ny trafiklösning i samband med allt som sker och kommer hända längs Värmdövägen rekommenderas ej.

Förslagen i politikerinitiativet

Anders Wihk (KD) och Gunilla Grudevall-Steen (L) föreslår att ett fält för snabba cyklister målas i bilarnas körfält längs Värmdövägen, från Forum till Sickla. Förslaget innebär att cyklister ska få välja om de ska cykla på den vanliga gång- och cykelbanan eller på det nya målade fältet i bilarnas körbana. Syftet är att ge de pendlingscyklister som redan väljer körbanan idag ett lagligt alternativ. Under 2018 räknar regeringen med en lagförändring som kommer tillåta cykling i vägbanan invid påbjuden cykelbana vilket välkomnas. Detta ska ge en fingervisning till bilisterna att respektera snabba cyklister samtidigt som det ska minska konflikterna med gående. Till förslaget om målade fält för snabba cyklister föreslås det att en informationsinsats genomförs tillsammans med polisen om de nya bestämmelserna.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

För att anlägga ett regelrätt cykelfält av någorlunda standard krävs fysiska åtgärder i form av flytt av refuger och kantstenar. Det finns ingen framtagen kostnadsberäkning på detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Själva målningen behöver inte vara lika kostsam. En informationsinsats, beroende på ambitionsnivå, kan innebära en betydande kostnad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-04

Bilaga 1 Politikerinitiativ fält cyklister målas i bilarnas körfält längs Värmdövägen

Bilaga 2 Sweco Infrastructure AB (2013). PM Cykelfält längs Värmdövägen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M), Anders Wibke (KD) och Gunilla Grudevall-Steen (L) lät anteckna följande till protokollet.

” I tre år har vi väntat på att den rödgröna regeringen ska fatta beslut om att tillåta cykling på vägbanan även där det finns en cykelbana. Tre år sedan det las tillkännagivanden i riksdagen från i stort sett alla partier. Tre år med en riksdagsmajoritet för en lagändring och ändå har nästan ingenting hänt. Det är minst sagt senfärdigt.

En lagändring skulle lösa många problem, göra det möjligt för cyklister att undvika hinder och den konflikt-design som ligger i dåligt utformad cykelinfrastruktur (den största orsaken till cykelolyckor), som att tvingas cykla mellan buss och busshållplats, trafikskyltar och stolpar satta mitt i cykelbanan, farliga korsningar och höga kantstenar, bara för att nämna några. Det skulle också innebära en möjlig separering av snabba och långsamma cyklister på de sträckor där cykelbanan är underdimensionerad och därmed en ökad trafiksäkerhet för alla.

Istället för att se över lagförslaget och istället för att säkerställa att vi får en förbättrad cykelinfrastruktur ägnar sig den rödgröna regeringen åt signalpolitik genom att lägga pengarna på att dopa den redan heta el-cykelmarknaden med subventioner. Vilket i sin tur ökar trycket på infrastrukturen och därmed ökar behovet av en förändrad lagstiftning ytterligare.

Hur länge ska vi vänta?”

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet anser att det skulle vara en otillräcklig åtgärd att anlägga ett snabbcykelstråk på denna vägsträcka av Värmdövägen. Eftersom trycket på vårt infrastrukturnät för cyklisterna förväntas öka betydligt med utbyggnaden av Nacka, så anser vi att det är viktigt att skapa fler kopplingar i det befintliga infrastrukturnätet för cyklisterna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

En sådan ny koppling som verkligen behövs bör placeras ungefär mellan Järla skola och Järlas södra busshållplats, där gång- och cykelstråket som löper söder om Saltsjöbanan börjar. Denna gång- och cykelbana har ett betydligt lägre tryck än de två som går norr om Saltsjöbanan.

På en planinformation nyligen informerades de förtroendevalda om att en passage planerades under Saltsjöbanan. Då skulle den placeras öster om bostadsområdet Järla sjö, där det finns en befintlig grusad gång – och cykelväg. Det som är problematiskt med denna placering är att det inte finns någon bra koppling med Järla gårdsvägen och den gång- och cykelväg som löper söder om Saltsjöbanan.

