

27 mars 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl. 16.00 – 18.00

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen (L)
Peter Zethraeus (M)
Per Chrisander (MP)
Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)
Ingmar Sahlgren (C) §§ 43–66
Anders Wihk (KD)
Pia Ellström (S)
Lina Ohlsson (NL)
Anne Magnusson (MP)
Adam Hoffman (M) §§ 41–42

ERSÄTTARE

Adam Hoffman (M) §§ 43 - 66
Noa Cortinez Samenius (M)
Anders Myrbäck (KD)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Dag Björklund, Kristina Petterqvist, Mats Wester, Kristofer Rogers, Hanna Helsing, Bengt Stenberg, Peter Skoglund, Liselott Eriksson, Camilla Blomdahl, Sylvia Ryel, David Lindström, Hama Kadir, Björn-Emil Jonsson

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 4 april 2018

Paragrafer §§ 41-66

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 27 Mars 2018
Anslaget sätts upp 4 April 2018
Anslaget tas ned 25 April 2018
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är omedelbart justerat avseende
paragraferna §§ 42 och 43
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 27 mars 2018
Anslaget sätts upp 28 mars 2018
Anslaget tas ned 19 april 2018
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift _____

Nämndsekreterare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 41	6
Snöinformation	6
§ 42 Dnr NTN 2016/1051	7
Tilldelning Ramavtal markanläggningsarbeten 2018.....	7
§ 43 Dnr NTN 2017/493	9
Tilldelning skötsel, tillsyn och friluftsanläggningar i naturmark 2018.....	9
§ 44 Dnr NTN 2018/59	12
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av drift och underhåll av byggnadsverk 2018	12
§ 45 Dnr KFKS 2018/173	13
Stadshusområdet, Nya gatan, utbyggnad av allmänna anläggningar, centrala Nacka.	13
§ 46 NTN 2018/45	16
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av entreprenadarbeten för cykelstråk och huvudvattenledning.....	16
§ 47 NTN 2015/501-814	18
Friluftsliv i Nacka kommun	18
§ 48 Dnr KFKS 2015/713-251	22
Nybackakvarteret, rivning, flytt av ledningar och tillskapande av infartsparkeringar, Orminge.....	22
§ 49 NTN 2018/62	24
Fortsatt process Skarpnäs naturreservat	24
§ 50 Dnr NTN 2018/66	25
Utnämning av dataskyddsbud.....	25
§ 51 Dnr NTN 2018/34	26
Val av nackas naturvårdsråd 2018.....	26

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 52 NTN 2017/555 KFKS 2017/1166	27
Motion – Dagvattenhantering	27
§ 53 Dnr NTN 2017/558	30
Motion Teknikkulvertar i centrala nacka	30
§ 54 Dnr NTN 2017/554	33
Motion - Förslag om biltrafiken i Nacka.....	33
§ 55 NTN 2018/39	35
Medborgarförslag Gång- och cykelväg i Rensättra	35
§ 56 Dnr NTN 2018/65	37
Medborgarförslag om minigolfbana och boulebana i Orminge.....	37
§ 57 Dnr NTN 2018/52	39
Remiss - Detaljplan för Fisksättra entré, fastigheterna Erstavik 26:1, 26:109-118 m.fl. i Fisksättra	39
§ 58 Dnr NTN 2018/48 KFKS 2016/756.....	42
Remiss - Detaljplan Knutpunkten, fastigheterna Orminge 52:1 m.fl.	42
§ 59 Dnr NTN 2016/987	44
Information samrådsredogörelse	Detaljplan för
Jarlabergsvägen, Sicklaön 367:5 m.fl., Jarlaberg, västra Sicklaön	44
§ 60 Dnr NTN 2018/38	47
Politikerinitiativ - Vattenprovtagning Sandakällan	47
§ 61 Dnr NTN 2017/545	50
Politikerinitiativ - Upprustning av Gröna dalen i Fisksättra.....	50
§ 62 Dnr NTN 2018/51	52
Projektavslut investeringsprojekt 90000216 Trafiksäkerhet 2016.....	52
§ 63	53
Information övergripande frågor.....	53

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 64	55
Övriga frågor.....	55
§ 65 Dnr NTN 2018/5	56
Inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden.....	56
§ 66 Dnr NTN 2018/4	57
Sammanställning av delegationsbeslut.....	57

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 41

Snöinformation

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Kristina Petterqvist informerade om vinterväghållningen under vecka 8 och 9 då det snöade intensivt. Snöröjningsarbetet fungerade bra och relativt få bussar behövdes ställas in. Kommunikatörerna arbetade tätt ihop med driften och la kontinuerligt ut information på webben vilket uppskattades av medborgare. En utmaning är att medborgare inte känner till vilka gator som vinterväghålls av kommunen respektive andra väghållare som t.ex. Trafikverket och vägföreningar.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 42

Dnr NTN 2016/1051

Tilldelning Ramavtal markanläggningsarbeten 2018

1. Natur och trafiknämnden beslutar att Nacka kommun antar anbudsgivare 8, 9 och 2
2. Natur och trafiknämnden delegerar till biträdande enhetschefen för enheten för bygg och anläggning att teckna avtal med antagna anbudsgivare.
3. Natur och trafiknämnden beslutar omedelbar justering av protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen har genomförts av enheten för drift offentlig utemiljö och enheten för bygg och anläggning och beslutet om ramar och förutsättningar för att inleda upphandlingen togs av Natur- och trafiknämnden den 13 december 2016. Uppdraget ska utföras inom ramen för beslutad drift- och investeringsbudget. Målet med upphandlingen är att kommunen snabbt ska kunna avropa mindre anläggningsarbeten från kompetenta entreprenörer.

Avsikten är att teckna ramavtal med tre entreprenörer som rangordnas.

9 anbud har inkommit, och ett anbud har förkastats.

Kostnaden baserad på de vinnande anbuden beräknas uppgå till ca 20 miljoner per år.

Ärendet

Beslut om att inleda upphandlingen av ramavtal för markanläggningsarbeten togs i natur- och trafiknämnden den 13 december 2016.

Målet med upphandlingen är att kommunen snabbt ska kunna avropa mindre anläggningsarbeten från kompetenta entreprenörer. De arbeten som ska kunna avropas är bl.a. anläggning av utegym, ny- och omläggning av VA-ledningar, utbyggnad och ombyggnad av vägar och gång- och cykelbanor, trafiksäkerhetsåtgärder, och ny- och ombyggnad av parkanläggningar.

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Upphandlingen har annonserats i TED, på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida.

Vid anbudstidens utgång hade 9 anbudsgivare inlämnat anbud.

Prövning av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget och i enlighet med 10 kap 1- 4 §§ LOU. Anbuden har granskats och utvärderats gentemot förfrågningsunderlaget av upphandlare på inköpsenheten i Nacka kommun i samråd med tjänstemän på enheten för drift offentlig utemiljö och enheten för bygg och anläggning. Utvärderingen har skett enligt bästa förhållandet mellan pris och kvalitet, med krav på referensuppdrag och CV för arbetsledande personal.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Ett anbud har förkastats eftersom de inte uppfyller kravet på att omsättningen under vart och ett av de senaste tre avslutade räkenskapsåren ej ska understiga ett belopp som är mer än två gånger så högt som det totala anbudspriset.

AF AMA används som mall för förfrågningsunderlaget och AB 04/ABT 06 som branschspecifika regelverk.

Kontraktstiden är 2+2 år.

Utmaningen i den här upphandlingen har varit att ställa relevanta krav och att konsekvenserna för entreprenören när kraven inte uppfylls ska vara kännbara men inte kostnadsdrivande för kommunen.

Avsikten är att teckna ramavtal med tre entreprenörer som rangordnas.

Rang 1 Anbudsgivare 9

Rang 2 Anbudsgivare 8

Rang 3 Anbudsgivare 2

Ekonomiska konsekvenser

Uppdraget ska utföras inom ramen för beslutad drift- och investeringsbudget.

Kostnaden baserad på de vinnande anbuden beräknas uppgå till ca 20 miljoner per år.

Konsekvenser för barn

I avropen ställs krav på särskilda säkerhetsanordningar som ska säkerställa att barn och andra trafikanter inte kan skada sig i anslutning till anläggningsarbetena.

Möjligheter till att häva avtalet om en eller flera entreprenörer missköter sitt uppdrag ska säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för alla som vistas i kommunen. Det finns även vitesklausuler som kan återopas vid brister i utförandet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-12

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Bilaga 2 Anbudsgivare

Bilaga 3 Tjänsteskrivelse ”Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av ramavtal markanläggningsarbeten 2017”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 43

Dnr NTN 2017/493

Tilldelning skötsel, tillsyn och friluftsanläggningar i naturmark 2018

Beslut

Natur och trafiknämnden fattar följande beslut:

1. Natur och trafiknämnden beslutar att Nacka kommun antar anbudsgivare 3
2. Natur och trafiknämnden delegerar till enhetschef för enheten för drift offentlig utemiljö att teckna avtal med antagna anbudsgivare.
3. Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen har genomförts av enheten för fastighetsförvaltning och beslutet om att inleda upphandlingen togs av Natur- och trafiknämnden den 13 december 2016.

Upphandlingen har gjorts om flera gånger eftersom inga acceptabla anbud inkommit. Uppdraget ska utföras inom ramen för beslutad drift- och investeringsbudget. Det finns inget avtal för de här tjänsterna idag. Flera av funktionerna som t.ex. tillsyn utförs inte idag och fler naturreservat kommer att bildas under de kommande åren. Avtalet ska säkerställa att tjänsterna utförs effektivt och till en optimal kostnad. Prisbilden är lägre än förväntat. Kostnaden baserad på det vinnande anbudet beräknas uppgå till ca 2 milj kr per år inklusive investeringar.

Ärendet

Beslut om att inleda upphandlingen av tillsyn och skötsel i naturmark togs i natur- och trafiknämnden den 13 december 2016.

Målet med avtalet är att säkerställa en kontinuerlig skötsel och tillsyn av kommunens naturområden, liknande det som idag finns inom de områden som omfattas av parkdriften. Dessutom ska det vara möjligt att enkelt avropa åtgärder som istandsättning, upprustning och utveckling av naturreservaten. Syftet är att förbättra attraktiviteten och tillgängligheten till naturen i Nacka samtidigt som arbetet med förebyggande åtgärder minskar antalet ärenden som inkommer till kommunens naturvårdansvariga och därmed även handläggningstiderna.

Upphandlingen annonserades i öppet förfarande under våren och inga acceptabla anbud inkom. Upphandlingen övergick då i förhandlat förfarande. I ett sent skede i utvärderingen framkom det att den anbudsgivare som inkom med det vinnande anbudet hade lämnat oriktiga uppgifter i sin anbudsansökan och därmed att utvärderingen av ansökningarna hade tillåtit en anbudsgivare att gå vidare till att lämna anbud, trots att det egentligen fanns andra anbudsgivare som bättre uppfyllde kraven på kompetens och erfarenhet. Därför blev det nödvändigt att avbryta upphandlingen och göra om den igen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ett informationsärende angående problemen med utvärderingen och utförandet av den nya upphandlingen var uppe i Natur- och trafiknämnden den 24 oktober 2017.

