

Natur- och trafiknämnden

## **Politikerinitiativ infartsparkeringsplan för Nacka kommun**

Politikerinitiativ den 15 november 2017 av Per Chrisander och Anne Magnusson  
Miljöpartiet de gröna

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet om att ta fram en planering för infartsparkeringar för bil och cykel i Nacka kommun.

### **Sammanfattning**

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) föreslår i ett politikerinitiativ till Natur- och trafiknämnden att en infartsparkeringsplan ska tas fram. Planen ska ta hänsyn till den fyra stadsdelarnas olika behov samt inkludera cykelinfartsparkeringar.

En satsning på infartsparkeringar på 3,5 mnkr beviljades i mål och budget 2018–2020, men för att få ut maximal nytta från investeringar i infartsparkeringar krävs en strategisk ansats. Utan en inriktning i arbetet och en tydlig målsättning finns en risk att investeringar får fel effekt. Trafikenhetens bedömning är, i likhet med politikerinitiativet, att det finns ett behov av att ta fram en planering för att se till att satsade medel används på rätt sätt.

### **Förslagen i politikerinitiativet**

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) inkom den 15 november 2017 med ett politikerinitiativ till Natur- och trafiknämnden där miljöpartiet föreslår:

- Att det beslutas att utarbeta en infartsparkeringsplan som tar hänsyn till de fyra stadsdelarnas olika behov.
- Att denna plan inkluderar cykelinfartsparkeringar.

Per Chrisander och Anne Magnusson belyser risken med att många infartsparkeringar blir för dyra i förhållande till samhällsnyttan samt problematiken med att parkeringsplatserna inte används optimalt under dagtid. Per Chrisander och Anne Magnusson menar även att det i vissa fall kan vara mer kostnadseffektivt med lokala matarbussystem med små bussar än infartsparkeringar och att det bör belysas.

## Enhetens utredning och bedömning

Många Nackabor planerar sin vardag utifrån tillgången på infartsparkeringar. Kollektivtrafiken är inte alltid det smidigaste färd sättet till alla bostadsområden och bilen kan vara ett attraktivt färdmedel inte minst för barnfamiljer som kör sina barn till skola och aktiviteter. Många väljer infartsparkeringar för att sedan åka vidare med kollektivtrafik. Tillgången till infartsparkeringar är emellertid begränsad och de flesta infartsparkeringar i Nacka blir fullbelagda tidigt på vardagsmorgnarna. Inte sällan hör missnöjda Nackabor av sig till kommunen och önskar tillgång till fler parkeringsplatser i nära anslutning till kollektivtrafikknutpunkter.

Nacka står inför stora förtätningar och ombyggnader gällande både infrastruktur och bostäder. Inom olika stadsbyggnadsprojekt medför det att ett flertal befintliga infartsparkeringsplatser försvinner och bedömningen är att de i vissa fall kan bli svåra att ersätta i tillräcklig mängd.

I mål och budget 2018–2020 har en extra satsning på framkomlighet lagts fram. Här ingår en satsning på infartsparkeringar och 3,5 mnkr har öronmärkts för ändamålet. För att få ut maximal nytta från investeringar i infartsparkeringar behövs en strategisk ansats. Utan en inriktning i arbetet och en tydlig målsättning finns en risk att investeringar inte får full effekt.

För att få ett effektivt arbetssätt kring infartsparkeringar rekommenderar också trafikenheten att en plan tas fram i likhet med politikerinitiativet för politisk förankring. Denna plan bör inkludera en kartläggning av kommundelarnas förutsättningar och förslag på åtgärder utifrån dessa förutsättningar. Cykelinfartsparkeringar är minst lika viktigt som infartsparkering för bil med samtidigt inte lika problematiska och ytkrävande.

## Förslagets ekonomiska konsekvenser

Framtagandet av en infartsparkeringsplan kan rymmas inom den beviljad budgeten om 3,5 mnkr för infartsparkeringar.

## Konsekvenser för barn

Förslaget anses inte ha några direkta konsekvenser för barn.

## Bilagor

Politikerinitiativet

Kristofer Rogers  
Tf. gruppchef  
Trafikenheten

Malin Zeidlitz  
Trafikplanerare  
Trafikenheten