

Störningsrapporten, januari 2018

TACK, för att du läser störningsrapporten. För att förbättra vår produkt ber vi dig svar på några korta frågor här:

<https://goo.gl/forms/fcrOlqTrek8wbxO22>

Utvalda händelser

19 januari. Väg 222, Skurubron. Singelolycka i riktning mot Värmdö. Polisen stängde av vägen under cirka 45 minuter, vilket gjorde att kö växte sig hela vägen tillbaka till Södra länken. Alla infarter till Hammarbytunneln stängdes under 30 minuter.

Kommentar/förslag: Vägen var stängd onödigt länge. Efter att bärgningen var avslutad dröjde det innan polispatrullen släppte på trafiken. Det är inte säkert att stängningen av Södra länken hade kunnat undvikas om trafiken släppts på tidigare, men tiden då tunneln var stängd hade säkert kortats.

20-21 januari. E18, Roslags Näsby. Under helgen genomfördes trafikomläggning på grund av vägarbete. Under lördagskvällen stängdes vägen av i östgående riktning och trafiken leddes om via lokalgator i Täby. Under de första timmarna då det fortfarande var mycket trafik blev det snabbt långa köer. Österut förlängdes restiden med cirka 35 minuter och västerut med 20 minuter. I enlighet med väderprognoserna blev det kallt på söndagen och härdningen av betongen tog längre tid än beräknat. Det gick därför inte att ta bort avstängningen. Vägen var avstängd ända till söndagskvällen, vilket resulterade i mycket långa köer hela söndagen. Restidsförlängningar på cirka 40 minuter i båda riktningar.

Kommentar/förslag: Information om trafikläget borde ha rapporterats tydligare och mer beskrivande av både Sveriges Radio och Trafik Stockholm. Låga temperaturer var väntade och risken för att härdningen av betongen skulle ta lång var uppenbart hög. Kanske var tidpunkten för arbetet illa vald? Det borde åtminstone flaggats för att arbetet med stor sannolikhet skulle dra över tiden.

23 januari. Väg 75, Södra länken. Tankbil med släp vars bromsar låset sig stannar i vägrepen strax efter infarten till Årstatunneln. Trafik Stockholm beslutar av säkerhetsskäl att stänga hela Södra länken då bromsarna glöder och lastbilen är lastad med bensin och diesel. Vägassistans lyckades kyla ner bromsarna med stora mängder vatten. Tunneln öppnades igen efter cirka 30 minuter.

Kommentar/förslag: Då de glödande bromsarna på lastbilen var under kontroll skulle tunneln börja öppnas upp succesivt, men infarten till Årstatunneln ville Trafik Stockholm fortfarande hålla stängd under insatsen. Det visar sig att det inte finns systemstöd för att detta och trafikledarna fick göra en "workaround" i NTS för att de andra infarterna skulle öppnas men inte infarten till Årstatunneln. Det bör undersökas om åtgärdsplanerna i NTS kan anpassas för att snabbare kunna öppna upp delar av tunnelsystemet.

24 januari. Nockebybron. Strax efter kl. 7.30 meddelade brovakten vid Nockebybron att bron var ur funktion och inte farbar. Det dröjde till kl. 08.40 innan bron kunde trafikeras. Under den tiden byggdes det upp lång kö på Ekerövägen, cirka 5 km. Även lång köer fram mot färjeläget dit många försökte ta sig i stället. Att Slagstafärjan satt in extraturer hjälpte knappt. Trafikinformationen på trafik.nu löd: "Nockebybron avstängd, trafiken hänvisas till Slagstafärjan".

Kommentar/förslag: Det enda verktyg som skulle kunnat lindra konsekvenserna av denna händelse var trafikstyrning genom trafikinformation. Prognosen för när bron skulle vara lagad var oklar samtidigt som köerna både till bron och färjan var väldigt långa. Budskapet som skulle gått ut till trafikanter som ännu inte gett sig iväg borde ha varit att stanna hemma i väntan på att bron skulle repareras.

