



Politikerinitiativ till Natur- och trafiknämnden
Per Chrisander och Anne Magnusson
Miljöpartiet de gröna

Infartsparkeringsplan för Nacka kommun

Infartsparkeringar är en åtgärd inom den regionala kollektivtrafiken som, bra utformad, rätt lokaliserad, i adekvat omfattning, försedd med korrekta trafikföreskrifter/skyltning och väl skött, tillhandahåller en god service till kollektivtrafikresenärer.

Det finns en uppenbar risk att infartsparkeringar blir orimligt dyra i förhållande till samhällsnyttan. I centrala Helsingborg t.ex. har kommunfullmäktige beslutat att bygga 600 parkeringsplatser i Landborgens. Projektet beräknas kosta 400 miljoner kronor. Miljöorganisationerna har samlat namnunderskrifterna för att få till stånd en folkomröstning om det omstridda Landborgsgaraget. Parkeringshus kan ibland vara bra lösningar på infarts- och andra parkeringsbehov, men då antalet bilar sannolikt kommer att minska vartefter de närmaste decennierna, så blir avskrivningstiderna relativt korta och kostnaderna därmed högre om inte parkeringshusen utformas så att de går att använda till annat i stället för att rivas om 20 år.

Oftast räknas behoven fram utifrån antal infartsparkeringsplatser per 1000 invånare, Nacka har i nuläget 18.5 p-platser per 1000 invånare (totalt 1870 p-platser och totalt 592 cykelställ). Hur skall platserna användas optimalt under dagtid och hur ska platserna kunna användas nattetid och på helger, när de inte behövs som infartsparkeringar, är frågor som ska lösas för att infartsparkeringssystemet ska leda till optimal samhällsnytta. Tack vare fler människors klimatsmarta färd sätt blir Stockholmsregionen en angenämare plats och siffrorna visar tydligt på att kvinnorna i högre utsträckning än männen väljer klimatsmarta färd sätt.

System med accesskort/avgifter bör användas för att tillgången på parkeringsplatser ska svara mot behoven och användas mest effektivt. Många gånger skulle lokala matarbusssystem med små bussar, vardagar morgnar och eftermiddagar, kunna vara mer kostnadseffektiva lösningar än infartsparkeringar, och detta bör belysas.

Det behövs en proaktiv hållning i denna fråga och att planera för både tillfälliga och permanenta lösningar, samtidigt som vi bevakar olika miljöaspekter. Mot bakgrund av ovanstående föreslår Miljöpartiet att:

- Att det beslutas att utarbeta en infartsparkeringsplan som tar hänsyn till de fyra stadsdelarnas olika behov.
- Att denna plan inkluderar cykelinfartsparkeringar.

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/helsingborg/11-xxx-namn-mot-landborgsgaraget-overlamnat>

<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1899160>

<https://www.expressen.se/gt/bygger-nya-p-platser--for-en-miljon-styck/>