Miljöpartiet vill att de berörda tjänstemännen ser över var på denna sträcka som en tunnel bör förläggas för att få till ett så optimalt sammanhållet gång- och cykelstråk som möjligt. I och med denna nya koppling fördelas cyklisterna på flera cykelstråk, vilket bör gynna både gång- och cykeltrafikanterna.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Den valda sträckan för förslaget är olämpligt eftersom Värmdövägen kommer att omfattas av byggarbeten med trafikomläggningar som startar under 2018. Nackalistan vill att sträckan istället ska få en cykelbana som uppfyller den bredd och standard som beskrivs av Stockholms Läns cykelplan för prioriterade regionala cykelstråk. Enligt liggande planer ska detta också ske. Om/när denna cykelbana finns på plats kommer snabba pendelcyklister att kunna köra om långsamma cyklister på cykelbanan och behöver inte utnyttja körbanan.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 29

Dnr NTN 2017/499

Politikerinitiativ infartsparkeringstrategi för Nacka kommun

Politikerinitiativ den 15 november 2017 av Per Chrisander och Anne Magnusson (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet om att ta fram en strategi för infartsparkeringar för bil och cykel i Nacka kommun.

Sammanfattning av ärendet

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) föreslår i ett politikerinitiativ till Natur- och trafiknämnden att en infartsparkeringsplan ska tas fram. Planen ska ta hänsyn till den fyra stadsdelarnas olika behov samt inkludera cykelinfartsparkeringar.

En satsning på infartsparkeringar på 3,5 mnkr beviljades i mål och budget 2018–2020, men för att få ut maximal nytta från investeringar i infartsparkeringar krävs en strategisk ansats. Utan en inriktning i arbetet och en tydlig målsättning finns en risk att investeringar får fel effekt. Trafikenhetens bedömning är, i likhet med politikerinitiativet, att det finns ett behov av att ta fram en planering för att se till att satsade medel används på rätt sätt.

Förslagen i politikerinitiativet

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) inkom den 15 november 2017 med ett politikerinitiativ till Natur- och trafiknämnden där miljöpartiet föreslår:

- Att det beslutas att utarbeta en infartsparkeringsplan som tar hänsyn till de fyra stadsdelarnas olika behov.
- Att denna plan inkluderar cykelinfartsparkeringar.

Per Chrisander och Anne Magnusson belyser risken med att många infartsparkeringar blir för dyra i förhållande till samhällsnyttan samt problematiken med att parkeringsplatserna inte används optimalt under dagtid. Per Chrisander och Anne Magnusson menar även att det i vissa fall kan vara mer kostnadseffektivt med lokala matarbussystem med små bussar än infartsparkeringar och att det bör belysas.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Framtagandet av en infartsparkeringstrategi kan rymmas inom den beviljad budgeten om 3,5 mnkr för infartsparkeringar.

Konsekvenser för barn

Förslaget anses inte ha några direkta konsekvenser för barn.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-05

Bilaga 2 Politikerinitiativ den 15 november 2017 av Per Chrisander och Anne Magnusson (MP)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet noterar tacksamt att NTN bifaller politikerinitiativet vars titel ändras till "Infartsparkeringsstrategi för Nacka kommun". I grunden handlar det om att före beslut ska livscykelanalyser göras som visar vilka investeringar i infartsparkeringar som är långsiktigt motiverade.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 30

Dnr NTN 2017/512

Motion - Kommunal underhållsplan för offentliga miljöer i Nacka

Motion den 13 november 2017 av Rolf Wasteson m fl (V)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige noterar natur- och trafiknämndens redovisning och konstaterar att förslagen i motionen är delvis genomförda på så sätt att en underhållsplan för utomhusmiljöer redan finns. Vidare ska förslagen om bättre underhåll av utomhusanläggningar genomföras framöver genom bättre efterlevnad av underhållsplanen. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Kommunens har en detaljerad underhållsplan för parker definierad i upphandlade skötselentreprenader. På senare tid har efterlevnaden av den i vissa fall varit bristfällig. Natur- och trafiknämnden avser i detta läge bl a utföra avhjälpande lekplatsunderhåll i egen regi för att snabbt säkerställa kvaliteten i detta arbete samt fortsatt följa upp kvaliteten på entreprenörernas utförda arbete. Genomförandet av förslaget sker inom beslutat budget.