30 januari. Väg 73. Vid kl. 16:30 rapporterades om en större vägskada i kollektivkörväg i höjd med Sockenplan. Under kvällen ställdes en skyddsbil ut för att förhindra att bilar skulle hamna i potthålet. Det dröjde till morgonrusningen dagen därpå innan Stockholm stads entreprenör kom för att åtgärda problemet. Restiderna mellan Gubbvägen och Sofielundsplan var cirka 10 minuter längre än normalt.

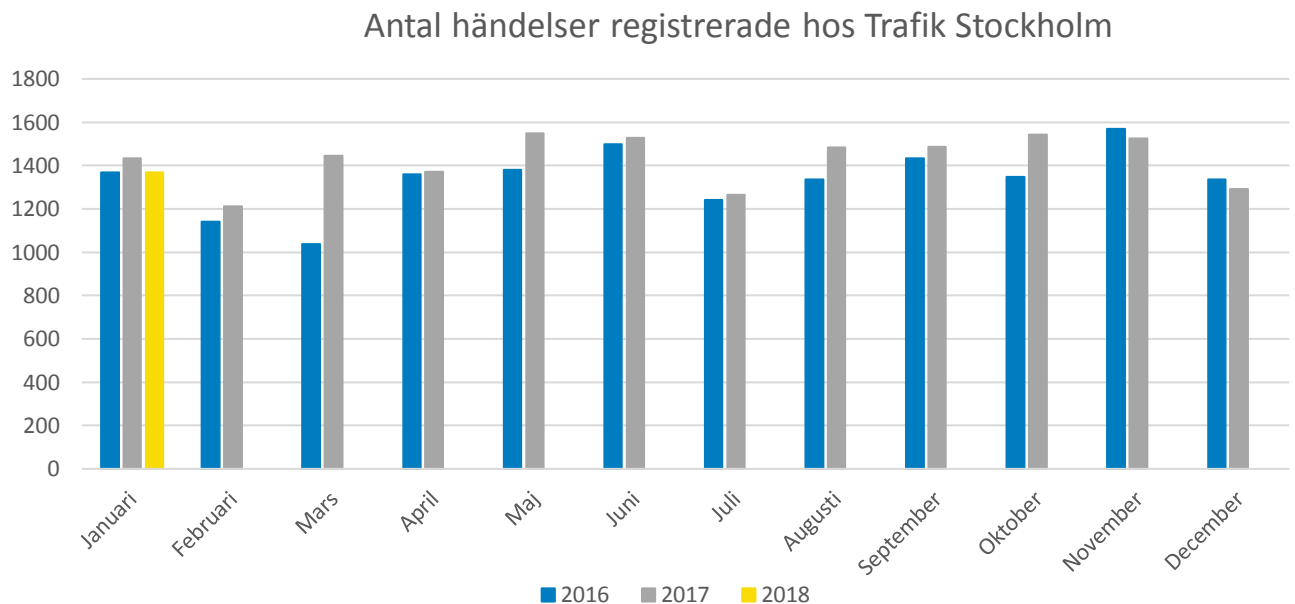
Kommentar/förslag: Utan att veta huruvida vägskadan gick att laga omgående så borde det ha gott snabbare att laga, lagningen borde ha utförts under natten för att vägen skulle vara fullt framkomlig till morgonrusningen.

Pågående större trafikstörande vägarbeten

- **Förbifart Stockholm:** Trafikomläggningar både vid Häggvik och Kungens Kurva skedde i slutet på oktober och början av november. Inga problem har rapporterats hittills.
- **E4/E20 Essingeleden:** Lite arbete återstår, men de flesta körbryggorna är borttagna. Liten påverkan på framkomligheten dagtid.
- **Drottningholmsvägen:** ombyggnationen vid Fridhemsplan påverkar framkomligheten för flera trafikslag kring platsen.
- **Slussen:** pågående arbeten fortsätter.

