

2018-04-09

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr NTN 2018/96

SL 2017-0644

Natur- och trafiknämnden

Yttrande över Försök med SL-taxa i Waxholmsbolagets trafik

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden yttrar sig enligt bifogat remissvar.

Detta beslut fattas av natur- och trafiknämndens ordförande med stöd av 6 kap 39 § kommunallagen och punkten 1 i natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Detta beslut fattas av ordförande då nämndens avgörande inte kan avvaktas på grund av att svarstiden på remissen går ut innan natur- och trafiknämndens ordinarie sammanträdesdag.

Sammanfattning

Nacka kommun har fått möjlighet att yttra sig över remiss för försök med SL-taxa i Waxholmsbolagets trafik. Kommunen är positiva till försöket, särskilt avseende förstärkning av kollektivtrafikutbudet under rusningstid, avlastning av landburen trafik, avlastning under ombyggnation av Slussen, möjlighet att nå nya målpunkter, samt utökade möjligheter för näringslivet genom fler attraktiva resvägar.

Ärendet

Nacka kommun har mottagit förfrågan om att yttra sig över försök med SL-taxa i Waxholmsbolagets trafik med försöksperioden 9 januari till 29 april, samt 3 september till 9 september 2018.

Försöket beslutades i landstingsfullmäktige 13–14 juni 2017 och det ska gälla under vinter, vår och höst 2018 för att avlasta övrig trafik, fungera som arbetspendling och tillgängliggöra skärgården för fler invånare i regionen.

Trafikförvaltningen ska återkomma med en första utvärdering av försöket till trafiknämnden under våren 2018. En slututvärdering av försöket i sin helhet kommer att påbörjas under 2018 för att under våren 2019 redovisas till trafiknämnden.

Kommunens synpunkter och medskick är följande:

- Försöket är positivt och innebär en för en förstärkning av kollektivtrafikens utbud under rusningstid på vardagarna till bryggorna Riset, Hasseludden, Nacka strand och Kvarnholmen. Den har också gett Nackas resenärer möjlighet att åka till Strömkajen som målpunkt i Stockholms innerstad, liksom att nå fler målpunkter i Stockholms skärgård till en lägre kostnad.
- Försöket innebär en särskild avlastning under ombyggnationen av Slussen.
- Försöket förbättrar också framkomligheten i det landburna trafiksystemet, något kommunen särskilt ser ett behov av under de kommande årens stora utbyggnad av framför allt bostäder och infrastruktur. Dessutom planerar Nacka för denna tillkommande utbyggnad just i vattennära lägen, varför behovet av pålitlig kollektivtrafik vattenvägen kommer att ökas ytterligare. Detta lyfter kommunen särskilt i revideringen av vår översiktsplan, då även med kopplingen mellan buss och båt.
- Näringslivet har gynnats på ett positivt sätt. Försöket har tillgängliggjort en större arbetsmarknad för de utan egen bil och skapat nya attraktiva resvägar.
- De förslag på förändringar som kommunen ser är att utöka försöket till att även gälla högsäsong, inbegripa fler angöringsplatser för vissa turer, samt utöka antalet turer.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Beslutet medför inga särskilda konsekvenser för barn.

Bilagor

Bilaga 1. Yttrande över Försök med SL-taxa i Waxholmsbolagets trafik, ert dnr SL 2017-0644

Bengt Stenberg
Enhetschef trafikenheten
Nacka kommun

Ebba Larsson
Trafikplanerare
Nacka kommun