Förslagen i motionen

Kommunens offentliga miljöer, kanske främst parker, tenderar att låtas förfalla och sedan under lång tid utan åtgärd lämnas i ett sådant skick att deras funktion blir lidande. Några exempel är utomhusduschar i parker som ej fungerar och/eller läcker, och lekplatser med skadade lekredskap. Ett exempel på detta är den prisbelönta lekplatsen Braxenparken i Fisksätra vars mekaniskt styrda redskap förlorat delar av sin funktion.

Kommunen saknar en underhållsplan för kontinuerligt underhåll av kommunens utomhusmiljöer, och utför underhåll med alltför långa intervall vilket medför lägre trivsel för kommuninvånarna.

I motionen yrkas att en underhållsplan för kommunens samtliga parker upprättas och följs.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-05

Bilaga Motion den 13 november 2017 av Rolf Wasteson m fl (V)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 31

Dnr NTN 2017/554

Motion - Förslag om biltrafiken i Nacka

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterade ärendet med hänvisning att förtydliga vilka åtgärder som redan genomförs.

Sammanfattning av ärendet

I sin motion föreslår Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP) att Nacka ser över möjligheten att delta i den Europeiska Trafikantveckan och föreslår även en bilfri dag i anslutning till denna. Enligt motionen kan förslagen leda till att invånarna i Nacka får uppleva staden på ett nytt sätt samtidigt som det kan bli en dag för att väcka både (efter)tanke och diskussion.

Årligen genomförs aktiviteter för att främja hållbart resande. Det går att flytta delar av dessa aktiviteter till september för att uppmärksamma den Europeiska Trafikantveckan. Nya aktiviteter under veckan och samordning inför Trafikantveckan kan föras inom nätverket ResSmart. Trafikenhetens bedömning är en bilfri dag inte bör genomföras i Nacka i dagsläget. Främsta anledningen är att stadsstrukturen i Nacka inte bedöms vara lämplig för att kunna arrangera en bilfri dag på ett tillfredställande sätt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 9 februari 2018

Yrkande

Per Chrisander (MP) yrkade återremiss av ärendet med hänvisning att förtydliga vilka åtgärder som redan genomförs.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden biföll Per Chrisanders yrkande att återremittera ärendet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 32

Dnr NTN 2017/558

Motion Teknikkulvertar i centrala Nacka

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterade ärendet med motivering att frågan om ansvar behöver förtydligas.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att Nacka kommun ska utreda möjligheten för en teknikkulvert under Nacka Stad. Inom projektet förstudie Värmdövägen har man tittat på tekniska förutsättningar och identifierat att det funnits flera sektioner där en kulvert inte kunnat få plats, och att det inte finns något stort intresse för detta hos de ledningsägare som då kontaktades.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-31

Bilaga Motion Teknikkulvertar i centrala Nacka, den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen yrkade återremiss med motivering att frågan om ansvar behöver förtydligas.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden återremitterade ärendet med motivering att frågan om ansvar behöver förtydligas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 33

Dnr NTN 2018/21

Medborgarförslag - Nacka Sveriges grönaste kommun

Medborgarförslag den 10 augusti 2017

Beslut

1. Natur och trafiknämnden uppmanar Nacka Vatten och Avfall AB, som samlar in kommunens hushållsavfall, att ytterligare utveckla redovisningen av nackabornas insats för att samla in matavfall och därmed bättre kunna marknadsföra ett önskat beteende vad gäller matavfall men

2. Natur och trafiknämnden avslår förslaget om att kommunen ska hantera insamling av pengar till någon miljöorganisation.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har föreslagit att abonnenter inom avfallskollektivet som får prisavdrag på taxan när de separerar matavfall genom kommunens försorg ska kunna skänka mellanskillnaden till någon organisation som främjar miljön. För att ytterligare motivera till att separera matavfallet skulle det totala beloppet som prisavdraget ger kunna redovisas tillbaka till berörda abonnenter.