Den nya upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Upphandlingen har annonserats i TED, på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida.

Vid anbudstidens utgång hade 5 anbudsgivare inlämnat anbud.

Prövning av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget och i enlighet med 10 kap 1- 4 §§ LOU. Anbuden har granskats och utvärderats gentemot förfrågningsunderlaget av upphandlare på inköpsenheten i Nacka kommun i samråd med tjänstemän på enheten för fastighetsförvaltning. Utvärderingen har skett enligt bästa förhållandet mellan pris och kvalitet, med krav på referensuppdrag och CV för arbetsledande personal. Bedömning av genomförandeplan och anbudspresentation vid en intervju har utförts och gett prispåslag för en låg poäng.

Nya Aff Avtalssystem 2.1 (avtal för fastighetsförvaltning) har använts som mall för förfrågningsunderlaget och ABFF 15 som branschspecifikt regelverk. Detta avtalssystem är anpassat för avtal som avser drift och underhåll, vilket gör det mer lämpligt att använda för tillsyn och skötsel av grönytor än AF AMA och AB 04 som har använts tidigare för den här typen av avtal.

Kontraktstiden är 3+2+2 år.

Utmaningen i den här upphandlingen har varit att ställa relevanta krav på kompetens och erfarenhet och att konsekvenserna för entreprenören när kraven inte uppfylls ska vara kännbara men inte kostnadsdrivande för kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Uppdraget ska utföras inom ramen för beslutad drift- och investeringsbudget. Det finns inget avtal för de här tjänsterna idag och fler naturreservat kommer att bildas under de kommande åren. Avtalet ska säkerställa att tjänsterna utförs effektivt och till en optimal kostnad. Prisbilden är lägre än förväntat.

Kostnaden baserad på det vinnande anbudet beräknas uppgå till ca 2 miljoner per år inklusive investeringar.

Konsekvenser för barn

Syftet med en god skötsel av naturmarken i kommunen är att uppnå en säker miljö för barn och vuxna som vistas där. Möjligheter till att häva kontraktet om entreprenören missköter sitt uppdrag ska säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för barn och andra människor i kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-15

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Bilaga 2 Anbudsgivare

Bilaga 3 Tjänsteskrivelse ”Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Tillsyn och skötsel naturmark 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 44

Dnr NTN 2018/59

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av drift och underhåll av byggnadsverk 2018

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av ramavtal för drift och underhåll av byggnadsverk i enlighet med inköpsenhetens och enheten för drift offentlig utemiljös tjänsteskrivelse daterad den 12 mars 2018.

2. Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten för drift offentlig utemiljö att fatta beslut om tilldelning och ingående av kontrakt i upphandlingen.

Sammanfattning av ärendet

Den planerade upphandlingen utförs eftersom det befintliga ramavtalet går ut och ett nytt måste tecknas. Ramavtalet ska möjliggöra att byggnadsverken i kommunen kan skötas och underhållas så att funktion, livslängd och långsiktig ekonomi optimeras och snabba avrop från kompetenta entreprenörer kan göras. Ramavtalet omfattar drift och underhåll av byggnadsverk som broar, tunnlar, kajer och bryggor.

Estimerad storlek på affären är ca 20 MSEK per år. Detta ryms inom den av Natur- och trafiknämnden beslutade budgeten för investeringar och driftåtgärder.

Annonsering planeras under maj månad och kontrakt förväntas tecknas i början av juli. Kontraktet börjar gälla den 1 oktober 2018.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-15

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 45

Dnr KFKS 2018/173

Stadshusområdet, Nya gatan, utbyggnad av allmänna anläggningar, centrala Nacka

Utbyggnadspromemoria

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för Stadshusområdet, Nya gatan, utbyggnad av allmänna anläggningar, centrala Nacka och ger exploateringsenheten Nacka i uppdrag att fortsätta genomförandet.

2. Natur- och trafiknämnden noterar att utbyggnadspromemorian saknar redovisning av ekonomiska konsekvenser. Rutiner bör ses över så att ekonomiska konsekvenser finns beskrivna vid framtida beslut om utbyggnad.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen för Nya gatan, stadshusområdet vann laga kraft i januari 2018. Kommunen bygger ut allmänna anläggningar genom en samverkansentreprenad med Skanska. Produktionstiden för samverkansentreprenören är ca ett år innan byggnation på kvarteretsmark startar. När exploatörerna färdigställt sina byggnader återkommer samverkansentreprenören och färdigställer mark och lokalgator.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-16

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Detaljplanekarta KFKS 2014-/967-214

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Uppskattningsvis cirka 600 bostäder planeras tillkomma i flerbostadshus inom planområdets fyra kvarter, dessa omges av huvudgatorna Värmdövägen och Vikdalsvägen. MP vill inte förändra kapaciteten på Forumrondellen och den ändamålsenliga gång- och cykeltunneln under Vikdalsvägen bör om möjligt behållas. Åtgärderna på Värmdövägen och Vikdalsvägen innebär förändringar för gång- och cykeltrafiken både under byggnationen och efter slutförd byggnation. MP ser mycket positivt på att kommunen satsar på att bygga ut de regionala gång- och cykelstråken. Det stråket som av naturliga skäl används mest är stråket längs med Värmdövägens båda sidor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

I nuläget är de två cykelstråken längs med Värmdövägen enkelriktade, att under byggtiden endast ha ett dubbelriktat stråk både för gångtrafikanter och cyklister mellan övergångsstället vid Lillängsvägens infart/utfart och de trafikljusen som är placerade vid Värmdövägen 195, denna lösning är inte något som MP vill förorda.

I Slussenområdet rör sig 350 000 personer per dygn och här skyddas allmänheten av byggplank, denna ”**byggplanklösning**” anser MP bör väljas vid all nybyggnation längs med hela Värmdövägen. För de gående och cyklister finns tyvärr här inga några andra fullgoda färdvägar, söder om Värmdövägen innebär Lavalvägens lutning problem för många och norr om Värmdövägen så har även Järneksvägen en avsevärd lutning.

Däremot så skulle det kunna gå att under byggnationen ha dubbelriktade gång - och cykelvägar på Vikdalsvägens östra sida, När byggnationen är avslutad så bör det anläggas enkelriktade cykelstråk på bägge sidorna av Vikdalsvägen.

Vikdalsvägens befintliga vägområdet är c:a 32 meter och i planförslaget ingår ett vägområde för Vikdalsvägen på 28 meter. Det är viktigt att vägområdets utbredning utreds i fortsatt arbete och att situationen för de gående väster om tunnelmynningen blir tryggare och säkrare. I nuläget kommer här cyklister från tre olika håll och dessutom är cykelbanorna dubbelriktade, vilket innebär risk för oönskade kollisioner mellan trafikanter

Miljöpartiet betonar starkt vikten av att Grönstrukturen i centrala Nacka bör kompletteras, så att rekreations och biologiska spridningsområden binds samman. Nackareservatet i södra kommundelen bör bindas ihop över grönområden längs Järlasjön, med de två naturreservaten längs med Nackas norra kust: Ryssbergen och Nyckelviken.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Att gång och cykeltunneln under Vikdalsvägen nu försvinner kommer att innebära försämrad tillgänglighet samt sämre trafiksäkerhet för såväl fotgängare på Värmdövägen som cyklister på det prioriterade cykelstråket Nackastråket (västgående). Trots att denna kritik angående tillgänglighet för fotgängare och cyklister framförts redan på MSN i maj 2017, har den nu laga-kraftvunna detaljplanen inte kompletterats med beslut huruvida tunneln ska ersättas med ett nytt obehävat övergångsställe, ett nytt ljusreglerat övergångsställe eller om gång och cykeltrafikanter ska tvingas ta en 350 m omväg via det ljusreglerade övergångsstället vid Griffelvägen. Nackalistan ser det som en stor brist i planen och de handlingar/beslut som omger den. Rimligen borde man planerat för och beslutat om trafiklösningarna innan man börjar bygga på stadskvarteret.

Det nuvarande läget för bussterminalen vid Nacka Forum försvårar situationen ytterligare.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nackalistan kommer att följa ärendet med korsningen Värmdövägen/Vikdalsvägen med önskemål om ett framtida säker, tillgänglig och grön trafiklösning komplett med trädplantering och kollektivtrafik. Under byggtiden så måste Nacka Kommun tillgodose att fotgängare och cyklister kan passera på ett säkert sätt utan långa omvägar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 46

NTN 2018/45

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av entreprenadarbeten för cykelstråk och huvudvattenledning

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av entreprenadarbeten för cykelstråk och ny huvudvattenledning inom projektet ”Regionalt cykelstråk Värmdövägen Boo”, deletappen Björknäs centrum–Telegramvägen, i enlighet med inköpsenheten och enheten för bygg och anläggnings tjänsteskrivelse daterad den 15 mars 2018.
2. Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten för bygg och anläggning att fatta beslut om tilldelning och ingående av kontrakt i upphandlingen.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen. Investeringen utgör en deletapp av flera etapper i projektet ”Regionalt cykelstråk Värmdövägen Boo”. I den här etappen som löper mellan Talluddsvägen och Telegramvägen ingår även att anlägga en ny huvudvattenledning för Nacka Vatten och Avfall AB:s (NVOA) räkning. Nacka kommun driver projektet och fattar nödvändiga beslut för projektets genomförande. NVOA deltar i projektet och upphandlingen samt utvärderingen av inkomna anbud och svarar för kostnaden av huvudvattenledningen. Uppdraget ska utföras inom den redan beslutade budgetramen och beräknas uppgå till ca 57 miljoner kr, varav den estimerade kostnaden för huvudvattenledningen uppgår till 31 miljoner kronor och gång- och cykelbanedelen uppgår till 26 miljoner kronor.

Natur- och trafiknämnden har tidigare fattat beslut om investering och genomförandebeslut för detta projekt. Annonsering av upphandlingen planeras ske under april månad 2018 och kontrakt förväntas tecknas i juni 2018. Uppstart av uppdraget kommer att ske efter sommaren 2018 och genomförandetiden beräknas till ca 1,5 år fram till maj 2020.

Målet med upphandlingen är att entreprenaden ska utföras i enlighet med ställda krav till en konkurrenskraftig kostnad och med så liten störning som möjligt för allmänheten.

Ekonomiska konsekvenser

Estimerad storlek på affären är 57 miljoner kronor, varav huvudvattenledningen beräknas kosta 31 miljoner kronor och gång- och cykelbanedelen 26 miljoner kronor. Natur- och trafiknämnden har tidigare fattat investerings- och genomförandebeslut för detta projekt. NVOA har godkänt investeringsbudgeten där huvudvattenledningen i detta projekt ingår.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Nacka kommun har lämnat in ansökan om stadsmiljöavtal till Trafikverket vilket innebär att Trafikverket kan komma att medfinansiera en del av kostnaden för gång- och cykelbanedelen.

