

Natur- och trafiknämnden

## Ökad budget breddning av Älgövägen

### Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige ökar rambudgeten med 3 miljoner kronor för färdigställande av utbyggnaden av gångväg utmed Skyttevägen/Älgövägen.

### Sammanfattning

Utbyggnaden av Skyttevägen/Älgövägen startade hösten 2017 och beräknas vara klart våren 2018. Rambudgeten behöver utökas med 3 mnkr på grund av oförutsedda kostnader till följd av förändrad omfattning. Projekteringen upprättades 2011. Man valde att år 2013 flytta fram projektet till 2016 på grund av den tunga trafik som utbyggnaden av VA och väg ute på Älgö medförde.

### Ärendet

Merkostnader har uppstått i projektet beroende på ändrade förutsättningar i flera delar.

- Gällnade distributionsavtalet med Nacka Energi i kombination med att projektet skjutits upp från 2013 till 2017 har föranlett kostnader. Nacka Energi har i mellantiden bytt ut sin befintliga luftburna anläggning och då ska enligt avtalet den som begär att ledningen markförläggas bekosta detta. Merkostnad för projektet är ca 500 tkr.
- Omfattningen av arbeten med ny kantsten har ökat på grund av ändrade krav på höjden av kantsten för att uppnå en säker separering av olika trafikslag. Även vid busshållplatserna har ändrade krav avseende tillgänglighet mm medfört ökade utbetalningar. Merkostnad för projektet ca 750 tkr.

- Bergschakt har i upphandlingen angetts som reglerbar mängd och ökade i omfattning jämförts med vad som angivits i mängdförteckning. Merkostnad för projektet ca 400 tkr
- Justeringar och avsteg från tidigare projektering med tillhörande mängder har behövt göras under utbyggnaden då projekteringen gjordes 2011 och förutsättningarna ändrats i delar. Nyligen införda avgifter för upplåtelse av allmän platsmark för etablering och upplagsplats var ej upptagna i tidigare kalkyl. Även byggherrekostnader har ökat på grund av detta. Merkostnad för projektet ca 1,3 mnkr.

När det gäller distributionsavtalet med Nacka Energi och de avtal som finns med övriga ledningsägare så kommer separata genomförandavtal tecknas för fördelning av kostnader i den stadsutveckling som nu kommer att ske i Nacka. Nuvarande avtal är ej anpassade för den storleken av projekt.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Rambudget är 6,6 mnkr. Ny prognos visar på 9,6 mnkr. Rambudget behöver ökas med 3 mnkr. Driftbudget kommer att påverkas utifrån högre avskrivningskostnader än beräknat, dessa redovisas i projektavslutet. Några ytterligare risker av ekonomiska art bedöms inte finnas i projektet.

### **Konsekvenser för barn**

Trafiksäkerheten för barn kommer att bli mycket bättre. Det är många barn som tar buss till tåget från Älgö och längs med busslinje 458 för att sedan ta sig vidare till skolor i Nacka. Vid busshållplatsen "kanalen" finns idag ej riktiga plattformar. Hållplatsen kommer att bli en timglashållplats med dagens standard på plattformar med tillgänglighetsanpassning.

### **Bilagor**

1. Karta

Mats Wester  
Bitr enhetschef  
Enhet för bygg och anläggning

Lars Hedrén  
Projektledare  
Enhet för bygg och anläggning