

Natur- och trafiknämnden

## **Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av entreprenadarbeten för cykelstråk och huvudvattenledning**

### **Förslag till beslut**

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av entreprenadarbeten för cykelstråk och ny huvudvattenledning inom projektet ”Regionalt cykelstråk Värmdövägen Boo”, deletappen Björknäs centrum–Telegramvägen, i enlighet med inköpsenheten och enheten för bygg och anläggnings tjänsteskrivelse daterad den 15 mars 2018.
2. Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten för bygg och anläggning att fatta beslut om tilldelning och ingående av kontrakt i upphandlingen

### **Sammanfattning**

Syftet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen. Investeringen utgör en deletapp av flera etapper i projektet ”Regionalt cykelstråk Värmdövägen Boo”. I den här etappen som löper mellan Talluddsvägen och Telegramvägen ingår även att anlägga en ny huvudvattenledning för Nacka Vatten och Avfall AB:s (NVOA) räkning. Nacka kommun driver projektet och fattar nödvändiga beslut för projektets genomförande. NVOA deltar i projektet och upphandlingen samt utvärderingen av inkomna anbud och svarar för kostnaden av huvudvattenledningen. Uppdraget ska utföras inom den redan beslutade budgetramen och beräknas uppgå till ca 57 miljoner kr, varav den estimerade kostnaden för huvudvattenledningen uppgår till 31 miljoner kronor och gång- och cykelbanedelen uppgår till 26 miljoner kronor.

Natur- och trafiknämnden har tidigare fattat beslut om investering och genomförandebeslut för detta projekt. Annonsering av upphandlingen planeras ske under april månad 2018 och kontrakt förväntas tecknas i juni 2018. Uppstart av uppdraget kommer att ske efter sommaren 2018 och genomförandetiden beräknas till ca 1,5 år fram till maj 2020.

Målet med upphandlingen är att entreprenaden ska utföras i enlighet med ställda krav till en konkurrenskraftig kostnad och med så liten störning som möjligt för allmänheten.

## Ärendet

Syftet med investeringen är dels att skapa bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för cyklister och gående i Nacka kommun, dels öka kapaciteten i vattenledningsnätet för att möta den planerade befolkningstillväxten och ytterligare höja leveranssäkerheten av vatten i kommunen. Sträckan ingår i det regionala cykelstråk som heter ”Värmdöstråket”. Stråket löper genom Nacka kommun längs Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön till Lagnövägen i Saltsjö-Boo. I Nacka kommuns cykelstrategi som antogs 2014 finns sträckan med som ett prioriterat stråk och är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Sträckan trafikeras av många cyklister samtidigt som bredderna på gång- och cykelbanorna inte är tillräckliga. Det leder bland annat till onödiga tillbud för gående och cyklister. Även cykelöverfarternas bister i trafiksäkerhet vilket leder till opåkallade tillbud mellan cyklister och bilister.

Värmdövägen i dagens utformning är bitvis mycket bred varför körfältsbredden kan minskas till förmån för bredare gång- och cykelbana. Vägbanans bredd kommer att minskas ned till 7 meter vilket är bredden som måste finnas för att medge god standard för busstrafiken enligt trafikförvaltningen. Utbyggnaden kommer till största del inrymmas inom befintligt vägområde men ett fåtal boende som exempelvis har staket och häckar inom vägområdet och på kommunal mark kan behöva flytta dessa. Utbyggnaden avser en sträcka på 1,7 kilometer och bedömningen har gjorts att utbyggnaden kan ske från hösten 2018 till våren 2020. En tidigare etapp som löper från Boovägen till Kvarnholmsvägen/Telegramvägen är utförd och den här etappen är en fortsättning på denna och löper vidare mot Talluddsvägen vid Björknäs centrum.

Det finns en handfull entreprenörer som kan tänkas vara intresserade av upphandlingen. Kommunen har tidigare erfarenhet av flera av dessa entreprenörer. För att entreprenören ska uppnå god kvalitet krävs kompetens och erfarenhet av att anlägga huvudvattenledningar och anläggning av trafikmiljöer. Genom att ställa krav på tidigare erfarenheter i form av referensuppdrag för anläggning kan kommunen säkerställa att den får en kompetent och erfaren entreprenör.

