

Natur- och trafiknämnden

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Uppsättning av vägräcken och stängsel

Förslag till beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av uppsättning av vägräcken och stängsel i enlighet med inköpsenhetens och enheten för drift offentlig utemiljöes tjänsteskrivelse daterad den 11 april 2018.
2. Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten för drift offentlig utemiljö att fatta beslut om tilldelning och ingående av kontrakt i upphandlingen.

Sammanfattning

Den planerade upphandlingen utförs eftersom det befintliga ramavtalet går ut och ett nytt måste tecknas. Omfattningen i det nya avtalet kommer att vara likvärdiga med det gällande avtalet. Ramavtalet ska möjliggöra att sköta och underhålla kommunens vägräcken och stängsel så att funktion, livslängd och långsiktig ekonomi optimeras och att vid behov kunna avropa uppsättning av nya vägräcken och stängsel. Ramavtalet omfattar uppsättning och reparation av stängsel och vägräcken inklusive material.

Estimerad storlek på affären är ca 1,5 MSEK per år. Detta ryms inom den av Natur- och trafiknämnden beslutade budgeten för investeringar och driftåtgärder.

Annonsering planeras under maj månad och kontrakt förväntas tecknas i början av juli.

Kontraktet börjar gälla den 1 oktober 2018.

Ärendet

Avtalet för uppsättning av vägräcken och stängsel går ut och en ny upphandling måste genomföras. Omfattningen i det nya avtalet kommer att vara likvärdiga med det gällande avtalet. Handlingarna uppdateras enligt nya LOU och enligt en nyare mall för administrativa föreskrifter.

Målet med avtalet är att kunna sköta och underhålla kommunens vägräcken och stängsel så att funktion, livslängd och långsiktig ekonomi optimeras och att vid behov kunna avropa uppsättning av nya vägräcken och stängsel. Syftet med avtalet är att det ska vara möjligt att göra snabba avrop från kompetenta entreprenörer.

Avtalet omfattar uppsättning och reparation av stängsel och vägräcken inklusive material. Arbetena kan utgöras av både planerade och oplanerade, brådskande, underhållsåtgärder.

Eftersom uppdraget omfattar många mindre arbeten utspridda under hela kontraktstiden, så borde det vara attraktivt för de flesta entreprenörer både större och mindre. Det är ett långsiktigt uppdrag som tillåter entreprenören viss frihet att planera in arbetena så att det passar deras övriga verksamhet.

Det finns flera entreprenörer som kan tänkas vara intresserade av den här upphandlingen. Några har kommunen tidigare erfarenheter av. För att säkerställa att mindre entreprenörer uppmärksammar att upphandlingen pågår kommer potentiella anbudsgivare att meddelas via mail när upphandlingen är annonserad.

För att entreprenören ska uppnå god kvalitet krävs kompetens och erfarenhet av att montera vägräcken i en trafikerad miljö. Genom att ställa krav på tidigare erfarenheter i form av referensuppdrag för liknande uppdrag kan vi säkerställa att vi får en kompetent och erfaren entreprenör med god kunskap om liknande arbeten i trafikmiljö.

Referensuppdragen ska omfatta räckesreparationer i trafikmiljö.

Krav på att minst en person med arbetsledande funktion i uppdraget har erfarenhet av att arbeta med vägräcken i trafikmiljö kommer också att ställas.

Upphandlingen kommer att ske med förenklat förfarande.

Tilldelningsgrunden blir lägst pris.

Roller och ansvar

Namn	Befattning	Roll
Dag Björklund	Trafik och fastighetsdirektör	Ytterst ansvarig/Sponsor
Kristina Petterqvist	Enhetschef	Ansvarig
Henrik Asp	Förvaltare väg	Projektledare/resultatansvarig
Camilla Blomdahl	Inköpare	Kommersiellt ansvarig

Tidsplan

Annons: Maj 2018

Sista anbudsdag: Juni 2018

Tilldelningsbeslut: Juni 2018

Avtal tecknas: Juni / Juli 2018

Avtalsstart: 2018-10-01

Avtalslängd: 3+1 år

Särskilda hänsynstaganden

En projektgrupp bestående av personal från inköpsenheten och enheten för drift offentlig utemiljö arbetar tillsammans med att ta fram relevanta krav i förfrågningsunderlaget.

Entreprenören ska visa hänsyn mot trafikanter och tillse att säkerheten upprätthålls i alla lägen. Därför ställs bl.a. krav på TA-planer och kort byggtid för varje objekt.

Ett problem i det befintliga avtalet är att det ibland tar lång tid innan entreprenören utför de avropade arbetena, därför kommer det i det nya avtalet finnas krav på inställetid och viten om arbeten blir försenade. Avtalet måste innebära kännbara konsekvenser för entreprenören i form av viten och möjligheter att häva avtalet, när kraven inte uppfylls men det får inte bli kostnadsdrivande för kommunen.

I upphandlingen kommer det att ställas krav på miljöklassade fordon och maskiner. ID06 kommer också att vara ett krav (ID06 är ett system för att lätt kunna identifiera personer på arbetsplatsen samt kunna koppla varje person till en arbetsgivare).

AF AMA används som mall för förfrågningsunderlaget och AB 04 som branschspecifikt regelverk.

Ekonomiska konsekvenser

Estimerad storlek på affären är ca 1,5 MSEK per år. Detta ryms inom den beslutade budgeten. Natur- och trafiknämnden har tidigare fattat beslut om investeringar och driftåtgärder.

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn.

Bilagor

Projektmall ramavtal räcken och stängsel

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten för drift offentlig utemiljö

Camilla Blomdahl
Entreprenadinköpare
Inköpsenheten