Konsekvenser för barn

Syftet med upprustade gång- och cykelbanor är att uppnå en säker trafikmiljö för barn och vuxna samt att även öka cykelns attraktivitet. Genom en breddning av Värmdövägens gång- och cykelbana skapas en tydligare struktur i gaturummet och mer plats ges till gående och cyklister. I och med åtgärden kommer även ytorna vid busshållplatserna att bli mer trafiksäkra och passager med fordonstrafik förbättras. Det ska också byggas ett nytt bevakat övergångsställe med ungefärligt läge i höjd med korsningen Värmdövägen/ Lövdalsvägen /Skjutbanevägen. Det skapar en säkrare väg till skolan för många barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-15

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 47

NTN 2015/501-814

Friluftsliv i Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till friluftsplän att läggas till grund för framtida arbete med nämndens mål och budget.

Sammanfattning av ärendet

Beslut att ta fram en friluftsplän med åtgärdsförslag fattades av natur- och trafiknämnden och fritidsnämnden i juni 2015 (NTN 20150616 § 144. FRN 20150616 § 60). Länsstyrelsen hade dessförinnan (2015-03-30) beviljat kommunen medel från de lokala naturvårdsbidragen, LONA, till en rekreatiöns- och friluftsplän.

Föreliggande material ger underlag för att prioritera framtida satsning för att utveckla möjligheterna till friluftsliv i Nacka på ett sammanhållet och långsiktigt sätt. Syftet är bland annat att säkra tillgången till spännande och lättillgängliga miljöer i enlighet med det övergripande målet ”Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka”. Underlaget bidrar också till att förverkliga Nackas ambition att ”vara bäst på att vara kommun” och möjligheterna till en fruktbar samverkan med olika lokala aktörer.

Friluftsplänen beskriver syften och mål kopplade till friluftslivet, ger en nulägesbeskrivning och ett antal förslag på åtgärder. Förslagen på åtgärder och aktiviteter möjliggör fortsatt utveckling av friluftslivet i överensstämmelse med kommunens övergripande mål och utgör ett underlag till det årliga planerings- och budgetarbetet.

Historik

Beslut att ta fram en friluftsplän med åtgärdsförslag fattades av natur- och trafiknämnden och fritidsnämnden i juni 2015 (NTN 20150616 § 144. FRN 20150616 § 60). Länsstyrelsen hade dessförinnan (2015-03-30) beviljat kommunen medel från de lokala naturvårdsbidragen, LONA, till arbetet.

Sedan arbetet påbörjades har struktur och benämningar på styrdokument i Nacka kommunen ändrats. Dokumentet ska ses som ett underlagsmaterial för de två nämndernas planering och prioritering i det årliga arbetet inför mål och budget men inte vara ett styrdokument enligt Nackas nomenklatur. Innehållet motsvarar det som flertalet kommuner benämner friluftsplän.

Följande aktiviteter har genomförts för att samla in relevant underlag. Vissa av aktiviteterna har syftat till att skapa en extern förankring av arbetet.

- Genomgång av relevanta nationella, regionala och kommunala strategi- och styrdokument
- Medborgarundersökning
- Skolundersökning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

- Föreningsdialog/enkäter till föreningar
- Nätverksanalys
- Avstämningar med grannkommuner

Underlaget är indelat i tre delar:

I Syften och mål.

II Nulägesbeskrivning – Här identifieras ett antal behov, brister och konflikter i förhållande till friluftsplansens mål. Dessa tar avstamp i resultaten av genomförda aktiviteter.

III Förslag till åtgärder och aktiviteter. Friluftsplanen ger förslag på åtgärder och aktiviteter som kan utveckla friluftslivet i överensstämmelse med målen. Åtgärdsförslagen är ett underlag till det årliga planerings- och budgetarbetet.

Avgränsning

När det gäller inriktning, mål och åtgärdsförslag fokuserar planen i första hand på områden där fritidsnämnden och natur- och trafikinämnden har ett tydligt verksamhetsansvar och beslutsmandat. Friluftsplanen omfattar geografiskt hela Nacka kommun, med särskilt fokus på naturmark, reservat och områden som bedöms ha höga friluftsvärden.

Den ytmässiga avgränsningen på ett friluftsområde är här ett område som har en storlek på 20 hektar eller mer och innehåller särskilda rekreationsvärden. Avgränsningen utesluter områden av parkkaraktär, men inkluderar närskog och närnatur enligt de definitioner som görs i Nackas grönstrukturprogram.

Friluftsmål

Arbetet med att precisera mål har gjorts med utgångspunkt från Nacka kommuns styrmodell. Visionen är att alla Nackabor har samma förutsättningar att utöva friluftsliv. Nackaborna känner till och utnyttjar i stor utsträckning dessa möjligheter. Utvecklingsarbetet ska bedrivas med utgångspunkt från nedanstående fyra mål:

1. Tillgänglig, attraktiv natur för alla
2. Tätortsnära friluftsområden för alla
3. Stärkt engagemang och samverkan
4. Hållbarhet genom kunskap

Resultat och åtgärdsförslag

Många konkreta förslag har framkommit och dessa ingår i friluftsplansens åtgärdsdel. Dialoger och undersökningar med medborgare och föreningar har bland annat visat:

Det finns skillnader mellan hur målgrupper önskar att nyttja och faktiskt nyttjar olika områden för olika aktiviteter. En del aktiviteter utövas framförallt i vissa friluftsområden och det finns därför behov av att tydliggöra friluftsområdenas olika särdrag.

I det stora hela upplevs Nackas friluftsområden som trygga. På en övergripande nivå finns behov av insatser för att öka tillgängligheten för olika målgrupper såsom personer med funktionsvariation samt att se över befintliga skylt- och ledssystem både inom

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

friluftsområdena men även utanför t ex i bostadsområden för att öka tillgängligheten. Därtill behöver attraktiva och lättillgängliga målpunkter skapas.

Förskolor/skolor ser att möjligheterna för att bedriva daglig undervisning utomhus kan förbättras om de får tillgång till särskilda samlingsplatser i friluftsområdena, exempelvis vindskydd och de önskar tillgång till särskilda skolskogar. Skolorna i Saltsjöbaden, Älta och Fisksätra har begränsade möjligheter att ta del av verksamheten vid naturskolan i Velamsund.

Många ideella organisationer i Nacka bidrar aktivt till att skapa förutsättningar för ett innehållsrikt friluftsutövande. Tillgängligheten och möjligheten att utöva aktiviteter kan förbättras. Föreningarna har lämnat flera konkreta förslag på hur utbudet av friluftsaktiviteter kan vidareutvecklas för att öka attraktiviteten och för att öppna möjligheter för fler Nackaborna att ta del av dessa.

Friluftsföreningarna saknar ett forum för dialog och långsiktig planering tillsammans med kommunen och upplever att det är svårt att veta vem i kommunen som ansvarar för/handlägger olika typer av frågor med friluftsanknytning.

Sett till hela kommunen har Nacka en god fysisk tillgång till natur med höga frilufts-, natur och kulturmiljövärden. Även grannkommunerna bidrar med mark som lämpar sig för friluftsliv och rekreation. Nätverksanalysen visar att 62 % av Nackaborna idag har tillgång till ett friluftsområde inom 1000 meter från bostaden. Andelen är lägst på Sicklaön 41 % och högst i Boo 81 %. Nya entréer till friluftsområden är ett sätt att öka andelen. Som alternativ till för dem som saknar tillgång till ett friluftsområde inom 1000 meter kan nya möjligheter utvecklas som erbjuder ett tidsavstånd som motsvarar detta promenadavstånd, cirka 15 min.

Men med tanke på befolkningsutvecklingen finns på sikt en risk för att friluftsområdena som ligger i direkt anslutning till de mer tätbefolkade delarna, framförallt på Sicklaön, kan komma att utsättas för en hög belastning och därmed slitage och störningar som kan påverka attraktivitet och ett långsiktigt hållbart nyttjande.

Den övergripande informationen om natur och friluftsområden förmedlas i digitala kanaler. Medborgarundersökningen indikerar att Nackabornas kännedom om och användning av dessa kanaler är begränsad. Det finns därför behov av att på en övergripande nivå analysera den faktiska räckvidden och utveckla strategier och kanaler för att få ett bredare genomslag för denna kommunikation.

Däremot saknas i nuläget detaljerad kännedom om hur och i vilken utsträckning de olika friluftsområdena nyttjas. Det begränsar i sin tur möjligheterna att följa upp och möta potentiellt negativa effekter av en alltför hård belastning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Ekonomiska konsekvenser

Friluftsplänen har kostat 680 tkr varav länsstyrelsens LONA bidragit med 260 tkr resterande har finansierats av natur- och trafiknämnden samt fritidsnämnden. Genomförandet av friluftsplänen kommer att ske inom ramen för nämndernas respektive budget. Åtgärdsförslagen är ett underlag till det årliga planerings och budgetarbetet.

Konsekvenser för barn

Barn behöver leka, lära och upptäcka i stimulerande utomhusmiljöer. Friluftslivet stärker möjligheterna till rika naturupplevelser. I natur- och kulturmiljöer kan barnen få upplevelser som stärker och utvecklar både individer och grupper. Barn som vistas i naturen har lättare att koncentrera sig, leker mer kreativt och rör på sig mer än barn som leker i en mindre inspirerande miljö.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-20

Bilaga 1 Friluftspan

Bilaga 2 Beslut NTN 20150615 § 144

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 48

Dnr KFKS 2015/713-251

Nybackakvarteret, rivning, flytt av ledningar och tillskapande av infartsparkeringar, Orminge

Utbyggnadspromemoria

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för Nybyggnadskvarteret, del 1 och ger exploateringsenheten Nacka i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Sammanfattning av ärendet

Ett detaljplaneförslag för Nybackakvarteret har arbetats fram och planeras att antas av kommunfullmäktige i kvartal 2 2018. För att möjliggöra kommande bebyggelse med cirka 300 lägenheter, en ny förskola samt verksamhetslokal så måste ett antal åtgärder vidtas. Befintliga vatten-, spillvatten- och dagvattenledningar angränsande till projektet behöver läggas om på grund av att vissa delar kommer i konflikt med planerad bebyggelse samt att andra delar behöver få en ökad kapacitet. Vidare finns det idag inom Nybackakvarter infartsparkeringar som behöver få nya placeringar. Därför planeras fyra nya tillfälliga platser för cirka 300 bilar. Anläggande av nya tillfälliga infartsparkeringar innebär också att befintliga hundrastgård behöver flyttas till ett nytt läge. Utöver detta behöver befintliga byggnader inom Nybackakvarteret rivas. Projektet räknar med kostnader för nämnda åtgärder på cirka 27 miljoner kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet räknar med kostnader för nämnda åtgärder på cirka 27 miljoner kronor. En tidig budget finns framtagen men inrymmer inte alla nämnda åtgärder, därför kommer en begäran om ny budget att göras.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-08

Bilaga 1 utbyggnads-PM

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Projektrapport

Bilaga 2 - Ärendeöversikt med karta

Bilaga 3 - Projektrapport med projektdata och översiktlig tidplan

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Det vore klokt att se om någon av de tillfälliga infartsparkeringarna Hörnet, Gropen eller Fickan kan göras permanent och tjäna som besöksparkering för det kommande naturreservatet Skarpnäs som här har en entré.

Generellt är problemet att SL har för dålig trafik i det övriga Boo och att det i sin tur gör att alla tar bilen till Orminge, och därav ökar trycket på infartsparkeringarna. En utbyggnad av bostäder i Boo gör över tiden behovet av infartsparkeringar omätligt. En tätare SL trafik dämpa behovet.