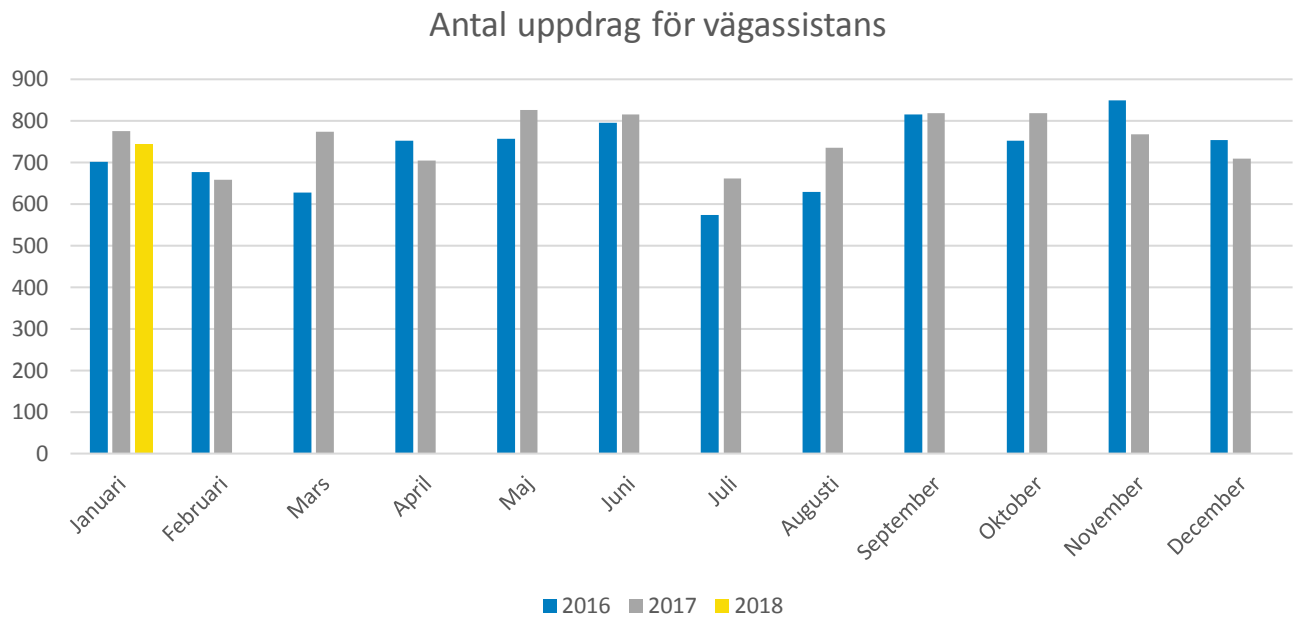
Statistik

Händelser



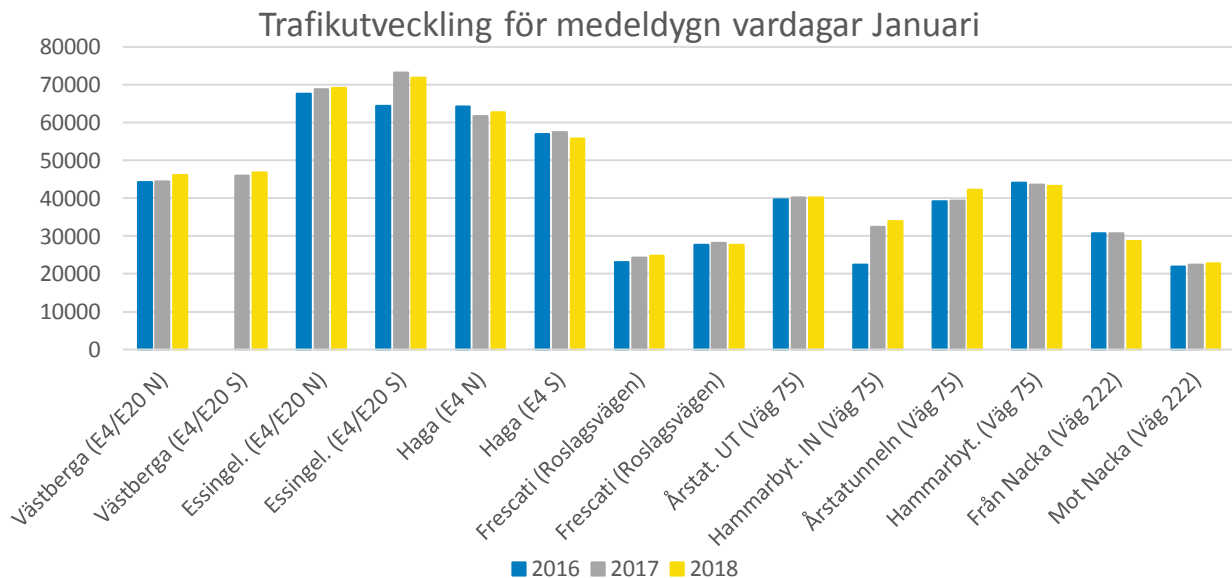
Figur 1. Antal händelser som registrerats hos Trafik Stockholm i NTS. I händelser ingår "föremål på vägbanan", "olycka" och "stillastående fordon" i stockholms län