Kommunen menar att insamlingen inte ligger inom det område kommunen ska ägna sig åt men att tankarna om att utveckla redovisningen av nackabornas insatser för miljön genom matavfallsinsamling ska göras tydligare och användas för att stimulera till ökat antalet hushåll som sorterar ut matavfall.

Förslagen i medborgarförslaget

En medborgare har föreslagit att abonnenter inom avfallskollektivet som får prisavdrag på taxan när de separerar matavfall genom kommunens försorg ska kunna skänka mellanskillnaden till någon organisation som främjar miljön. För att ytterligare motivera till att separera matavfallet skulle det totala beloppet som prisavdraget ger kunna redovisas tillbaka till berörda abonnenter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-08

Bilaga Medborgarförslag - Nacka Sveriges grönaste kommun, den 10 augusti 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 34

Dnr NTN 2017/498

Medborgarförslag, Belysning och trottoar vid Östervik

Medborgarförslag den 11 december 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar förslaget till protokollet och hänvisar till att utredning pågår och att investeringsbeslut tas vid ordinarie mål- och budgetprocess.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att belysning och trottoar behövs på Saltsjöbadsvägen mellan Österviks station och Stall Compass. Det pågår en utredning med syfte att förbättra Saltsjöbadsvägen med strävan att den ska bli ett regionalt cykelstråk. Inom ramen för detta undersöks även möjligheten att anlägga en gångbana och belysning mellan Stall Compass och Östervik. I uppdraget ingår även att göra en kostnadsberäkning av utbyggnaden. Tidsplanen är att utredningen ska vara klar under våren 2018.

Förslagen i medborgarförslaget

Kollektivtrafikresenärer som ska ta sig till Stall Compass är från Österviks station hänvisade till Saltsjöbadsvägen som är allt ifrån anpassad för gångtrafik. Detta gör enligt förslaget att de flesta föräldrar skjutsar sina barn till stallet. För att göra sträckan säkrare föreslås att en trottoar anläggs och att sträckan får belysning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-04

Bilaga 1 Belysning och trottoar vid Östervik, den 11 december 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 35

Dnr NTN 2017/531

Medborgarförslag om flytt av övergångsställe

Medborgarförslag den 4 december 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar förslaget till protokollet och hänvisar till kommande ombyggnation av Värmdövägen och aktuell trafikplats vid Järsla, samt att det inte anses trafiksäkert att anlägga ett övergångsställe på platsen.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen ska flytta ett befintligt övergångsställe vid Värmdövägen 119 och istället anlägga ett nytt övergångsställe i anslutning till busshållplatserna vid Järsla station där medborgaren menar att de flesta passerar vägen trots avsaknaden av övergångsställe.

På den aktuella platsen övergår Värmdövägen i fem körfält och trafiknämnden anser inte att det går att anlägga ett trafiksäkert övergångsställe på platsen utan att göra en större ombyggnation. Med tanke på att Värmdövägen samt hela trafikplatsen vid Järsla station planeras att byggas om i och med utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och Nacka bygger stad så är det inte aktuellt att bygga om platsen innan dess.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen ska flytta ett befintligt övergångsställe vid Värmdövägen 119 och istället anlägga ett nytt övergångsställe i anslutning till busshållplatserna vid Järsla station. Medborgaren menar på att det befintliga övergångsstället endast används i liten utsträckning och att de flesta korsar Värmdövägen i höjd med uppgången från Saltsjö-Järsla station där det inte finns något övergångsställe. Majoriteten av de som springer över vägen där är boende i Järsla sjö området som har busshållplats Järsla station i riktning mot Slussen som målpunkt. Medborgaren anser att det utgör en trafikfara då fordonen har en relativ hög fart där. För att minska olycksrisken för de som springer över Värmdövägen i höjd med busshållplatserna består förslaget i att flytta övergångsstället dit de flesta väljer att passera vägen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-02