Per Chrisander (MP) med instämmande av Anne Magnusson (MP) och Ingemar Sablgren (C) lät anteckna följande till protokollet.

” Detta ärende aktualiserar risken för att efterfrågan på infartsparkeringar för bilar blir större än optimalt, ekonomiskt och med hänsyn till trafiksituationen bl.a. vid skolor och förskolor.

Ett sätt att avlasta trafiken i villa- och skolområden och att minska behoven av yt- och kostnadskrävande infartsparkeringar är att satsa på matarbusstrafik i villaområden. I Saltsjö-Boo är det aktuellt att se på denna möjlighet nu när villaområdena byggs ut samtidigt som flera allmänna parkeringsplatser avvecklas. Små matarbussar kan också fylla andra funktioner, t.ex. service till äldre.”

Lina Olsson (NL), lät anteckna följande till protokollet.

” De fyra temporära infartsparkeringarna på Skarpövägen är ett bra initiativ och förstås bättre än inga alls. Restiden för pendlarna förlängs dock med minst 15 min/dag, vilket ger negativa konsekvenser för idag redan starkt prövade bussresenärer. Det är därför viktigt att agera för förstärkt kollektivtrafik till Boos östra delar (så att bilen kan undvikas helt) samt att även ta fram alternativa infartsparkeringar nära busshållplatser i östra Boo. I det nya Orminge centrum bör infartsparkeringar återinföras, så att pendlare återigen får tillgång till snabba busskommunikationer.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 49

NTN 2018/62

Fortsatt process Skarpnäs naturreservat

Information

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

På grund av att Skarpnäs naturreservat är upphävt måste kommunen ta upp frågan om att inrätta Skarpnäs naturreservat på nytt vilket innebär ett nytt samråd. När ett beslut är upphävt innebär det att det är möjligt att genomföra förändringar i reservatsföreskrifterna.

Inriktningen på fortsatt arbete är följande. En ny utpekad plats för en hundrastgård som måste omlokaliseras ligger förslagsvis inom området för framtida Skarpnäs naturreservat. Då det nu finns en möjlighet att ändra reservatsföreskrifterna är det möjligt att undanta ytan för hundrastgården ur reservatsföreskrifterna samt säkerställa en god anpassning av gränserna mot detaljplanen för Telegrafberget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-14

Bilaga 1 beslut överklagande länsstyrelsen samt delgivningskvitto

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 50

Dnr NTN 2018/66

Utnämning av dataskyddsombud

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att utse Lisa Härdmark som dataskyddsombud för Natur- och trafiknämnden i Nacka kommun från den 25 maj 2018 och att hon därmed ersätter nämndens nuvarande personuppgiftsombud Anneli Sagnérius.

Sammanfattning av ärendet

Den 25 maj 2018 ersätts personuppgiftslagen (PUL) med dataskyddsförordningen. I samband med detta ersätts personuppgiftsombudets roll med ett dataskyddsombud. Varje självständig nämnd i kommunen är en myndighet som enligt dataskyddsförordningen måste utse ett dataskyddsombud. Det är alltså varje nämnd som är personuppgiftsansvarig för behandlingar inom sitt verksamhetsområde och som därmed också ansvarar för att utse ett dataskyddsombud som ersätter den nuvarande rollen som personuppgiftsombud. Det föreslås därför att natur- och trafiknämnden utser Lisa Härdmark som dataskyddsombud från den 25 maj 2018 och att hon därmed ersätter nämndens nuvarande personuppgiftsombud Anneli Sagnérius.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-13

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 51

Dnr NTN 2018/34

Val av nackas naturvårdsråd 2018

Beslut

Natur och trafiknämnden utser följande ledamöter till naturvårdsrådet.

Ordförande: Björn Strehlenert (C),
1:e vice ordförande: Peter Zethraeus (M),
2:e vice ordförande: Anne Magnusson (MP).

Sammanfattning av ärendet

Enligt Natur- och trafiknämndens reglemente ska det finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat. Natur- och trafiknämnden ska bland de förtroendevalda ledamöterna utse ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande.

Partierna föreslår följande ledamöter till naturvårdsrådet.

Ordförande: Björn Strehlenert (C),
1:e vice ordförande: Peter Zethraeus (M),
2:e vice ordförande: Anne Magnusson (MP).

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180313

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

27 mars 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 52

NTN 2017/555

KFKS 2017/1166

Motion – Dagvattenhantering

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att förslaget i motionen, om möjligheten till att använda delar av Saltsjöbanans spårområde på Västra Sicklaön för dagvattenhantering, inte ska utredas vidare.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Sidney Holm och Lisskulla Zayane har lämnat in en motion med förslag om att kommunen bör undersöka möjligheten att använda Trafikförvaltningens (SL:s) fastighet på Västra Sicklaön för dagvattenrening och fördröjning.

Exploateringsenheten Nacka stad har utrett förslaget i motionen med stöd av andra enheter som berörs av frågan, och slutsats är att kommunen inte bör gå vidare enligt förslaget. Detta på grund av att SL generellt motsätter sig intrång på sina järnvägsfastigheter samt att en övergripande systemlösning för dagvattenhanteringen redan är under framtagande och beräknas bli en mer hållbar, driftsäker och ekonomisk fördelaktig dagvattenlösning för Nacka stad.

Förslaget i motionen

Motionärerna har lämnat förslag om att kommunen, i samband med den förtätning som byggandet av Nacka stad innebär, ska undersöka möjligheten att använda Trafikförvaltningens (SL:s) fastighet på Västra Sicklaön för dagvattenrening och fördröjning. Det vill säga marken där järnvägsanläggningen Saltsjöbanan är placerad, samt intilliggande inhägnad mark som ägs av SL.

Planerad systemlösning för dagvattenhantering

Hantering av dagvatten är en väsentlig aspekt i all stadsplanering och förtätning. Kommuner ansvarar enligt plan- och bygglagen för detaljpanelläggningen och för att allmänna dagvattenanläggningar byggs. Länsstyrelsen utövar tillsyn över att detta sker. Vid arbetet med planeringen av Nacka stad på Västra Sicklaön är dagvattenhanteringen en av de viktigaste frågorna att lösa, dels inom varje enskild detaljplan men det krävs även planövergripande lösningar. De viktigaste planövergripande lösningarna är reningsbassängen i Kyrkviken tillsammans med uppströms liggande fördröjningsmagasin samt träd i skelettjordar längs de framtida stadsgatorna. Kommunstyrelsen beslutade i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

februari 2016 att inriktningen för det vidare arbetet ska vara att dagvattenreningen för Planiaområdet ska ske via en reningsbassäng i Kyrkviken som uppfyller funktionskraven för rening av området. (Dnr KFKS 2012/640-214). Kommunen har i december 2017 lämnat in en ansökan om miljödom till Mark- och miljödomstolen för reningsbassängen.

Delar av dagvattenhanteringen planeras att förläggas i närheten av Saltsjöbanan, delvis på mark som i dagsläget ägs av SL. Förhandlingar om markbyten pågår därför redan med SL för att kommunen ska kunna få tillgång till och rådighet över delar av SL:s spårnära mark. Framförallt rör det sig om mark norr om järnvägsspåret längs med den kommande upphöjningen av Saltsjöbanan och mark söder om spåret i höjd med Finntorp där fördröjningsmagasin planeras.

Synpunkter från fastighetsägaren SL

Kommunen har också kontaktat fastighetsägaren SL beträffande förslaget att förlägga dagvattenanläggningar på SL:s mark om det skulle ske utan att förvärva densamma. Nedanstående är ett övergripande svar från SL:s Sektion för Fastighetsutveckling på avdelningen Strategisk Utveckling, inklusive kommentarer från SL:s drifttekniker.

Generellt motsätter sig SL anläggningar eller byggnader under spåraneläggningen. I det specifika fallet motiveras det med att Saltsjöbanan är ett riksintresse och att trafikens driftsäkerhet och bärighet måste vidmakthållas. I det fall det kan visas att driftsäkerheten och bärigheten inte skulle riskera att äventyras av en sådan anläggning följer höga krav på anläggningens utformning samt att drift och underhåll kan utföras utan trafikpåverkan. Vidare krävs av en sådan anläggning att SL kan utföra drift, underhåll och reinvesteringar utan att hänsyn behöver tas till underliggande konstruktion. Av den anledningen kravställer SL att en sådan anläggning måste utföras som en fristående konstruktion från spåraneläggningen. I det fall en underliggande konstruktion fördyrar eller försvårar drift och underhåll, är det ägaren av den anläggningen som måste stå för de kostnader som uppstår.

Kraven påverkas inte av om det är inom spåraneläggningen eller inom järnvägsfastigheten som en anläggning skulle uppföras. Det innebär att även där det inte finns spår idag kan det byggas spår i framtiden, till exempel dubbelspår. Därför skulle en dagvattenanläggning behöva uppfylla samma krav oavsett var inom järnvägsfastigheten den skulle placeras.

Slutligen skulle ett genomförande medföra betydande trafikpåverkan. Huvudregeln är att trafiken ska gå och trafikavstängningar medges endast för SL:s egna arbeten för att upprätthålla trafiksäkerheten eller för andra parter i undantagsfall.

Slutsats

För utbyggnaden av Nacka stad på västra Sicklaön tas en systemlösning fram för hur dagvattenhanteringen kan ske. De mest hållbara, driftsäkra och ekonomisk fördelaktiga åtgärderna har valts för att uppnå de miljökrav som ställs för att göra utbyggnaden av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Nacka stad möjlig. Fokus har varit på mer ”gröna” lösningar såsom växtbäddar för träd och dammar av olika slag. Förslag finns även framtagna för hur en kontrollerad avledning av skyfallen skulle kunna ske dels från Sicklaområdet via Siroccogatan och dels från Värmdövägen ner mot Kyrkviken.

Förslaget i motionen skulle på grund av belägenheten av spårområdet inte kunna erbjuda någon helhetslösning för att tillfullo ersätta någon del av de föreslagna åtgärderna utan enbart utgöra ett komplement till den föreslagna systemlösningen. Det skulle även innebära ett mycket dyrt komplement som mest troligt kommer vara svårt att genomföra, särskilt inom satta tidsramar. Det skulle vidare även bli svårt att underhålla på grund av att kommunen saknar rådighet över marken.

Intrång i form av dagvattenanläggningar på SL:s fastighet är något som SL generellt motsätter sig till. Det skulle innebära att kommunen får bära risken för och behöva ta eventuella ökade kostnader på grund av SL:s framtida arbeten på platsen. Genom att istället fortsätta att färdigställa arbetet med den övergripande systemlösningen, tillsammans med lokala lösningar i pågående och kommande detaljplaner, beräknas dagvattenhanteringen kunna lösas tillfredställande för Västra Sicklaön, utan att ytterligare behöva inkräkta på SL:s järnvägsfastighet. Av dessa anledningar görs den samlade bedömningen av exploateringsenheten Nacka stad och andra berörda enheter att ingen vidare utredning av möjligheten att använda SL:s fastighet på Västra Sicklaön för dagvattenhantering bör göras.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-20

Bilaga 1 Motion från Miljöpartiet: ”Använd Saltsjöbanans spårområde för dagvattenhantering”

Yrkande

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionen

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på per Chrisanders yrkande beslutade nämnden i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens bifallsyrkande till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 53

Dnr NTN 2017/558

Motion Teknikkulvertar i centrala nacka

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Fullmäktige avslår förslagen i motionen om teknikkulvertar i centrala Nacka.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att Nacka Kommun ska utreda möjligheten för en teknikkulvert under Nacka Stad. Inom projektet förstudie Värmdövägen har man tittat på tekniska förutsättningar och identifierat att det funnits flera sektioner där en kulvert inte kunnat få plats, och att det inte finns något stort intresse för detta hos de ledningsägare som då kontaktades.