Vägassistans



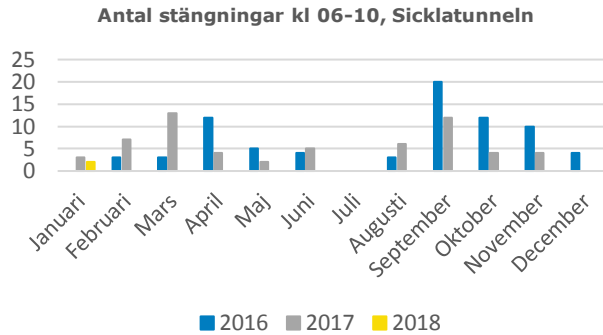
Figur 2. Antal uppdrag som Vägassistans haft per månad.

Trafikutveckling

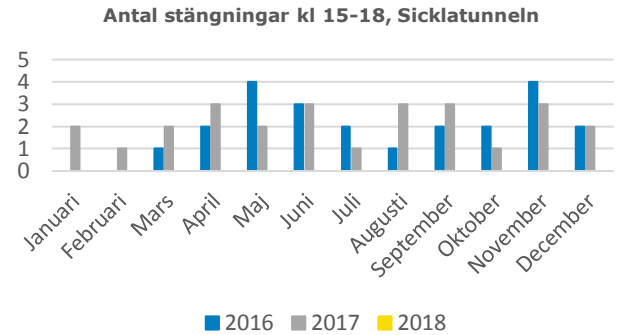


Figur 3. Trafikutveckling på utvalda punkter i Stockholms trafiksystem under januari..

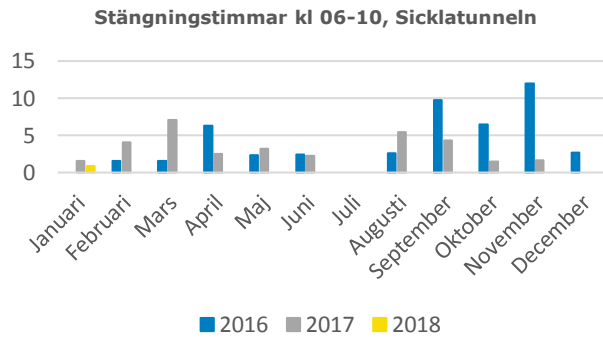
Södra länken



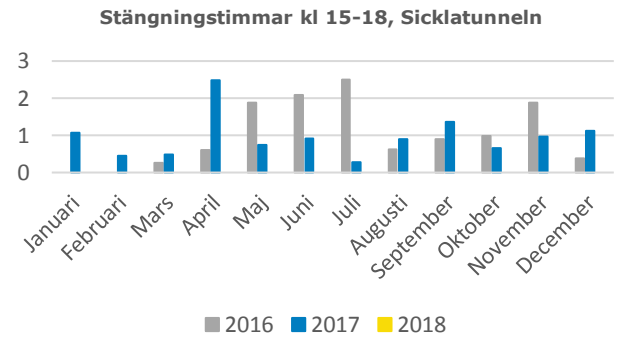
Figur 4. Antal stängningar av infarten till Sicklatunneln under morgonrusningen



Figur 5. Antal stängningar av infarten till Sicklatunneln under eftermiddagsrusningen



Figur 6. Antal stängningstimmar för infarten till Sicklatunneln under förmiddagsrusningen.



Figur 7. Antal stängningstimmar för infarten till Sicklatunneln under eftermiddagsrusningen