Bilaga Medborgarförslag om flytt av övergångsställe, den 4 december 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 36

Dnr NTN 2017/570

Medborgarförslag om gångväg till Bågens förskola

Medborgarförslag den 28 december 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en gångbana längs Bågspännarvägen från Värmdövägen fram till Bågens förskola.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget består av att kommunen föreslås bygga en trottoar längs Bågspännarvägen, från Värmdövägen till Bågens förskola, för att skapa en säker gångväg för barnen till förskolan.

Att anlägga en gångbana för att separerar oskyddade trafikanter från fordonstrafiken skulle förbättra trafiksäkerheten kring förskolan. Trafikenheten bedömer att förslaget är bra och bör utredas vidare.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen bör anlägga en gångbana längs en cirka 80 meter lång sträcka på Bågspännarvägen från Värmdövägen till infarten till Bågens förskola. I dagsläget saknas trottoar på båda sidor av Bågspännarvägen och för att ta sig från övergångsstället vid Värmdövägen till infarten till Bågens förskola måste man passera två gator utan övergångsställe och gå längs med vägen bakom parkeringsplatserna till förskolan. Förslaget är att en trottoar anläggs på förskolans sida av Bågens förskola från Värmdövägen fram till parkeringen vid förskolan och att den där dras mellan parkeringsplatserna och förskolan. Vidare önskas även att Parallellvägen och Häckvägen, de vägar som måste korsas för att gå till förskolan, förses med övergångsställen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-05

Bilaga 1. Medborgarförslag om gångväg till Bågens förskola, den 28 december 2017

Bilaga 2. Namnunderskrifter

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 37

Dnr NTN 2017/491

Projektavslut investeringsprojekt 98100126 Trafiksäkerhetsarbeten 2012

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka har varit projektets främsta syfte. Genom att förbättra och tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar ökar trafiksäkerheten vilket bidrar till målet om att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Arbetet har bland annat bedrivits med underlag från STRADA (olycksstatistik), trafik- och hastighetsmätningar, synpunkter från medborgare, dialog med polisen samt trafiknämndens egna observationer och utredningar. Åtgärder har genomförts i alla delar av Nacka kommun.

Ekonomiska konsekvenser

Hela beloppet på 14 693 000 kronor aktiveras. Avskrivningstiden är komponentuppdelade på 10, 20 och 50 år.

Med en räntesats på 2,5 % blir kapitaltjänstkostnaden första året: 855 487 kr.

Avskrivning år ett: 488 162 kr

Ränta 2,5 % år ett: 367 325 kr

Uppskattad ökad driftkostnad per år uppgår till 40 000 kr.

En ökning av driftkostnader har tillkommit, då nya anläggningar har byggts ut, exempelvis gångbanor. Dock kan driftkostnaderna ha minskat vid ombyggnation av befintliga anläggningar då åtgärderna inneburit en förenklad vinterdrift genom en förbättrad standard.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-05

Bilaga 1. Projektavslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 38

Dnr NTN 2018/4

Delegationsbeslut**Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet**Delegationsbeslut**

NTN 2018/27 REMISS från länsstyrelsen -2018 års sammanställning över vägar Enligt 13 kap. 1 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

Remissyttrande Sammanställning av vägar i Stockholms län 2018 daterad 30 januari 2018.

Delegationsbeslut Gällande Nacka kommuns Lokala trafikföreskrifter

Tillstyrkan uppställning av skylift Vikdalsvägen 16, 2018-02-05

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-15

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

28 februari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 39

NTN 2018/5

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

MSN 2017/170 Underrättelse om beslut - Namn på ny väg inom detaljplan 576, fastigheten Kil 1:5, Graninge i östra Boo

Störningsrapport Trafik Stockholm januari 2018

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-15

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 40

Ärende som utgått

NTN 2018/34 Val av Nacka naturvårdsråd 2018

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------