Ärendet

Frågan har varit uppe i förstudie Värmdövägen som var ett projekt initierad av Natur och Trafiknämnden där man översiktligt tittat på tekniska förutsättningar för att inrymma en teknikkulvert och ett flertal platser längs Värmdövägen visade sig problematiska med att få till tillräckligt med utrymme för denna lösning ett exempel är vid tunnelbanans uppgång vid Alphyddan, men eftersom frågan om vem som skulle investera i och äga anläggningen kändes oklar gick man inte vidare med frågan. Natur och trafiknämnden har inget inom sitt ansvarsområde som skulle innefattas i en teknikkulvert utan det är huvudsakligen ledningsägarna som skulle kunna se fördelar med denna lösning vilket inte lyfts av dessa vid dom ledningssamordnings möten som hålls regelbundet i projekten inom centrala nacka.

Generellt finns fördelar med en typ av teknikkulvertar om markförhållandena är gynnsamma, det finns plats för en rationell placering av kulverten och det finns en klart utpekad samordnande huvudman. Inget av dessa förhållanden föreligger i centrala Nacka. Tanken om denna typ av samordning kommer att prövas på andra ställen i kommunen om en samordnad utbyggnad av ledningar blir aktuella.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-31

Bilaga 1 motion Teknikkulvertar Centrala Nacka

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade återremiss för annan formulering på beslutet så att det framgår att det sannolikt finns möjlighet på andra delar av västra Sicklaön.

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade avslag på Per Chrisanders yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders återremissyrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med Gunilla Grudevall- Steens avslagsyrkande.

Votering

Votering begärdes och genomfördes.

Mot återremiss röstade

Gunilla Grudevall-Steen(L), Peter Zethraeus(M), Bo Bergkvist(M), Peter Bladh(M), Anders Wihk(KD), Lina Olsson(NL), Ingemar Sahlgren(C).

För återremiss röstade

Per Chrisander(MP), Anne Magnusson(S) och Pia Ellström(S).

Med 7 röster mot 3 avslogs återremissyrkandet.

Därefter beslöt nämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”I motionen föreslås att "kommunen utreder möjligheterna till att samförlägga ledningar i teknikkulvertar under nya Nacka stad”.

I svaret på motionen konstateras att det inte är aktuellt med teknikkulvertar inom projektet "förstudie Värmdövägen". Utan att i svaret försöka lämna öppningar för eventuella teknikkulvertar i övriga centrala Nacka (=nya Nacka stad), så står i svaret att där inte finns plats för en rationell placering av kulvertar, och att det heller inte finns klart utpekad samordnande huvudman.

Utanför nya Nacka stad är det sannolikt inte lika stora vinster med teknikkulvertar.

Men om "Tanken om denna typ av samordning kommer att prövas på andra ställen i kommunen om en samordnad utbyggnad av ledningar blir aktuella" innebär övriga nya Nacka stad (alltså förutom Värmdövägen) så är motionen tillstyrkt utan att detta uttalas explicit.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Kommunen har planmonopol och har ett ansvar, eventuellt tillsammans med MSB, att ledningar förläggs på ett miljömässigt och säkert sätt och att tillräcklig kapacitet finns för nutid och framtid. Totalekonomin bör även rimligen bli bättre vid samförläggning, särskilt när drift och underhåll räknas in. Det innebär inte att kommunen måste eller ens bör vara huvudman för varken kulvert eller ledningar. Det är dock viktigt med ett helhetsperspektiv. Varken motionen eller remissvaret avspeglar det faktum att en tunnelbana byggs genom

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

centrala Nacka, som i praktiken följer Värmdövägens riktning. Nacka borde i samverkan med Trafikverket utreda om tunnelbanan med dess tågtunnlar, arbetstunnlar och utrymningstunnlar kan fungera som teknikkulvert och vilka ledningar som skulle kunna förläggas där. T ex borde den nya 220 kV högspänningsledning som ska försörja Nacka Stad med el och ska gå mellan Mårtensdal (Gullmarsplan) och Jarlaberg förläggas i den nya tunnelbanetunneln.”

Gunilla Grudevall-Steen (L), Peter Zethraeus (M), Anders Wibke (KD) och Ingmar Sahlgren (C) lät anteckna följande till protokollet.

” Inrättandet av teknikkulvertar är en framtida lösning som föredras av både fackfolk och tjänstemän men idag hindras av ledningsägares ovilja till samarbete då ansvarsfrågan ej är tydligt definierad. Detta kan enkelt lösas med en kommunalt ägd teknikkulvert.

I frågan om att utreda möjligheterna för att inrätta ett kommunalt huvudmannaskap för teknikkulvertar inför byggandet av Nacka stad och andra framtida projekt vill vi att kostnadsfrågan och flexibiliteten för en sådan lösning får bli styrande. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 54

Dnr NTN 2017/554

Motion - Förslag om biltrafiken i Nacka

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut:

1. Kommunfullmäktige bifaller förslaget att kommunen ska delta i den Europeiska Trafikantveckan genom att i första hand flytta relevanta aktiviteter till den veckan.
2. Kommunfullmäktige avslår förslaget om en bilfri dag med hänvisning att det saknas den typ av stadsstruktur i Nacka som krävs för att kunna uppleva kontrasten.
Motionen är därmed färdigbehandlad

Sammanfattning av ärendet

I sin motion föreslår Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP) att Nacka ser över möjligheten att delta i den Europeiska Trafikantveckan och föreslår även en bilfri dag i anslutning till denna. Enligt motionen kan förslagen leda till att invånarna i Nacka får uppleva staden på ett nytt sätt samtidigt som det kan bli en dag för att väcka både (efter)tanke och diskussion.

Årligen genomförs aktiviteter för att främja hållbart resande. Det går att flytta delar av dessa aktiviteter till september för att uppmärksamma den Europeiska Trafikantveckan. Nya aktiviteter under veckan och samordning inför Trafikantveckan kan föras inom nätverket ResSmart. Trafikenhetens bedömning är en bilfri dag inte bör genomföras i Nacka i dagsläget. Främsta anledningen är att stadsstrukturen i Nacka inte bedöms vara lämplig för att kunna arrangera en bilfri dag på ett tillfredställande sätt.

Förslagen i motionen

I sin motion föreslår MP att Nacka ser över möjligheten att delta i Europeiska Trafikantveckan samt anordna av en bilfri dag i anslutning till denna. Att anordna en dag där motortrafiken får stå tillbaka är vanligt förekommande både i Sverige och Europa. Detta brukar ske under den Europeiska Trafikantveckan då även den internationella bilfria dagen infaller. Dagen är tänkt att väcka både (efter)tanke och diskussion. Begränsad miljöpåverkan är en del av Nackas lokala miljömål och att lyfta frågan är ett sätt att uppmärksamma både problem och lösningar. Att stänga av ett område för biltrafik kan även leda till att mer hållbara aktiviteter kan anordnas och upplevelser skapas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-28

Bilaga 1 Motion Europeiska Trafikantveckan och Bilfri dag

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkande

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionen

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med Peter Zethraeus yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 55

NTN 2018/39

Medborgarförslag Gång- och cykelväg i Rensättra

Medborgarförslag den 20 jan 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit angående en gång och cykelväg genom framtida Rensättra naturreservat samt ett förslag om byggnation av en bro över Sågsjön. Utifrån kommunens cykelstrategi samt de underlag som tagits fram inför bildandet av Rensättra naturreservat bör att medborgarförslaget bör avslås.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit angående en gång- och cykelväg genom framtida Rensättra naturreservat samt att en bro ska byggas över Sågsjön.

Enhetens utredning och bedömning

Arbetet med kommunens gång- och cykelnät är fastslagen i Nacka kommuns cykelstrategi som bland annat innehåller förslag på åtgärdsplan för nyanläggning och förbättring av cykelvägnätet. Åtgärdsplanen inrymmer också förbättringsåtgärder för drift och underhåll, cykelparkeringar, cykelvägvisning och kommunikationsinsatser. Till grund för förslagen av cykelvägnätet ligger en inventering och analys av det befintliga nätet. Detta har även genomförts på sträckor där det idag saknas cykelvägar/banor men där potentialen för ett ökat antal cykelresor bedömts vara stort. Koppling inom och mellan kommundelar samt lokalisering av kommuncentra, kollektivtrafikknutpunkter, skolor, arbetsplatser och idrottsplatser har varit viktiga delar i underlaget.

I kommunens cykelstrategi har inte bedömningen gjorts att det finns behov av medborgarens förslag på sträcka för en gång- och cykelväg. Samrådshandlingen för Rensättra naturreservat har därför inte beaktat detta i föreslagna föreskrifter.

Framtagandet av reservatsföreskrifterna utgår från de underlag som tagits fram inför bildandet av reservatet. Bland annat har naturvärdesinventeringar, en kulturmiljöinventering och en medborgardialog genomförts. Dessa inventeringar har inte gett någon indikation på behov av en gång- och cykelväg i det framtida reservatet.

I reservatsföreskrifterna föreslås upprustning av ett flertal stigar och leder för att förbättra tillgängligheten i området. Detta är ett av de önskemål som framkommit under medborgardialogen. Enheten föreslår därför att medborgarförslaget avslås.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-01

Bilaga 1 Medborgarförslag

Bilaga 2 Karta

Yrkande

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 56

Dnr NTN 2018/65

Medborgarförslag om minigolfbana och boulebana i Orminge

Medborgarförslag den 5 juni 2017.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit från en förälder i Orminge och en person som jobbar med ungdomar i Boo Församling. Förslaget beskriver att det finns ett stort intresse från boende i området att kommunen anlägger minigolfbana och boulebana i anslutning till skateparken i Orminge.

Nackas ambition att vara bäst på att vara kommun innebär prioritering av vad en kommun ska göra. Natur- och trafiknämnden anser att en kommunal anläggning för minigolf inte ligger inom kommunens ansvarsområde då externa aktörer anses ha den kompetens som behövs. Nämnden ställer sig därför positiv till en anläggning som ägs och förvaltas utifrån privata intressen. Vidare ser nämnden att Nacka kommuns roll är att genom flexibilitet, enkelhet, snabbhet och öppenhet stimulera projektet.

Att vid platsen anlägga en boulebana dit invånare tar med egen spelutrustning ligger inom kommunens handlingsutrymme. Om just en boulebana är det mest lämpliga tillskottet till platsen eller annat användande är bättre vill enheten för drift offentlig utemiljö titta närmare på.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget från en förälder i Orminge och en person som jobbar med ungdomar i Boo Församling beskriver att det finns ett stort intresse från boende i Orminge att kommunen anlägger minigolfbana och boulebana i anslutning till skateparken i Orminge.