Kommunen kommer även att ställa krav på att minst en person med arbetsledande funktion i uppdraget innehar minst 5 års erfarenhet av sådan befattning i liknande uppdrag. Upphandlingen kommer att ske med öppet förfarande med tilldelningsgrunden lägsta pris.

### Roller och ansvar

Namn	Befattning	Roll
Dag Björklund	Trafik och fastighetsdirektör	Ytterst ansvarig/Sponsor
Mats Wester	Enhetschef biträdande	Ansvarig
Zlatko Markovic	Projekteringsledare	Projektledare/resultatansvarig
Anders Johansson	VA-ingenjör	Projektledare NVOA
David Lindström	Inköpare	Kommersiellt ansvarig

## Tidsplan

Annons:	2018-04-13
Sista anbudsdag:	2018-05-21
Tilldelningsbeslut:	2018-06-08
Avtal tecknas:	2018-06-19
Avtalsstart:	2018-06-19
Datum slutbesiktning:	2020-05-02

## Särskilda hänsynstaganden

En projektgrupp bestående av personal från inköpsenheten, enheten för bygg och anläggningsprojekt och NVOA arbetar tillsammans med att ta fram relevanta krav i upphandlingsdokumentationen och anbudsutvärderingen. En projekteringskonsult har även anlåtats för att ta fram bygghandlingar inkluderat nödvändiga geotekniska undersökningar. Besiktningar av fastigheter kommer att behöva genomföras före sprängarbeten och även utplacering av vibrationsmätare i berörda fastigheter ingår i entreprenörens uppdrag. Entreprenören ska följa ställda krav på utförande och tillse att säkerheten upprätthålls i alla lägen. Kommunens möjligheter till styrning av entreprenören är kritisk för uppdragets utförande. Avtalet måste innebära kännbara konsekvenser för entreprenören i form av viten och möjligheter att häva avtalet om kraven inte uppfylls. I upphandlingen kommer det även att ställas krav på miljöklassade fordon och maskiner samt identifiering av personer på arbetsplatsen enligt ID06-systemet. AF AMA används som mall för upphandlingsdokumentet och AB 04 som branschspecifikt regelverk. Entreprenaden upphandlas som en utförandeentreprenad. Inköp av viss mark och tecknande av avtal med fastighetsägare ingår i detta projekt.

## Ekonomiska konsekvenser

Estimerad storlek på affären är 57 miljoner kronor, varav huvudvattenledningen beräknas kosta 31 miljoner kronor och gång- och cykelbanedelen 26 miljoner kronor. Natur- och trafikinämnden har tidigare fattat investerings- och genomförandebeslut för detta projekt. NVOA har godkänt investeringsbudgeten där huvudvattenledningen i detta projekt ingår. Nacka kommun har lämnat in ansökan om stadsmiljöavtal till Trafikverket vilket innebär att Trafikverket kan komma att medfinansiera en del av kostnaden för gång- och cykelbanedelen.

## Konsekvenser för barn

Syftet med upprustade gång- och cykelbanor är att uppnå en säker trafikmiljö för barn och vuxna samt att även öka cykelns attraktivitet. Genom en breddning av Värmdövägens gång- och cykelbana skapas en tydligare struktur i gaturummet och mer plats ges till gående och cyklisterna. I och med åtgärden kommer även ytorna vid busshållplatserna att bli mer trafiksäkra och passager med fordonstrafik förbättras. Det ska också byggas ett nytt bevakat övergångsställe med ungefärligt läge i höjd med korsningen Värmdövägen/Lövdalsvägen/Skjutbanevägen. Det skapar en säkrare väg till skolan för många barn.

Mats Wester  
Bitr. Enhetschef  
Enheten för bygg och anläggningsprojekt

David Lindström  
Inköpare  
Inköpsenheten