Med minigolf och boulebana i anslutning till parken kommer familjer och äldre att vistas där under kvällar och helger vilket skulle göra området tryggare för ungdomar som är i skateparken. Det är viktigt att skapa trygga miljöer för alla. Förslagslämnaren föreslår att uthyrning av klubbor och kaféverksamhet kan arrenderas ut till en idrottsförening, nattvandrarna, Orminge eller PRO Föreningen i Nacka.

Enhetens utredning och bedömning

Nackas ambition om att vara bäst på att vara kommun bidrar till en prioritering av vad en kommun ska göra. För att nå en sammanhållande bebyggelse och resurseffektivt utnyttjande ska Nacka kommun utvecklas i nära samspel med nackabor, näringsliv och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

föreningsliv. För att uppnå detta ska Nacka kommun tänka nytt, långsiktigt och innovativt. Orminge Centrum beräknas bebyggas med 1100-1300 bostäder, lokaler för handel och andra verksamheter och platser för rekreation. Myrsjö IP planeras bli ett större lokalt sport- och idrottskluster med bland annat simhall, ishall, rackethall och näridrottsplats.

Enheten för drift offentlig utemiljö bedömer att medborgarförslag bidrar till attraktiva livsmiljöer i Nacka kommun då det bidrar till ett brett utbud av fritidsaktiviteter för nackabor. Vanligtvis ägs och förvaltas liknande anläggningar av föreningsliv eller näringsliv. Ett vanligt inslag till boule och minigolf är exempelvis i kombination med restaurang- och caféverksamhet. Enheten för drift offentlig utemiljö bedömer därför att en kommunalt ägd boule- och minigolfanläggning inte ligger i linje med kommunens primära uppdrag då enheten bedömer att det redan finns en marknad med externa aktörer som har erfarenhet och expertis inom området.

Enheten för drift offentlig utemiljö föreslår att natur- och trafiknämnden förordar medborgaren att lyfta frågan med lokala föreningar och näringsliv. Nacka kommuns roll bör vara att, genom flexibilitet, enkelhet, snabbhet och öppenhet, stimulera projektet utifrån privata intressen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-13

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 57

Dnr NTN 2018/52

Remiss - Detaljplan för Fisksätra entré, fastigheterna Erstavik 26:1, 26:109-118 m.fl. i Fisksätra

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anta förslag till yttrande över detaljplaneprogram för Fisksätra entré, bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad 27 februari 2018.

Sammanfattning av ärendet

Planförslaget omfattar sju tillkommande kvarter för i huvudsak bostadsändamål. I ett av kvartererna möjliggörs även för förskola med sex avdelningar samt ett äldreboende med 72 lägenheter. Vid Fisksätra centrum ges möjlighet till utbyggnad av centrum- och kontorsverksamhet, dels under gångbron vid det före detta polishuset, och dels på delen som vetter mot Fisksätra torg. Även i kvarteret direkt väster om centrum möjliggörs för verksamheter i bottenvåningen. Totalt bedöms området inrymma cirka 430 lägenheter. Utbyggnaden av centrum omfattar cirka 1000 kvadratmeter lokaler under gångbron och cirka 2000 kvadratmeter lokaler mot Fisksätra torg.

Vid centrum tillskapas ett entrétorg som ligger i anslutning till busshållplats och övergångsställe till Fisksätra station. I tre av bostadskvarteren föreslås parkeringsgarage under de nya bostadsgårdarna, vilket gör att dessa hamnar i samma nivå som befintliga gårdar. Ny bebyggelse placeras så att ett gårdsrum kan bildas som är gemensam med befintlig bebyggelse. Parkering till de tillkommande bostäderna kommer även att lösas i befintliga parkeringsgarage där det idag finns ett överskott av platser. Befintliga gårdar ingår i planområdet för att ge möjlighet till komplementbyggnader.

Tillgängligheten för gående och cyklister förbättras genom förslaget. Möjligheten för gående

att ta sig från den övre nivån, vid befintlig bebyggelse, till den nedre nivån kommer att förbättras jämfört med idag. Ramp med vilplan kommer att anordnas från Fisksätravägen nertill gångtunneln under Fisksätravägen. Fisksätravägen kommer att gestaltas som en levande lokalgata, som är smalare än idag och har trottoarer, cykelbana samt övergångsställen mot stationen, vilket förbättrar möjligheten att korsa Fisksätravägen.

Befintliga kommunala ledningar för vatten och avlopp ska läggas om inom allmän platsmark och kvartersmark. Omläggning av kommunala ledningar, liksom ledningar med annan ägare, bekostas av exploitören. Befintliga transformatorstationer med ledningar ska flyttas till nytt läge norr om Fisksätravägen. Omläggningen av ledningarna samt kostnaderna för flytten av transformatorstationerna och nödvändig fastighetsbildning bekostas av exploitören.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Markbyten kommer att ske mellan Nacka kommun och exploitören. En överenskommelse om fastighetsreglering ska bifogas exploateringsavtalet. Överlåtelse av mark för allmän plats ska ske utan ersättning. Fastighetsbildning betalas av exploitören.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-27

Bilaga 1 Planbeskrivning inklusive bilagor

Bilaga 2 Detaljplanekarta med planbestämmelser

Bilaga 3 Gestaltungsprogram (Mandaworks, februari 2018)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Anne Magnusson (MP) och Per Christer (MP) lät anteckna följande till protokollet.

»



Fisksätra ett bostadsområde beläget längs med Saltsjöbanan och har närhet både till hav och skog, är ett av Sveriges miljonprogramprojekt och därtill norra Europas mest tätbebyggda område och givetvis också Nacka kommun. Nu ska det förtätas och få ytterligare 430 lägenheter, alltså bli ännu tätare.

Det är ju då märkligt att kommunen här väljer en helt ny lösning, MP känner inte till att denna lösning har prövats på någon annan plats i kommunen.

De nya fastigheterna kommer **inte** att lösa sina behov av gemensamhetsytor utomhus enbart på den egna fastighetsmarken, utan här kommer man istället göra en sammankoppling av gårdar, i syfte att åstadkomma storgårdskvarter och minska barriärer mellan nytt och befintligt, detta föreslås på tre kvarter (B, D och G), dessa får dockande bjälklag vilka sammanbinder gårdarna. Bjälklaget utgör taket till de parkeringsgarage som föreslås i dessa kvarter. I de två kvarter som inte har parkeringsgarage (C och F) ligger gårdarna på en lägre nivå varför de befintliga gårdarna (2 och 4) föreslås få vardera en terrassering.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Frågan är då om inte dessa två ovanstående alternativ: sammanbindning i nivå & terrassering, de erbjuder helt olika grad av möjligheter för utomhusvistelse för barn, äldre och funktionshindrade.

I handlingarna anser Miljöpartiet att informationen är bristfällig om hur detta sammankopplande ska hanteras rent organisatoriskt och praktiskt. Varför ska just denna nya lösning prövas just på denna redan oerhört tätbebyggda plats?

MP vill att alla fastighetsägare fortsatt har egna gemensamhetsytor på egen tomtmark, men MP är även positiva till att annan mark i närområdet antingen tillhör en samfällighet, privat ägare eller tillhör kommunen. Tydligen så föreslås samma fastighetsägare äga både de befintliga fastigheterna och de nya förtätade byggnaderna. Men detta förhållande bör inte utgöra en grund för särbehandling av de boende i de befintliga fastigheterna.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 58

Dnr NTN 2018/48
KFKS 2016/756

Remiss - Detaljplan Knutpunkten, fastigheterna Orminge 52:1 m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anta förslag till yttrande över detaljplan Knutpunkten, fastigheterna Orminge 52:1 m.fl., bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad 21 februari 2018.

Sammanfattning av ärendet

Planområdet omfattar ett område på cirka 3,3 hektar i sydöstra delen av Orminge Centrum, stadsdelscentrum i Boo. Planområdet utgörs av en sträcka längs Kanholmsvägen som avgränsas av Mensättravägen i öst, Edövägen i norr och panncentralen tillhörande Fortum AB i väst. Planområdet korsas av Kanholmsvägen som trafikeras av buss och fungerar som huvudgata genom centrumområdet.

Planförslaget medger att planområdet utvecklas med nya bostäder, lokaler för handel, infartsparkeringar samt utvecklade gaturum. Planförslaget medger totalt cirka 450 bostäder, cirka 6000 bruttoarea handel, cirka 400 infartsparkeringar, en gruppbostad och en mini-ÅVC.

Planförslaget innebär en utvecklad bytespunkt för bussresenärer genom att den befintliga bussterminalen längs Kanholmsvägen ges en utformning som möjliggör utökad kapacitet.

Planförslagets kvartersbebyggelse och skala innebär en helt ny typ av stadsplaneringsstruktur än den som tidigare funnits i området. Detta innebär negativa konsekvenser för Orminges tidstypiska och välbevarade zonindelning samt för områdets säregna karaktär. Större delen av den befintliga naturmarken inom planområdet exploateras vilket innebär att områden med naturvärde minskar i yta och ekologiska spridningskorridorer påverkas negativt.

Planförslagets genomförande innebär för kommunens del betydande investeringar i allmän infrastruktur, såsom gator, gång- och cykelvägar, iordningställande av park, flytt av brofundament, borttagning av gångtunnel, sänkning av Utövägen och Kanholmsvägen, omläggning av huvudvattenledning samt andra ledningar och övrig infrastruktur. Genomförandet av detaljplanen förväntas generera ett ekonomiskt överskott till kommunen. Detaljplanen utgör en del av en större utbyggnad i etapper som kommer att påverka enskilda fastighetsägare främst i form av inlösen av mark för allmän platsmark.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-21
Bilagor Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 59

Dnr NTN 2016/987

Information samrådsredogörelse Detaljplan för Jarlabergsvägen, Sicklaön 367:5 m.fl., Jarlaberg, västra Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar planenhetens kommentarer på natur- och trafiknämndens tidigare samrådsyttrande.

Sammanfattning av ärendet

Redogörelse för behandling av natur- och trafiknämndens samrådsyttrande i planenhetens samrådsredogörelse daterad 2 februari 2018

Ärendet

Planområdet omfattar fastigheten Sicklaön 367:5 (ägs av Vissland fastigheter i Nacka AB och ska köpas av ALM Equity) och delar av fastigheten Sicklaön 14:1 (kommunägd) i Jarlaberg på västra Sicklaön. Planområdet innefattar Jarlabergsvägen, från bussvändslangan i norr till korsningen Fyrspannsvägen i söder. Området öster om Jarlabergsvägen innehåller en befintlig byggnad med matvarubutik, restaurang och frisör samt markparkering och återvinningsstation. Området ingår i riksintresse för kulturmiljövården som omfattar farledsmiljön.

Under samrådet har det inkommit 28 stycken yttranden från remissinstanser och föreningar samt 98 stycken yttranden från privatpersoner. Många synpunkter från boende i närheten behandlar bebyggelseförslagets höjd, utformning och gestaltning. Från remissinstanser har det kommit in synpunkter angående framförallt buller och dagvatten. Utefter huvudsakligen ovan beskrivna synpunkter har bebyggelseförslaget reviderats efter samrådet. Våningsantalet har sänkts med som mest två våningar, byggnadskropparna har placerats längre ifrån varandra för att behålla fri utsikt för bakomliggande bebyggelse samt placeringen av balkonger har flyttats på två av husen för att öka avståndet till befintliga hus. Planområdet har även utökats med anledning av behov av ytterligare transformatorstation.

Natur- och trafiknämnden lämnade följande samrådsyttrande 20161213:

Utformning och reglering av torget i fortsatt arbete

Reglering av "gåfartsgata" är ej möjlig tillsammans med busstrafik. En utformning och reglering som upplevs som trafikosäker och med bristande framkomlighet kan skapa otrygghet på platsen och göra att busstrafiken blir lidande och nedsatt.

Entrédörrar mot allmän plats

Entrédörrar bör regleras så att det inte är utåtgående dörrar över allmän platsmark.

Utåtgående dörrar mot gångbanan kan riskera att utgöra en fara för förbipasserande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Parkering

Antalet möjliga bilparkeringar längs med gatan för service- och verksamhetslokalerna bör redovisas, eftersom den befintliga markparkeringen försvinner.

Behovet av cykelparkeringar till service- och verksamhetslokalerna bör redovisas och tänkt lokalisering för dessa.

Den nya modellen för parkeringstal för bil och cykel för bostäder förväntas användas inför granskningskedet.

Jarlabergsvägen kommer att avgiftsbeläggas för att säkerställa besöksparkering och tillgänglig angöring i området. Då antalet bilparkeringar minskar är det viktigt att alternativa färd sätt till bil säkerställs, såsom till exempel cykelparkering.

Naturvärde klass 2 d.v.s. höga naturvärden, föreslås bebyggas

Ett område, som i naturvärdesinventeringen för Nacka Strand fått naturvärde klass 2 d.v.s. höga naturvärden, föreslås bebyggas. Ev. finns ett s.k. naturvärdesträd inom exploateringsområdet. Detta framgår inte av handlingarna, vilket vore önskvärt. I gällande planer utgör naturområdet allmän plats – NATUR men kommer enligt planförslaget till övervägande del bli kvartersmark. Detta innebär att NTN:s ansvarsområde minskar om planen genomförs.

Allmänna kommunala ytor – Privat fastighet

Det finns brister i beskrivningen av allmäntillgängliga ytor i gestaltningsprogrammet. Det som gestaltningsprogrammet beskriver som tillgänglig torgyta samt parkmark med bland annat bollplan och gångväg, är till övervägande del en så kallad A-tomt, kvartersmark (norr om planområdet). Det som i dagsläget ger intryck av att vara ett kommunalt parkområde är alltså idag en privat fastighet.

Planenhetens kommentarer till natur- och trafiknämndens samrådsyttrande

Gatan planläggs som allmän gata i plankartan. Trafik över torget ska huvudsakligen vara på de gåendes villkor och körbanan föreslås smalnas av, höjas upp och anläggas med annan markbeläggning i det avsnittet som sträcker sig över torgytan för att tydliggöra gränsen mellan köryta och gångyta. Körbanans bredd har anpassats för busstrafik och en körspårsanalys har säkerställt tillräckliga utrymmen på vändslingan.

Hur dörrar öppnas regleras inte i detaljplanen men kan säkerställas i bygglovsprocessen.

Platser för lastning/angöring och parkering kommer att finnas längs med Jarlabergsvägen. På torget kommer anordnas allmän cykelparkering Detta bedöms vara ett tillräckligt behov för allmän parkering inom området.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Uppskattning av behovet samt utrymmen för allmän cykelparkering redovisas i granskningshandlingarna. Cykelparkeringsplatser för verksamheterna kommer att finnas norr om huset vid torget.

Den nya modellen för parkeringstal för bil och cykel för bostäder har använts i granskningskedet.

Text som beskriver naturområdet och dess klassning har utvecklats i granskningshandlingarna. Inga naturvärdesträd finns inom området som föreslås bebyggas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-07

Bilaga 1 Planbeskrivning - granskning

Bilaga 2 Samrådsredogörelse

Bilaga 3 Natur- och trafiknämndens samrådsyttrande 20161213

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 60

Dnr NTN 2018/38

Politikerinitiativ - Vattenprovtagning Sandakällan

Politikerinitiativ den 20 december 2017 av Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att utredningen är gjord och att den har resulterat i att det på plats vid Sandakällan och på hemsidan kommer att informeras tydligare.

Sammanfattning av ärendet

I slänten nära Sandasjön rinner grundvatten från rullstensåsen fram ur marken. Platsen kallas för Sandakällan och har länge lockat besökare.

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) föreslår att vattenprover tas regelbundet vid Sandakällan.

Natur- och trafiknämnden bedömer att vattnet vid Sandakällan är ett naturligt vatten. Det vatten som förekommer i naturen får man dricka på egen risk. Vid Sandakällan samt på nacka.se kommer det att informeras om att vattnet inte provtas för att kunna klassas som livsmedel och att man därför dricker det på egen risk.

Förslaget i politikerinitiativet

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) inkom den 20 december 2017 med ett politikerinitiativ där miljöpartiet föreslår att Nacka kommun

- att vattenprover tas regelbundet vid Sandakällan

Enhetens utredning och bedömning

I slänten nära Sandasjön rinner grundvatten från rullstensåsen fram ur marken. Platsen kallas för Sandakällan och har länge lockat besökare. För några år sedan iordningställdes park- och naturenheten platsen med en spång vid källans utlopp samt en bänk. De prover som Nacka kommun tidigare tagit på källvattnet har visat att det är rent och mineralrikt.

Enheten för drift – offentlig utemiljö har utrett politikerinitiativet om att regelbundet ta vattenprover vid Sandakällan. Miljöenheten som har tillsyn av dricksvattnet i kommunen har bidragit med fakta.

Eftersom allmänheten har tillträde till platsen och den är iordningställd kan detta locka besökare att dricka av vattnet. Det vatten som förekommer i naturen får man dricka på egen risk. Nacka kommun har valt att inte provta vattnet. Vid Sandakällan samt på nacka.se kommer det att informeras om att vattnet inte provtas och att man därför dricker det på egen risk.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Om man i stället skulle välja att ta vattenprover för att officiellt säkerställa vattenkvalitén vid Sandakällan skulle det innebära att källan registreras som en dricksvattenanläggning hos miljöenheten och omfattas av dricksvattenföreskrifterna samt att prover tas enligt särskilt provtagningsprogram. Eventuella övriga krav utifrån att vattnet klassas som livsmedel kan tillkomma. Detta skulle innebära en ökad tillsyns- och driftskostnad för nämnden som med stor osäkerhet uppskattats till 20 - 30 tkr årligen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-12

Politikerinitiativ - Vattenprovtagning Sandakällan 20 december 2017 av Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP).

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till politikerinitiativet.

Gunilla Grudevall-Steen (L), Peter Zethraeus (M) och Bo Bergkvist (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade natur- och trafiknämnden enligt Gunilla Grudevall-Steens yrkande.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP), Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Källan är en naturlig attraktion i Nacka, som lockar människor också från andra kommuner. Den har förutsättningar att bli en ännu större attraktion än nu, vilket ger medborgare i Nacka och andra en mer positiv bild av Nacka kommun, om fler får en positiv upplysning om det välsmakande och mineralrika naturliga vattnet.

Men då får inte Nacka kommun "informera om att vattnet inte provtas och att man därför dricker vattnet på egen risk", som nu beslutats.

Sandasjöns vatten består till största delen av vatten som kommer från den närbelägna rullstensåsen. Eftersom Sandakällans vatten kommer från samma rullstensås så är det till största delen samma vatten i källan som i sjön.

Det bör vara enkelt och billigt att ta prover från källan samtidigt som prover ändå tas från sjön. Sandasjön är inte registrerad som dricksvattenanläggning (bara brunnarna söder om sjön), och då behöver följdriktigt heller inte Sandakällan registreras om vattenprover tas där.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Om det trots goda argument inte kommer att tas vattenprover vid källan så bör en upplysning till allmänheten vara att det tas vattenprover i Sandasjön, och att dessa prover hittills bara visat på god vattenkvalitet, och att vattnet från Sandakällan alltså med stor sannolikhet också har god kvalitet.

Eventuellt kommer en motion i denna fråga, och då kommer det att vara möjligt att ompröva beslutet.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Sandakällan är troligen Stockholms Läns finaste kalkälla. Trots att källan ligger avsides och är lite svår att hitta besöker många den och dricker vattnet i Sandakällan. Några tar med vattnet i dunkar hem och ersätter det kommunala dricksvattnet med källans vatten. Även om det av praktiska och ekonomiska skäl inte skulle vara lämpligt att göra Sandakällan till en officiell vattentäkt, vore det lämpligt om Nacka Kommun tar egna vattenprover för att informera sig om vattnets kvalitet. Skulle vattnet bli otjänligt, vilket förvisso är osannolikt, då skulle många personer insjukna.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 61

Dnr NTN 2017/545

Politikerinitiativ - Upprustning av Gröna dalen i Fisksätra

Politikerinitiativ den 11 december 2017 av Gunilla Grudevall-Steen (L) och Sofia Hanner (L)

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att satsa på Gröna dalen i enlighet med förslaget i tjänsteskrivelsen daterad 9 september 2018.

Sammanfattning av ärendet

Liberalerna föreslår upprustning av Gröna dalen i Fisksätra. Av de förslag som finns i politikerinitiativet är två åtgärder, översyn av belysning och upprustning av fotbollsplan, redan planerade och budgeterade under 2018. Ny grillplats samt naturvårdande insatser och förstärkning av entréerna är åtgärder som genomförs under 2018 och 2019. Genom att satsa på insatser som når en stor målgrupp uppnås kommunens mål ”maximalt värde för skattepengarna”. Utökning av antalet kolonilotter som också ingår i förslaget behöver ingå i ett större sammanhang för att bibehålla de gröna värdena och genomförs inte i detta sammanhang.

Förslagen i politikerinitiativet

Liberalerna föreslår prioritering av upprustning och uppfräschning av Gröna Dalen i Fisksätra genom exempelvis slyröjning, fler bänkar, eventuella grillplatser, tillskapa fler kolonilotter, konstgräs på bollplanen, översyn av belysningen och att fräscha upp entréerna till parken.

Enhetens utredning

Enheten har förutom politikerinitiativet tagit del av den vision för gröna dalen som medborgare har lagt fram vid möte den 6 februari 2018 och delar uppfattningen om att området har stora utvecklingspotential som plats för rekreation/samvaro och grön kil. För att ta det vidare behövs ett politiskt beslut om en förstudie för området. Tjänsteskrivelsen svarar därför enbart på förslagen i politikerinitiativet.

Redan planerade åtgärder 2018:

- Belysning:
En översyn av belysningen längst med huvudstråket är inplanerat och genomförs under 2018.
- Förstärkning av Entréer:
Förstärkt belysning vid entréerna till Fisksätra torg och Saltsjöbadens centrum sker i samband med översynen av belysningen, se ovan.
- Upprustning av fotbollsplan:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Konstgräs på bollplanen, basketmål samt ny belysning och stängsel genomförs 2018, ingår i utepaketet.

Nedan redovisas förslag som kan rymmas inom befintlig drift eller reinvesteringsbudgeten 2018/2019.

1. Slyröjning, naturvårdande insatser:
Behov finns för översyn av hela området. En första röjning i anslutning till gångvägarna genomförs 2018. Naturvårdande insatser kan ske under 2019.
2. Förstärka Entréerna:
Hänvisningsskyltar för olika aktiviteter i området vid entrén Fisksätra torg och Saltsjöbadens Centrum som leder in medborgarna i området. Uppskattad kostnad ca 3000-5000kr.
3. Iordningställande av ny grillplats och befintlig valborgsplats:
Uppskattad kostnad för investeringen är ca 60 000 kr och det inkluderar grillar, bänkbord och papperskorg samt ängsområde med faunadepå. Årlig driftkostnad ca 37000 kr.



Enhetens förslag

För att uppnå kommunens mål ”maximalt värde för skattepengar” bör satsningar som kan nå en stor målgrupp människor prioriteras. Enheten anser att genomförande av punkterna 1, 2 och 3 kommer ge stort mervärde till Gröna dalen för relativt liten insats och förslår att dessa genomförs under 2018 och 2019.

Enheten förslår att förslaget att tillskapa fler kolonilotter inte genomförs under 2018 utan får ingå i en eventuell förstudie för området. I dagsläget är väntetiden på en lott ca 1 år och en eventuell utökning av lotter behöver genomföras på ett sådant sätt att de gröna värdena i området bibehålls.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Beräknad summa för föreslagna investeringen är ca 65000 kr. Årlig driftkostnad för grillplats är ca 37000 kr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-09

Bilaga 1 Upprustning av Gröna dalen i Fisksätra, Politikerinitiativ den 11 december 2017 av Gunilla Grudevall-Steen (L) och Sofia Hanner (L)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 62

Dnr NTN 2018/51

Projektavslut investeringsprojekt 90000216 Trafiksäkerhet 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka har varit projektets främsta syfte. Genom att förbättra och tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar ökar trafiksäkerheten vilket bidrar till målet om att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Arbetet har bland annat bedrivits med underlag från STRADA (olycksstatistik), trafik- och hastighetsmätningar, synpunkter från medborgare, dialog med polisen samt trafiknämndens egna observationer och utredningar. Åtgärder har genomförts i alla delar av Nacka kommun.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-02-22

Bilaga 1. Projektavslut Trafiksäkerhet 2016

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade information till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 63

Information övergripande frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Information

Kristofer Rogers informerade nämnden:

- Avstängning av körfält på väg 222 i höjd med Nacka gymnasium
- Renovering av bro över 222 vid Orminge trafikplats
- Tung trafik i Älta i samband med olika byggnationer vid Stavsborgsskolan. Åtgärder, reglering av trafik samt viten
- Hastighetsmätning på Värmdövägen till Kovik

Hanna Helsing informerade nämnden om tilldelning av parkskötsel-entreprenad i Boo och Velamsund. Den överprövade tilldelning av parkskötselentreprenör i Boo och Velamsund har nu fått en dom i förvaltningsrätten. Domen var till Nackas fördel, att överprövningen avslås. Därför har nu avtal kunnat tecknas med den entreprenör sin inledningsvis tilldelades uppdraget i juni 2017. Entreprenörens arbete påbörjas 19 mars 2018 och gäller i 2,5 + 2 + 2 år framöver.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” En ältabo kontaktade Miljöpartiet 18-03-09 med anledning av att det var tät och ofta för snabb tung trafik vid bl.a. Sigfridsborgsskolan. Trafiken fördes via Ältavägen, Erstaviksvägen och Evalundsvägen. För att minimera onödiga risker för barn så bör den tunga trafiken till Sigfridsborgsskolans tillbyggnad, och snart ytterligare större byggprojekt, istället ledas via Grustagsvägen och Storkällans väg. Det behövs då en åtminstone tillfällig omskyltning.

U.t. Per Chrisander och ältabon kontaktade Christofer Rogers på trafikenheten med anledning av detta, och trafikenheten beslutade att göra tillfälliga omskyltningar så att genomfartstrafik inte längre är förbjuden genom industriområdet, och den tunga trafiken genom bostads- och skolområdena kan minimeras. Trafikenheten har sett till att ansvariga byggledare underrättats om detta och har ombetts att vidarebefordra detta också till underleverantörerna. Det finns inte några lagliga möjligheter att nu ålägga de ansvariga byggföretagen något, men vi hoppas att de följer uppmaningarna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Anledningen till att trafikenheten inte vidtog dessa åtgärder tidigare var att bygget startade utan giltiga tillstånd från kommunen, vilket ledde till att trafikenheten ej underrättades. Detta kommer att leda till utdömanden av viten, vilket kan förebygga att liknande sker igen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 64

Övriga frågor

Peter Zethraeus (M) föredrag Nyckelviken och Velamsund

Velamsund och Nyckelviken är Nackas stora rekreationsområden och naturreservat, centrala för när-rekreation och viktiga målpunkter för besökare.

Det finns ett antaget program för utvecklingen av områdena som ligger till grund för arbetet under mandatperioden.

Jag önskar en redovisning av hur arbetet fortlöpt, vad som är gjort, vilka mål som är uppnådda, vad som kvarstår och hur vägen fram ser ut. Kommande åtgärder/utestående mål bör vara ett naturligt inslag i nämndens kommande budgetarbete.

Med skickad bilaga: Program för utvecklingen av naturreservaten Velamsund och Nyckelviken.

För Alliansen, Peter Zethraeus (M) m.fl.

Utred möjlighet att disponera lastbilsfickan vid Sarvträsk/ Orminge som infartsparkering

Att utreda möjligheten att disponera lastbilsfickan vid Sarvträsk/Orminge som (tillfällig?) infartsparkering.

Platsen ligger strategiskt bra då huvudparten av alla busslinjer i området passerar Sarvträsk. Det finns en busshållplats i direkt anslutning för på och avstigning. Idag parkeras det lastbilar här, främst nattetid. Området betjänar 4-5 lastbilar, men skulle kunna betjäna 40-50 personbilar. Det ringa antalet lastbilar bör man kunna ställa upp på annat ställe

Beslutsgång

Nämnden noterade inkommen fråga och politikerinitiativ till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 65

Dnr NTN 2018/5

Inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikstockholm störningsrapport februari 2018

Föreläggande om utredning av buller från trafik och beslut om tillsynsavgift Sicklaön 202:9,
Ektorpsvägen 3, M 2017-001631 § 106 MSN

Länsstyrelsen i Stockholm, Nyhetsbrevet Samhällsbyggnad och miljö mars 2018

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-20

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 66

Dnr NTN 2018/4

Sammanställning av delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till beslutet.

Klicka här för att skriva en sammanfattning.

Sammanställning av delegationsbeslut, Nämnd år-mån-dag

Ärende	Beslutsfattare	Beslutsdatum
Vidaredelegering av beslutsattesteranter 2018 för Natur- och trafiknämnden, NTN 2017/530	Dag Björklund	2018-03-07
Ordförandebeslut gällande ny kungörelse-delgivning för samråd av Rensättra naturreservat, NTN 2017 /351	Gunilla Grudevall-Steen	2018-03-13
Tilldelning utbyggnad av Brantvägen och gångbana, NTN 2015/278	Mats Wester, Lars Hedrén	2018-02-23
Nybyggnation av tre flerbostadshus på fastigheterna Backeböl 1:379, 1:380, 1:381 DNR B 2017-000343, DNR B 2017-000344, DNR B 2017-001014	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-02-15
Remissvar gällande Nybyggnation av enbostadshus på fastighet Backeböl 1:585, DNR B2017-001631 405741	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-12-16
Remissvar gällande Nybyggnation av flerfamiljshus på fastighet Björknäs 1:413	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-03-1
Remissvar gällande Tillfälligt lov för byggbodas på fastighet Lännersta 61:1, DNRB 2018-000190 409500	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-03-01
Remissvar gällande Återvinningsstation på fastighet Mensättra 1:1 DNR 2018-000120 407708	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-03-01
Remissvar gällande Utbyggnad av parkeringsplatser på fastighet Sicklaön 37:81 DNR B2018-000170 409903	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-03-08
Remissvar gällande Tidsbegränsat bygglov för bodas på fastighet Sicklaön 38:11 DNR B2017-001847 404630	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-01-25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Remissvar gällande Nybyggnation av radhus på fastighet Sicklaön 40:4DNR B2017-000963	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2017-11-22
Remissvar gällande Återvinningsstation på fastighet Sicklaön 40:14, DNR B2017-001853:404985	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-03-08
Remissvar gällande Lov i efterhand för tillbyggnad av mur på fastighet Sicklaön 76:1 DNR B2017-000618 396133	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-02-05
Remissvar gällande Tidsbegränsat lov för byggbodas på fastighet Sicklaön 83:3DNR B2017-001846 405723	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-02-7
Remissvar gällande Tidsbegränsat lov för vepor på fastighet Sicklaön 134:1, DNR B2018-0155	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-02-21
Remissvar gällande Nybyggnation av reservkraftverk, plank och upplag på fastighet Sicklaön 134:1DNR B2017-001183	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2017-12-20
Remissvar gällande Ändring av byggnads användningsområde till Skola på fastighet Sicklaön 145:19, DNR B2017-898	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2017-02-26
Remissvar gällande Lov för återvinningsstation på fastighet Solsidan 2:25, DNR B 2018-000030 406722	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-02-20
Remissvar gällande Skylt på fastigheten Tollare 1:430, B2018-000111 408196	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-02-15
Remissvar gällande Tillfälligt lov för byggbodas på fastigheterna Tollare 1:481 och 1:482, DNR B2017-001767 406036	Elin Ösby Mahmood Mohammadi	2018-02-21
Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Lasarettsvägen, 0182 2018:00009	Dennis Vassenin Shamil Matourin	2018-02-18
Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Björknäs skolväg; LTF 0182 2018:00011	Dennis Vassenin Shamil Matourin	2018-01-08
Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om Björknäs skolväg parkering tidsbegränsad LTF 0182-2018-00012	Dennis Vassenin Shamil Matourin	2018-01-08
kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Björknäs skolväg; LTF 0182 2018:00013	Dennis Vassenin Shamil Matourin	2018-01-08
Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Oxelvägen, LTF 0182 2018:00014	Dennis Vassenin Shamil Matourin	2018-01-07
Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Oxelvägen, LTF 0182 2018:00015	Dennis Vassenin Shamil Matourin	2018-01-07

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Oxelvägen; LTF 0182 2018:00016	Dennis Vassenin Shamil Matourin	2018-01-07
Oxelvägen stannande förbud, LTF 0182-2018-00017	Dennis Vassenin Shamil Matourin	
Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182 2011:00366) om parkering på Ryssviksvägen; 0182 2018:00018	Dennis Vassenin Shamil Matourin	2018-03-12
Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Lasarettsvägen; LTF 0182-2018-00019	Dennis Vassenin Shamil Matourin	2018-03-14

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-13

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------